



1  
Schrauben der unteren Gabelbrücke lösen.



2  
Sicherungsschraube mit 1er Inbus lösen.



3  
Obere FIT-Einheit mit Zahnkranzabzieher herausziehen.



4  
Untere Gabelbrücke nach unten abziehen.



5  
Lager und ggf. T-Ring wechseln und Laufflächen fetten.



6  
Obere FIT- Einheit einschrauben.  
  
Das Lager muss sich leicht und frei drehen können und darf gleichzeitig kein Spiel haben.



7  
Sicherungsschraube mit Inbusschlüssel 1 festziehen (2 Nm)



8  
Untere Gabelbrücke nach oben schieben und anschrauben (7 Nm).