

## **SICHERHEITSANWEISUNGEN FOX 34 AWK**

Bitte die Anleitung sorgfältig durchlesen! Wenn Zweifel bestehen, bitte AWK nicht installieren, sondern Fachmann kontaktieren.

Nicht fachgerechte Montage kann zu Fehlfunktionen führen, die ernsthafte Verletzungen oder Tod mit sich bringen!

Sicherheitsbrille tragen und Schutzhandschuhe während Montage und Wartung!

### **SCHRITT 1**

Stelle zuerst sicher, dass die Solo Air Einheit der Gabel drucklos/leer ist!

Entferne nun die Solo Air Top Cap, wie im Fox Racing Shox Manual vorgesehen.



### **SCHRITT 2**

Entferne beide Ventilkappen von der AWK Einheit.

Nun wird SRAM Butter, r.s.p. SlickKick oder ein vergleichbarer Schmierstoff/Fett auf das Gewinde und die Dichtung der AWK Top Cap aufgebracht.



### SCHRITT 3

Vorsichtig die AWK in die Gabel stecken bis das Gewinde erreicht ist. Vor dem einschrauben gegen den Uhrzeigersinn drehen, damit das Gewinde nicht verkantet. Einige gefühlvolle Umdrehungen (im Uhrzeigersinn) können nun schon von Hand vorgenommen werden und verhindern dadurch späteres verkanten und damit etwaige Beschädigungen.



### SCHRITT 4

Nun wird die Top Cap mit Hilfe eines Drehmomentschlüssels und einer 28mm Nuss auf 24-25 Nm angezogen.

**Hinweis: ein Stück dünne Plastikfolie zwischen Nuss und AWK verhindert eine Beschädigung der Oberflächenbeschichtung bei der Montage. Der Außendurchmesser der verwendeten Nuss (evtl. abgedreht), muss klein genug gewählt sein, um einer Beschädigung der Gabelkrone durch die Montage vorzubeugen.**



## **SCHRITT 5**

AWK Kammer (gekennzeichnetes Ventil) befüllen.

60-70kg -> 80-94psi

70-80kg -> 94-107psi

80-90kg -> 107-125psi

90-100kg -> 125-140psi

Dies ist lediglich die Basisbefüllung, nicht der endgültige AWK Druck.

**Achtung: AWK Drücke (bei leerer Hauptkammer) oberhalb 140 psi sind nicht zulässig!**



## SCHRITT 6

Hauptkammer (nicht gekennzeichnetes Ventil) befüllen.

60-70kg -> 38-44psi

70-80kg -> 44-51psi

80-90kg -> 51-57psi

90-100kg -> 57-64psi

**Hinweis: Ein Druckunterschied zwischen AWK Kammer und Hauptkammer, größer als 140 psi, ist nicht erlaubt! In der AWK Kammer darf ein Druck von 185 psi nicht überschritten werden!**

**Feineinstellung** des Hauptkammer Drucks:

SAG (Negativ-Federweg) auf 20-26% einstellen, um den genauen Druck in der Hauptkammer zu ermitteln.

**Feineinstellung** des AWK Drucks:

Das beste Verhältnis zwischen AWK Kammer und Hauptkammer liegt bei 1.9-2.1 für 150 mm Federweg, 1.95-2.2 für 140 mm Federweg und 2.0-2.3 für 130mm Federweg.



## **SCHRITT 7**

Ventilkappen wieder auf beide Ventile der AWK schrauben.

**Hinweis: der Betrieb ohne Ventilkappen ist nicht erlaubt!**

## **SERVICE-INTERVALLE**

Nach 10h Betriebsdauer ist der Druck der Haupt- und AWK-Kammer zu prüfen.

Nach 150-200h Betriebsdauer oder jährlich die AWK visuell untersuchen, Innenleben der AWK wie unten beschrieben reinigen/fetten.

**Hinweis: matschige, nasse und staubige Bedingungen kann die Zeit der empfohlenen Service-Intervalle verkürzen.**