

Gebrauchsanweisung „Exzentriker“

Der „Exzentriker“ ist ein Exzenter-Tretlager mit dem man die Kettenspannung bei Single Speed Fahrrädern bzw. bei Verwendung einer Getriebeabstimmung einstellen kann. Der „Exzentriker“ ersetzt die außen liegenden Tretlagerschalen der so genannten Hollowtech II Tretlager eins zu eins, d.h. eventuelle Distanzringe müssen genauso wie bei dem Standard-Tretlagern verwendet werden.

ACHTUNG:

Der „Exzentriker“ ist nur mit Single Speed Kurbeln, die keine Aufnahme für ein kleines Kettenblatt haben und 24mm Tretlagerwelle haben, verwendbar!

Wir weisen darauf hin, dass der Einbau nur durch eine Fachwerkstatt durchgeführt werden darf.

Für Fragen wenden sie sich an ihren Fachhändler oder direkt an Trickstuff.

Einbauanleitung für den „Exzentriker“:

Distanzringe zwischen Lagerschale und Tretlagergehäuse wie mit dem Standard Tretlagerschalen verwenden!

Bei 68mm Gehäuse: links 1x Distanzring, rechts 2x Distanzringe

Bei 73mm Gehäuse: rechts 1x Distanzring

Alle Kontaktstellen leicht fetten!

1)
Stahlhülsen in den Rahmen einschrauben und mit dem Spezialwerkzeug fest schrauben. Auf die Einschraubrichtung achten: Linke Seite Rechtsgewinde, rechte Seite Linksgewinde.

2)
Die Exzentrischen Lagereinheiten mit den Schraubenköpfen nach hinten unten auf die Stahlhülsen stecken. Den Klemmbolzen mit der M4 Schrauben leicht fixieren.



3)
24mm Tretlagerwelle durch die Kugellager stecken und die zweite Kurbel aufstecken, noch nicht fest schrauben.

4)
Kettenlänge abmessen und die Kette möglichst kurz ablängen. Kette auf die Ritzeln legen.

5a)
Durch drehen beider Exzenter die Kettenspannung einstellen. Damit beide Seiten in der gleichen Stellung sind ein Lineal auf die Kettenstrebe legen und beide Seiten an der Skala (Schriftzug) gleich ausrichten. Wenn die Kette richtig gespannt ist und beide Seiten in der gleichen Position sind die M4 Klemmschrauben mit max. 3Nm anziehen.

b)
Wenn der Verstellbereich des Exzentrikers nicht ausreicht müssen zwei weitere Kettenglieder entfernt werden und das mitgelieferte „Half-Link“ (halbe Kettenglied) eingesetzt werden.

Eine weitere Möglichkeit wäre die Übersetzung zu ändern. Nun die Kette wie unter 5a) noch mal spannen.

6)
Die zweite Kurbel nach Herstellerangaben fixieren.

7)
Die Kettenspannung in regelmäßigen Abständen kontrollieren und eventuell nachspannen.



Das war's auch schon☺
Eurer Tr!ckstuff Team