

CENTURION

B I K E S G E R M A N Y 1 9 9 4



**CENTURION RENNER KG · POSTFACH 1149 · D-71102 MAGSTADT · TEL.: 07159/40 06 30 · FAX 40 06 50
CENTURION SCHWEIZ · BLASER BIKE TRADING SCHWALLMATT 83 · CH-3304 ZUZWIL · TEL.: 031 761 32 32 · FAX 32 71**



Jedes CENTURION Bike ist eine perfekte Synthese aus Innovation und traditionellen Werten. Seit beinahe zwei Jahrzehnten geht CENTURION technisch immer etwas weiter, um Außergewöhnliches zu leisten. Gleichzeitig steckt in jedem Rad, das unser Werk verläßt, die geballte Erfahrung des Radsport-Profis: Wolfgang Renner, Inhaber von CENTURION, war Cross-Rennfahrer und baut heute die Bikes, mit denen er in seiner aktiven Zeit gerne gestartet wäre.

20 Jahre auf Bewährung.

Auch wenn das Rad mit Schlamm, Staub und Steinen, der Biker mit dem Boden der Tatsachen Bekanntschaft macht, ist bei einem CENTURION der Lack längst nicht ab. Die gründliche Zinkphosphatierung, aufwendige Tauchlackierung und elektrostatische CEPS-Pulverbeschichtung fallen einfach aus dem Rahmen. Selbst nach dem 7. Jahr sehen dagegen die meisten althergebrachten Lackierungen echt blaß aus. Übrigens: die Pulverbeschichtung mit 100%iger Materialausnutzung und der Verzicht auf umweltbelastendes Verchromen sind vielleicht sogar für Ihre Enkel noch ein guter Grund zur Freude.

Pulverschicht:

Farbe und Schlagfestigkeit.

KTL:

Kataphoresische Tauchlackierung als Grundierung.

Zinkphosphatierung:

- Unterrostungsschutz
- Haftgrund

Wenn Sie sich Ihr neues CENTURION greifen, dürften wir so bald nicht wieder von ihm hören. Denn seine Qualität, designed and assembled in Germany, sprengt manchen Rahmen. Apropos: besser als an selbigem läßt sich unser bewährtes Entwicklungs- und Produktionskonzept kaum festmachen. Wir entwerfen,

konstruieren, testen und verbessern alles selbst. Die Rahmen

werden speziell für uns von den besten Rahmenbauern der Welt gefertigt. Und in Deutschland vor der Montage oberflächengeschützt – mit dem umweltfreundlichen Futura-Multischichtsystem. Darauf geben wir Ihnen 20 Jahre Garantie. Auf Durchrostung. Und 5 Jahre auf Bruch.



RACoon/RACoon SX



RACoon und RACoon SX mit CENTURION MT2 CrMo-Rahmen. Komplett ausgestattet mit Shimano Alivio, 7fach Rapidfire-Schalthebeln, Aheadset-Vorbau, ProCraft Bullhornlenker und ProCraft Flite Sattel. Alle Zugführungen liegen auf dem Oberrohr. Das RACoon ist auf den Einbau einer Federgabel vorbereitet, das RACoon SX mit einer SR Duo Track 7001 Federgabel ausgerüstet. Gewicht: RACoon 12,6 kg, RACoon SX 13,1 kg. Farben: teamgelb oder schwarz.



Aufsteiger für Einsteiger.

Wer zwar im Gelände, nicht jedoch beim Preis hoch hinaus will, hat keinen Grund, auf ein CENTURION Mountainbike zu verzichten. Für einen guten Tausender bringen die Modelle

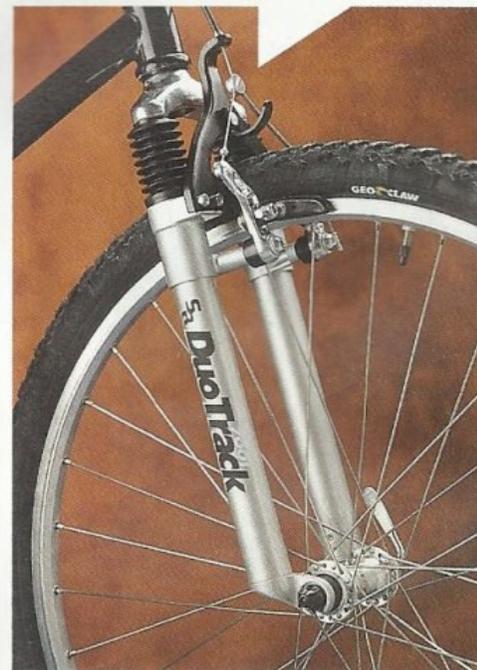
RACCOON und RACCOON SX ganz schön viel. Und alles mit, was ein echtes CENTURION

ausmacht. Zum Beispiel die Competition-Geometrie für harten Geländebetrieb.

Da kann es gar nicht steinig und schlammig genug werden. Und wer es auf die harte Tour will, rüstet sein RACCOON mit einer Federgabel auf, die das SX ohnehin schon hat. RACCOON und RACCOON SX – die einfachste, aber doppelte Möglichkeit, von Anfang an in der Formel 1 der Mountainbikes mitzufahren.

Die SR-DuoTrack federt mit einer Stahlfeder, die einen Elastomeranschlag besitzt. Selbst härtesten Testanforderungen hält diese Federgabel stand und ist dabei eine der komfortabelsten ihrer Klasse. Sie spricht sehr weich an und verwöhnt den Fahrer schon bei niedrigeren Geschwindigkeiten. 35 mm Federweg.

Mit dem langlebigen DIACOMPE Aheadset sind die Steuersatz-Sorgen vom Tisch. In Sekundenschnelle lässt sich das Lagerspiel mit einem 5er Inbus einstellen. Bestechend ist das geringe Gewicht und die Möglichkeit, die Gabel schnell aus- und einzubauen (Federgabel).



MOUNTAINBIKES

RACCOON TEAM / RACCOON TEAM SX



RACCOON Team und RACCOON Team SX mit CENTURION MT2 CrMo-Rahmen. Komplett ausgestattet mit Shimano STX Special Edition, 7fach Rapidfire Plus Schalthebeln, ProCraft Lite Lenker mit Hyperends und ProCraft Flite Sattel. Alle Zugführungen liegen auf dem Oberrohr. Das RACCOON Team ist auf den Einbau einer Federgabel vorbereitet, das RACCOON SX mit einer SR Duo Track 8001 Federgabel ausgerüstet. Gewicht: RACCOON Team 12,4 kg, RACCOON Team SX 12,9 kg. Farben: teamgelb oder schwarz.



Special-Bikes für junge Gelände-Freaks.

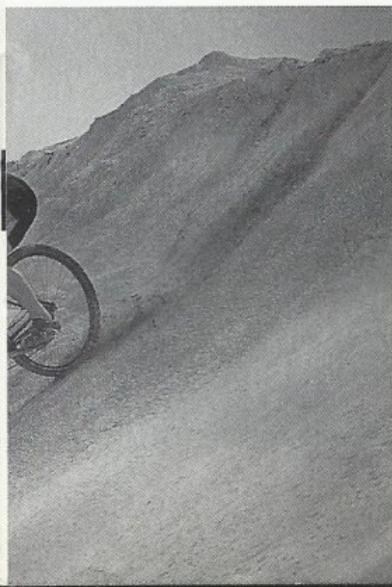
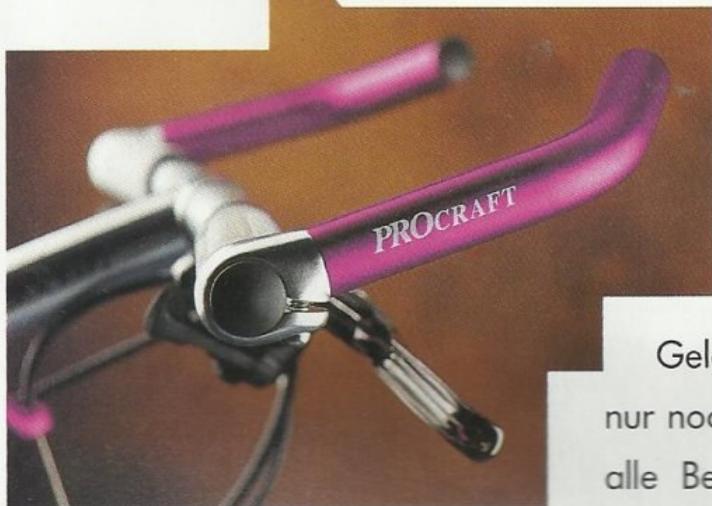
Die robusten ProCraft Bars sind an der Außenklemmung gefräst und sitzen bombenfest am Lenker. Diese Leichtgewichte (165 g/ Paar) erhalten Sie im Fachhandel auch zum Nachrüsten.

Wer's noch etwas leichter mag, bitteschön: CENTURION RACCOON Team und RACCOON Team SX. Für Downhill-Youngsters, die gleich das Außergewöhnliche bevorzugen. Zum herausragenden Preis-Leistungs-Verhältnis. Alles eine Nummer feiner: Shimano STX Edition

Ausstattung, ProCraft Flite Sattel und die 8er Federgabel beim RACCOON Team SX. Bikes, die sich echt hart rannehmen lassen und auch im unwegsamsten

Gelände alles geben. Da heißt's nur noch: auf in den Sattel und über alle Berge. Ein CENTURION zeigt, was in Dir steckt.

Sauber verlegte Züge auf dem Oberrohr sorgen für reibungslose Arbeitsgänge und leichte Zugängigkeit.

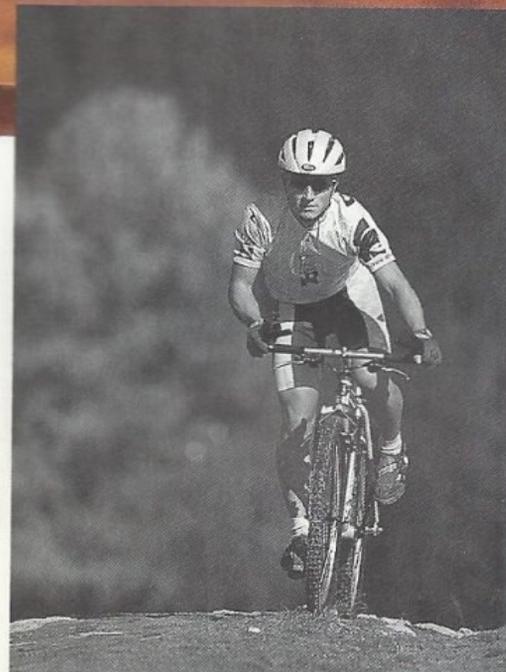


MOUNTAINBIKES

KODIAK / KODIAK SX / KODIAK TEAM



KODIAK, KODIAK Team und KODIAK SX mit CENTURION MT1 PRO CrMo-Rahmen und Ritchey Ausfallenden. KODIAK und KODIAK SX komplett ausgestattet mit Shimano Deore LX '94, ProCraft Bullhornlenker und Flite Lite Sattel. KODIAK Team mit Shimano Deore XT '94, ProCraft Ultralite Lenker (133 g) mit Hyperends und Flite Lite S Ledersattel. Aheadset-Vorbau. (Team: PD-M 520 Clipless Pedale.) Alle Zugführungen liegen auf dem Oberrohr. KODIAK und KODIAK Team sind auf den Einbau einer Federgabel vorbereitet, das KODIAK SX mit einer SR Duo Track 8001 Federgabel ausgerüstet. Gewicht: KODIAK 11,4 kg, KODIAK Team 11,2 kg, KODIAK SX 11, 8 kg. Farben: grünmetallic oder metallic-grey.



Bikes, die kompromißlos gut im Rennen liegen.

Wenn das CENTURION KODIAK ins Gelände geht, müssen sich andere warm anziehen. Downhill oder Cross-Country: diese reinrassigen Racebikes zeigen ihr Temperament, wenn's richtig rauh wird. Dafür ist alles an ihnen

Der ProCraft Bullhornlenker ist eine besonders leichte Multifunktions-einheit und bietet viele Griffpositionen für jeden Einsatz.



Formschöne, senkrechte, geschmiedete Ausfallenden von Ritchey.

gemacht. Mit dem superleichten CENTURION MT1 Pro CrMo-Stahlrahmen und der einzigartigen Competition-Geometrie kann man's richtig knacken lassen. Und die Gabeln vertragen so manche harte Landung. Wobei Sie mit einer Federgabel die Wahl haben, ob Sie es nicht ein wenig komfortabler möchten. Die KODIAKS – sportliche Typen für wettkampforientierte Biker.



MOUNTAINBIKES

BACKFIRE



BACKFIRE mit Rahmen aus kaltgezogenen, nahtlosen AL 7005 Aluminium-Rohrsätzen. Komplett ausgestattet mit Shimano STX Special Edition, 7fach Rapidfire Plus Schalthebeln, Aheadset-Vorbau, ProCraft Bullhornlenker und ProCraft Flite Lite Sattel. Alle Zugführungen liegen auf dem Oberrohr. Das BACKFIRE ist auf den Einbau einer Federgabel vorbereitet. Gewicht: 11,3 kg. Farben: teamgelb oder schwarz.

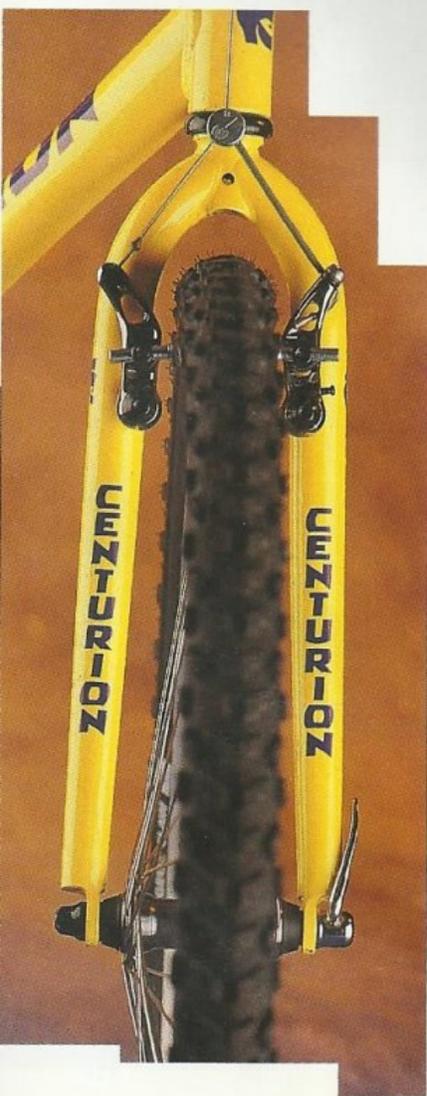


Leichtgewicht für heavy riders.

Die leichte, sehr stabile CENTURION MT1 Pro Gabel sorgt für rassige Fahreigenschaften und bietet spurtreuen Bodenkontakt.

Leichtbaufreaks kommen voll auf ihre Kosten und stahlharte Biker leicht ins Schwärmen, wenn vom CENTURION BACKFIRE die Rede ist. Seine revolutionäre Aluminiumtechnologie ermöglicht ein minimales Kampfgewicht von nur 11,3 kg. Schwer kann dagegen das Gelände sein, auf das Sie ihr BACKFIRE loslassen. Die CENTURION Competition-Geometrie wird mit allen Stößen fertig. Und die Ausstattung vom Feinsten wird unter Bikern buchstäblich für ihre Zuverlässigkeit gerühmt. Leichter können Sie kaum zum hervorragenden Preis-Leistungs-Verhältnis ganz vorne mitfahren.

Bestechend schön und präzise ranken sich die Schweißnähte um die 7005er Aluminiumrohre. Sie sind Garant vollendeter Verarbeitung eines leichten, aber sehr robusten Rahmens von höchster Steifigkeit und Qualität.

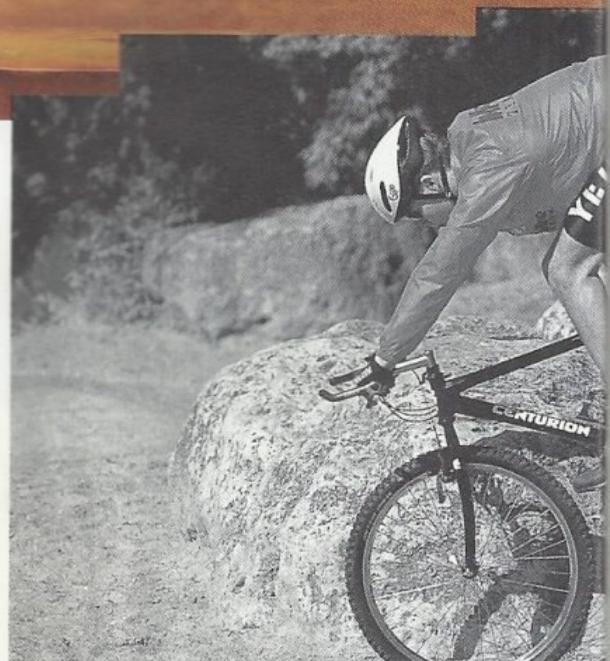


MOUNTAINBIKES

BACKFIRE TEAM / BACKFIRE TEAM SX



BACKFIRE Team und BACKFIRE Team SX mit CENTURION Rahmen aus kaltgezogenem, nahtlosem AL 7020 Aluminium, doppelt endverstärkt und belastungsgerecht geformt. Komplett ausgestattet mit Shimano Deore XT '94. ProCraft Ultralite Lenker mit Hyperends und Flite Lite S Ledersattel. Aheadset-Vorbau. PD M 525 Clipless Pedale. Alle Zugführungen liegen auf dem Oberrohr. Das BACKFIRE Team ist auf den Einbau einer Federgabel vorbereitet, das BACKFIRE Team SX mit einer SR Duo Track 9001 Federgabel ausgerüstet. Gewicht: BACKFIRE Team 10,9 kg, BACKFIRE Team SX 11,4 kg. Farben: nachtblau oder metallic grey.



Die unübertroffene Leichtigkeit des Seins.

Der Colddrawn
butted Aluminium
Ultralite Lenker
bürgt für höchste
Festigkeit bei
einem minimalen
Gewicht von nur
128 Gramm.

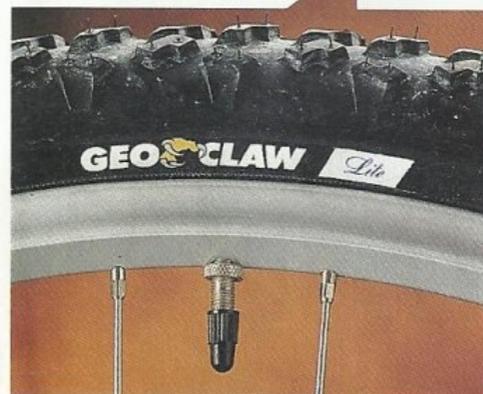
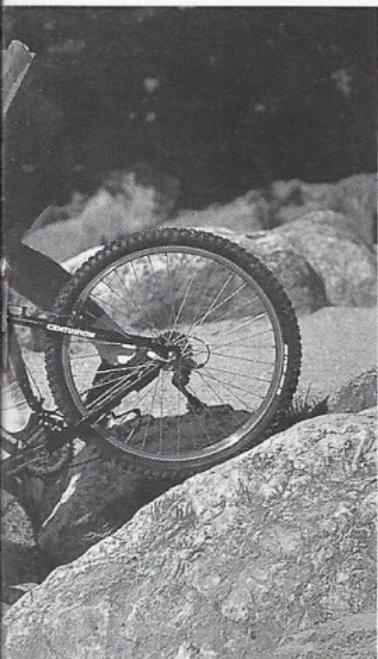
Bei den Modellen BACKFIRE Team und
BACKFIRE Team SX gehen geringes Gewicht
und hohe Rahmensteifigkeit eine optimale
Verbindung ein. Der belastungsgerecht ge-



formte Aluminium-Rahmen
und die supersportliche
CENTURION Competition-
Geometrie machen es
möglich. Diese Mounties sind
reinrassige Wettkämpfer
mit Super-Fahreigenschaften

ten, makellos verarbeitet und mit allem
ausgestattet, was unter Bikern zur ersten Garni-
tur zählt. Wer sich da in den Sattel schwingt,
schwingt sich auch ganz schnell zur Spitze auf.

GEO-CLAW Lite:
Ein superleichter,
faltbarer Kevlar-
Greifer, der sich
durch Grip in
jedem Gelände
auszeichnet.



MOUNTAINBIKES

TITAN SX



Die luft-, ölgefederte MAG 21 gehört in puncto Federung und Dämpfung zum Besten. Für ihre enorme Seitensteifigkeit sind die neuen »Brake Boosters« und die neuartigen Befestigungen verantwortlich. Hohe Verwindungssteifigkeit erzielt diese Federgabel durch den Einsatz der »Gullwing« Kronen. Ihre Magnesiumrohre führen zu einem optimalen Verhältnis von Gewicht und Festigkeit. Die Dämpfung kann über Justierrädchen auf dem Gabelholm bequem eingestellt werden. Alles Handarbeit aus den USA.

TITAN SX mit Rohrrahmen aus gezogenem Titanium 3/2.5 (94,5% Titan, 3% Aluminium, 2,5% Vanadium). Gefedert durch Rock-Shox MAG 21 Federgabel. Komplett ausgestattet mit Shimano Deore XT '94, 8fach Rapidfire Plus Schalthebeln und PD-M 525 Clipless Pedalen. Besonders leicht bestückt mit ProCraft Flite Lite S Sattel und Ultralite Lenker (128 g) mit Hyperends. Gewicht: nur 10,4 kg. Farbe: Titan natur.



Der edelste Rahmen für Ihren Sieg.

Titan – High-End-Werkstoff des Weltraumzeitalters. Zugleich die absolut edelste Möglichkeit, so irdene Hindernisse wie Felsen und Wurzeln auf zwei Rädern zu überwinden. Welches Bike wäre besser geeignet, Klasse zu zeigen und zu beweisen, sich vom »rest of the pack« zu distanzieren, als das CENTURION TITAN SX. Das definitive Gerät für Winner. An dieser Maschine stimmt einfach alles: die CENTURION Competition-Geometrie, die Verarbeitung, die Top-Komponenten. Durchstarten und abheben: das ist Mountainbiking in neuen Dimensionen.

Das senkrechte Ausfallende ist innen eingefräst und von höchstem Qualitätsstandard.

Auffallend durchgängiges Titan-Finish und exklusive Schweißnähte Made in USA machen diesen Rahmen zu einem erschwinglichen Leckerbissen eines jeden Freaks.



MOUNTAINBIKES

MOUNTAIN CYCLE



Die Motorrad-Technik ist nicht zu übersehen. Das komfortable Zentralfederbein ist ein Gasdruckstoßdämpfer von Bilstein, der speziell für das CENTURION MOUNTAIN CYCLE entwickelt wurde.

MOUNTAIN CYCLE mit One Size (50 cm) Aluminium-Monocoque-Rahmen. Voll gefedert durch Rock-Shox MAG 21 Federgabel und Bilstein Federbein. Komplett ausgestattet mit Shimano Deore XT '94 und PD-M 525 Clipless Pedalen. Besonders leicht bestückt mit ProCraft Flite Lite S Sattel und Ultralite Lenker (128 g) mit Hyperends. Gewicht: nur 12,6 kg. Farbe: Alu natur.

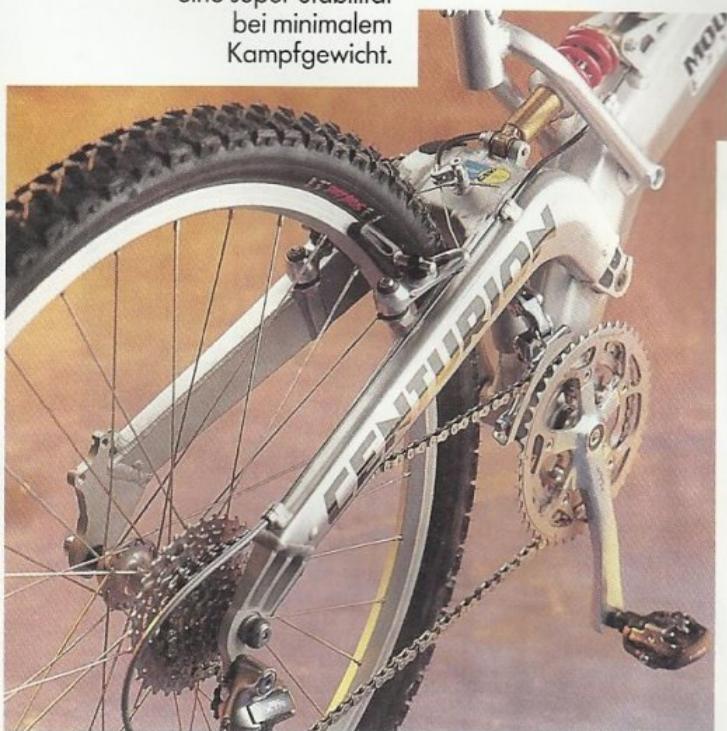
High-Tech für Downhill-Kings.

Aufsitzen und ab geht die Post. Mit unserem Full-Suspension-Bike für Technik-Freaks. Aus High-Tech-Material in traumhafter Verarbeitung, die Ihnen einfach nichts übel nimmt. Mit vollgefedertem Rahmen, der hält, was er verspricht. Mit hydraulischer Dämpfung vorne wie hinten. Da fahren Sie in jedem Gelände locker auf Sieg. Auch wenn's knüppelhart kommt. Durch Motorrad-Technologie in bestem Sinne. Und das ist kein Zufall, sondern Konzept. Von Robert Reisinger, ehemaligem Konstrukteur und Testfahrer einer berühmten Motorradmarke.

Full-Suspension aus völlig neuem Blickwinkel: Dieser starke Monocoque-Schwenkarm verleiht dem MOUNTAIN CYCLE eine super Stabilität bei minimalem Kampfgewicht.



High-Tech-Material à la Moto Cross. Absolut verwindungsfreies Aluminium-Monocoque. Eine völlig neue Dimension in Komfort, Fahrspaß und Sicherheit werden mit dieser Maschine ermöglicht. Das Sitzrohr ist individuell einstellbar.



MOUNTAINBIKES

1.4.3
One for three



Ein Bike für dreifachen Spaß.

Drei Bikes in einem – CENTURION One for three. Mit diesem Rad fallen Sie in jeder Hinsicht aus dem Rahmen. Ein revolutionäres Konzept, prämiert als eines der schönsten und innovativsten europäischen Fahrräder. Mit komfortabler Sitzposition und Lenkgeometrie. Sein Grundbaustein wird mit dem MTB Kit im Handumdrehen zum 11,5-kg-Mountainbike. Damit Sie vom Start weg auf der Höhe sind. Und wenn Ihre Freunde sonntags um 6 bei Ihnen Sturm läuten, um die verabredeten 150 km zu fahren, müssen sie schon früher aufstehen: Ihr Renner ist perfekt. Und das mit 1"-Faltreifen auf aerodynamisch optimalen Laufrädern und Rennübersetzung. Per Racing Kit im Handumdrehen. Wenn Sie jedoch lieber auf große Tour gehen, bauen Sie unseren Vollblut-Renner ganz schnell zum zuverlässigen Packesel um. Wie? Blättern Sie doch einfach um!

Road Racing Kit: spezielle Laufräder mit aerodynamischen Speichen, Übersetzung 11-21 und leichter 1"-Rennbereifung. Rennlenker mit Bremsgriffen und Bar-End-Schalthebel. Gewicht: 10,8 kg.
Touring Kit mit 26"-Laufrädern für hervorragende Stabilität und Langlebigkeit. 1,5"-Straßenreifen, Rennlenker mit Bremsgriffen, Bar-End-Schalthebel und spezielle Lowrider- und Hinterrad-Gepäckträger aus leichtem, bruchsicherem CrMo-Stahlrohr. Gewicht: 11,8 kg.



UNIVERSAL BIKE

1.4.3
One for three



CENTURION 1.4.3-Grundbaustein aus Rahmen, Antriebseinheit, Bremsanlage und Sattel. Leichter und universeller 1.4.3-Rahmen in schwarz oder weiß. Anlötteile für Schutzbleche, Gepäckträger, Lowrider und Flaschenhalter. Schnellverschlüsse der Schalt-, Bremszüge und Laufräder. MTB Kit mit 2,1"-Geländereifen, MTB-Lenker mit Bar Ends, Vorbau und STX-Rapidfire Plus Schalthebeln. Gewicht: 11,5 kg.

Das Mountain-Touring-Racing-Bike.

Das Touring Kit gekauft, Lenker, Laufräder, Schalt- und Bremszüge per Schnellverschluß mit einem Handgriff gewechselt und Ihr Langstrecken-Touringbike ist in fünf Minuten startbereit. Robust genug, um damit samt Gepäck den Globus zu umrunden. Temperamentvolles Mountainbike, robustes Touringrad oder dynamischer Straßenrenner: Das CENTURION 1-4-3 ist immer das richtige Bike für Ihre Passion.



Durch einfaches Aufschrauben der Schaltzug-Kupplung am Unterrohr kann die Verbindung zu den Schalthebeln blitzschnell gelöst werden. So ist der Wechsel des Lenkers kein Problem.

Die Verbindung zum Bremshebel kann durch Aushängen der Brems-Querseile gelöst werden.



UNIVERSAL BIKE

Modell	RH	Rohrsatz	Gabel	Farben	Ausstattung	Steuersatz	Vorbau	Lenker
RACoon	42, 46, 50, 54 cm	MT2 CrMo	MT2 CrMo	teamgelb schwarz	Shimano Alivio 7fach	Dia Compe Aheadset	ProCraft Ahead 3°	ProCraft Bullhorn
RACoon SX	42, 46, 50, 54 cm	MT2 CrMo	SR Duotrack 7001	teamgelb schwarz	Shimano Alivio 7fach	Dia Compe Aheadset	ProCraft Ahead 3°	ProCraft Bullhorn
RACoon Team	42, 46, 50, 54 cm	MT2 CrMo	MT2 CrMo	teamgelb schwarz	Shimano STX Special Edition 7fach	Dia Compe Aheadset	ProCraft Ahead 3°	ProCraft Lite & Hyperends
RACoon Team SX	42, 46, 50, 54 cm	MT2 CrMo	SR Duotrack 8001	teamgelb schwarz	Shimano STX Special Edition 7fach	Dia Compe Aheadset	ProCraft Ahead 3°	ProCraft Lite & Hyperends
KODIAK	42, 46, 50, 54 cm	MT1-Pro CrMo	MT1-Pro CrMo	grünmetallic metallicgrey	Shimano Deore LX '94 7fach	Dia Compe Aheadset	ProCraft Ahead 3°	ProCraft Bullhorn
KODIAK SX	42, 46, 50, 54 cm	MT1-Pro CrMo	SR Duotrack 8001	grünmetallic metallicgrey	Shimano Deore LX '94 7fach	Dia Compe Aheadset	ProCraft Ahead 3°	ProCraft Bullhorn
KODIAK Team	42, 46, 50, 54 cm	MT1-Pro CrMo	MT1-Pro CrMo	grünmetallic metallicgrey	Shimano Deore XT '94 8fach	Dia Compe Aheadset	ProCraft Ahead 3°	ProCraft Ultralite & Hyperends
BACKFIRE	42, 24, 50, 54 cm	AL-7005 Aluminium	MT1-Pro CrMo	schwarz teamgelb	Shimano STX Special Edition 7fach	Dia Compe Aheadset	ProCraft Ahead 3°	ProCraft Bullhorn
BACKFIRE Team	42, 46, 50, 54 cm	AL-7020 Aluminium	MT1-Pro CrMo	nachtblau metallicgrey	Shimano Deore XT '94 8fach	Dia Compe Aheadset	ProCraft Ahead 3°	ProCraft Ultralite & Hyperends
BACKFIRE Team SX	42, 46, 50, 54 cm	AL-7020 Aluminium	SR Duotrack 9001	nachtblau metallicgrey	Shimano Deore XT '94 8fach	Dia Compe Aheadset, Alu	ProCraft Ahead 3°	ProCraft Ultralite & Hyperends
TITAN SX	42, 46, 50, 54 cm	Titan 3/2.5	Rock Shox Mag 21	Titan natur	Shimano Deore XT '94 8fach	Dia Compe Aheadset, Alu	ProCraft Ahead 3°	ProCraft Ultralite & Hyperends
MOUNTAIN Cycle	One Size (50 cm)	Aluminium- Monocoque	Rock Shox Mag 21	Alu natur	Shimano Deore XT '94 8fach	Dia Compe Aheadset, Alu	ProCraft Ahead 3°	ProCraft Ultralite & Hyperends
1.4.3 MTB-Kit Racing-Kit Touring-Kit	42-58 cm	MT1-Pro CrMo	MT1-Pro CrMo	weiß schwarz	Shimano STX Special Edition 7fach	Tange Levin CD	ProCraft Sport Racing Racing	ProCraft Ultralite Sakae Modolo

Das vollständige CENTURION Bike-Programm finden Sie in unserer Broschüre »CENTURION Bikes 1994«.

Pedale	Sattel	Sattelstütze	Reifen	Felgen	Zubehör	Gewicht	Preis
Fasten NW 85-P Haken & Riemen	ProCraft Flite	Kalloy SP 243, 29,6 mm	ProCraft Shdolabola	ProCraft Double Master	Flaschenhalter ProCraft Alu	12,6 kg	1.099,- DM
Fasten NW 85-P Haken & Riemen	ProCraft Flite	Kalloy SP 243, 29,6 mm	ProCraft Shdolabola	ProCraft Double Master	Flaschenhalter ProCraft Alu	13,1 kg	1.299,- DM
Fasten NW 85-P Haken & Riemen	ProCraft Flite	Kalloy SP 243, 29,6 mm	ProCraft Shdolabola	ProCraft Double Master	Flaschenhalter ProCraft Alu ProCraft Hyperends	12,4 kg	1.359,- DM
Fasten NW 85-P Haken & Riemen	ProCraft Flite	Kalloy SP 243, 29,6 mm	ProCraft Shdolabola	ProCraft Double Master	Flaschenhalter ProCraft Alu ProCraft Hyperends Verst. VR-Achse	12,9 kg	1.599,- DM
Fasten NW 85-P Haken & Riemen	ProCraft Flite Lite	Kalloy SP 243, Alu, 29,6 mm	IRC GeoClaw	Conbrio MT 910/ Campagnolo Zark	Flaschenhalter ProCraft Alu	11,4 kg	1.799,- DM
Fasten NW 85-P Haken & Riemen	ProCraft Flite Lite	Kalloy SP 243, Alu, 29,8 mm	IRC GeoClaw	Conbrio MT 910/ Campagnolo Zark	Flaschenhalter ProCraft Alu Verstärkte VR-Achse	11,8 kg	1.979,- DM
Shimano M525 SPD	ProCraft Flite Lite S	Kalloy SP 243, Alu, 29,8 mm	IRC GeoClaw light	Conbrio MT 910/ Campagnolo Zark	Flaschenhalter ProCraft Alu ProCraft Hyperends	11,2 kg	2.599,- DM
Fasten NWL 85-FB	ProCraft Flite	Kalloy SP 248, 31,6 mm	IRC GeoClaw	Conbrio MT 910/ Campagnolo Zark	Flaschenhalter ProCraft Alu ProCraft Hyperends	11,3 kg	1.679,- DM
Shimano M525 SPD	ProCraft Flite Lite S	Astro One Piece 31,6 mm	IRC GeoClaw light	Conbrio MT 910/ Campagnolo Zark	Flaschenhalter ProCraft Alu ProCraft Hyperends	10,9 kg	2.899,- DM
Shimano M525 SPD	ProCraft Flite Lite S	Astro One Piece 31,6 mm	IRC GeoClaw light	Conbrio MT 910/ Campagnolo Zark	Flaschenhalter ProCraft Alu ProCraft Hyperends Verst. VR-Achse	11,4 kg	3.199,- DM
Shimano M525 SPD	ProCraft Flite Lite S	Nitto, 27,2 mm	IRC GeoClaw light	Conbrio MT 910/ Campagnolo Zark	Flaschenhalter ProCraft Alu Verst. VR-Achse	10,4 kg	5.999,- DM
Shimano M525 SPD	ProCraft Flite Lite S	Astro One Piece 31,6 mm	IRC GeoClaw light	Conbrio MT 910/ Campagnolo Zark	Flaschenhalter ProCraft Alu ProCraft Hyperends Verst. VR-Achse	12,6 kg	5.299,- DM
Shimano M525 SPD	ProCraft Flite Lite	Kalloy SP 248	IRC GeoClaw / Turbo S/Travel ProCraft Shdolabola	Conbrio MT 910/ Campagnolo Zark	Flaschenhalter ProCraft Alu ProCraft Hyperends	11,5 kg 10,8 kg 11,8 kg	1.099,- DM 699,- DM 799,- DM 899,- DM

Gleich bei Ihrem Fachhändler holen. Oder direkt bei uns anfordern.

Preis-/Ausstattungsänderungen vorbehalten