

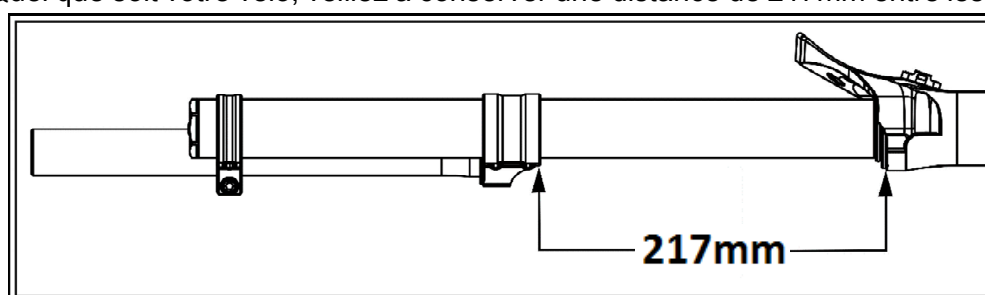
Nous vous remercions et nous vous félicitons d'avoir choisi les produits BOS, conçus et développés par des passionnés et assemblés à la main avec soin en France.

Lisez attentivement la notice d'utilisation disponible dans la rubrique téléchargement du site www.bosmtb.com. Elle contient toutes les informations concernant le montage et le réglage ainsi que des recommandations d'usage et de garantie importantes à suivre. Vous trouverez dans ce document des précautions d'utilisation, des informations sur la maintenance et l'entretien courant pour préserver les performances et la fiabilité de votre fourche.

La bonne connaissance de votre nouveau produit BOS rendra plus agréable son usage.

Réglage de la position des tés

Quel que soit votre vélo, veillez à conserver une distance de 217mm entre les fourreaux et le bas du té inférieur.



La cote se mesure sur le plongeur, du haut du fourreau (base visible du joint) au bas du té

Couple de serrage de l'ensemble de la visserie des tés : 4 à 5 N.m

Pression d'air

Quel que soit votre poids, la pression d'air doit être comprise entre 135 et 250 psi.

NB : Pressions données à titre indicatif. Vous pouvez l'ajuster selon votre style de pilotage et vos préférences.

Poids (kg)	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
Usage loisir : Pression (psi)	143	153	163	171	180	187	194	201	207	212	217	222	226	229
Usage sportif : Pression (psi)	149	160	169	179	187	195	202	209	216	221	226	231	235	238

Équilibrage des chambres d'air

Il est important de systématiquement équilibrer la pression des chambres d'air pendant chaque ajustement de pression afin d'assurer un fonctionnement optimal. Pour ce faire, comprimer et relâcher lentement votre fourche sur les 10 premiers millimètres du débattement une dizaine de fois.

Réglages standard :

Pour commencer votre réglage, tourner la molette dans le sens horaire jusqu'à la butée (= clic 0). Les clics sont ensuite comptés en tournant la molette dans le sens anti horaire.

Usage loisir

Compression basse vitesse (A): 15 clics

Compression haute vitesse (B): 20 clics

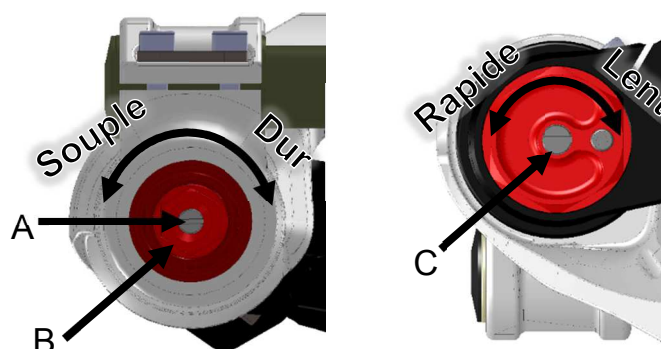
Détente (C): 20 clics

Usage sportif

Compression basse vitesse (A): 11 clics

Compression haute vitesse (B): 16 clics

Détente (C): 19 clics



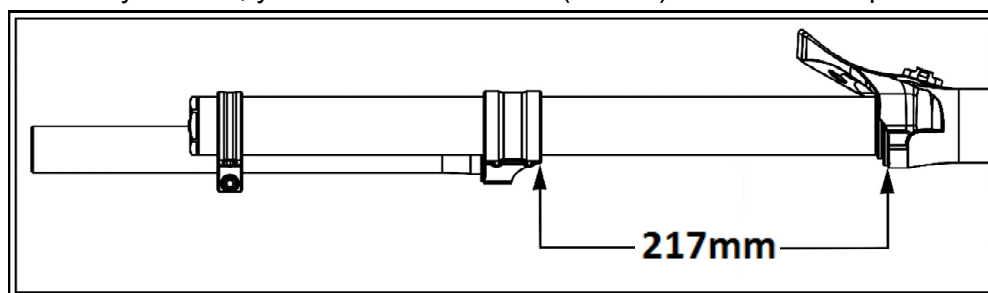
We thank you and congratulate you for choosing BOS products, designed and developed by enthusiasts, and handmade with care in France.

Please refer to the user manual available in the download section at www.bosmtb.com. It contains the important safety, maintenance, and warranty information you will need in order to safely install and use your BOS suspension as well as detailed set-up, tuning, and service information.

Good knowledge of your BOS product will make its day to day usage more enjoyable.

Setting the crown heights

Whatever your bike, you must have 217mm (8.54 in) between the top of the leg and the bottom of lower crown.



Measure the distance from the top of the leg (lower part of the seal) to the bottom of the lower crown

Torque for all bolts of the upper and lower crown: 4 to 5 N.m (35 to 45 in.lbs).

Air pressure

Regardless of your weight, the air pressure should be between 135 and 250 psi.

Note: Given pressures are for guidance only. Your specific pressure may vary based on your riding style and preference.

Weight (kg)	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
Weight (lbs)	120	132	143	154	165	176	187	198	210	220	231	242	254	265
Recreational use : Pressure (psi)	143	153	163	171	180	187	194	201	207	212	217	222	226	229
Racing use : Pressure (psi)	149	160	169	179	187	195	202	209	216	221	226	231	235	238

Balancing air chambers

It is important to balance the pressure of the air chambers during each pressure adjustment to ensure optimum performance. To do this, compress and slowly release your fork for the first 10 mm of travel 5 – 10 times.

Starting point adjustments

To start your adjustment, turn the knob clockwise until it stops (=click 0). Then, clicks are counted turning the knob in the counterclockwise direction.

Recreational use

Low speed compression (A): 15 clicks

High speed compression (B): 20 clicks

Rebound (C): 20 clicks

Racing use

Low speed compression (A): 11 clicks

High speed compression (B): 16 clicks

Rebound (C): 19 clicks

