

Gravity – All-Mountain

NEU SMA3 Serie

SMA3 – der Komfort All-Mountain Sattel. Bietet die perfekte Balance zwischen besten Performance- und Komforteigenschaften. Entwickelt mit der Freeride-Legende Richie Schley, Ergon-Factory Rider. Anatomisch geformter V-Shape und schmales, abfallendes Heck für schnelle Wechsel von der Sitz- zur Downhillposition. Geschlossenzelliger AirCell Sitzschaum für höchste Stützkraft und effektive Druckverteilung. Entlastungskanal für optimale Druckentlastung im Dammbereich. Hohe Langlebigkeit und Abriebfestigkeit durch integrierten Kantenschutz. Silikon-Gleitflanken (Modell Comp) reduzieren die Reibung im Oberschenkelbereich.

Abbildung: SMA3 Comp stealth



2 Sattelbreiten

Sattelgröße	Small	Medium
Sitzknochenabstand	9-11 cm	11-13 cm

	SMA3 Sport	SMA3 Comp
Sitzschale	Nylon Composite	Nylon Composite
Gestell	CroMo	TiNox
Obermaterial	Microfiber	Microfiber
Kantenschutz	Nein	Ja
Gewicht (ca.)*	S 280 g / M 285 g	S 235 g / M 240 g
Polsterung	Orthopedic Comfort Foam	Orthopedic AirCell Foam
empf. VK	€ 79,95	€ 99,95
Art.-Nr.	440 900 00 S black 440 900 05 M black	🔪 440 900 10 S stealth 🔪 440 900 15 M stealth 440 902 10 S red 440 902 15 M red 440 903 10 S blue 440 903 15 M blue

*Gewichtstoleranzen in der Produktion sind möglich.

Gravity – All-Mountain



SMA3 Sport

Der richtige Sattel für All-Mountain/Gravity Rider. Die Formgebung unterstützt alle Bewegungsabläufe des Fahrers auf dem Trail. Leichtes und stabiles Gestell aus CroMo, sportlich-komfortables Polster aus orthopädischem Schaum und robuste Oberfläche aus Microfiber.



SMA3 Comp

TEST

Richie Schleys Wahl. Der leichte Sattel für All-Mountain/Gravity Rider. Die Formgebung unterstützt alle Bewegungsabläufe des Fahrers auf dem Trail. Superleichtes stabiles Gestell aus TiNox, sportlich-komfortables Polster aus orthopädischem Schaum und robuste Oberfläche aus Microfiber. Erhältlich in 3 angesagten Farben.



Mountain Bike Hall of Fame Member Richie Schley war stark involviert im Entwicklungsprozess des neuen SMA3. Das Ziel war, die perfekte Balance zwischen besten Leistungs- und Komfoteigenschaften zu erreichen.