



Fun Bike



Speed Bike



Race & Fun Bike



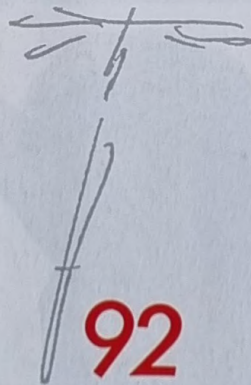
Allround Bike



City & Trekking Bike



Racing Bike



92

german power of

corratec



DIE RAHMEN

Oberste Priorität hat bei jedem Corratec-Rahmen die Verwendung des jeweils geeigneten Rahmenmaterials. Deshalb ist es auch nicht verwunderlich, daß absolute Spitzenradsätze wie zum Beispiel – Tange Prestige

– Tange Infinity bei unseren Rahmen verarbeitet werden. Doch auch bei unseren Verbindungsmuffen oder Schweißnähten, welche teilweise per Hand modelliert werden, setzen wir Höchste Qualitätsmaßstäbe an.

Tausende von Testkilometern mußten die Räder im wahren Sinne des Wortes „erfahren“. Das Vertrauen von Corratec in seine Produkte findet deshalb auch seine Bestätigung in einer 10-jährigen Garantie auf Rahmen und Gabel.

DAS DESIGN

Seit Jahren verfolgen wir eine eigene Design-Philosophie abseits des üblichen Stylings, welche sich konsequent nach dem praktischen Einsatz richtet.

Deshalb spricht jedes einzelne unserer Corratec-Räder besonders die Menschen an, welche auf ihr eigenes Urteil vertrauen und sich weniger nach der Meinung anderer richten.

Dies alles und die unverwechselbare Ästhetik sind das, was wir an unseren Rädern „Charakter“ nennen.

DIE AUSSTATTUNG

Alle Corratec-Räder sind mit den neuesten Shimano-Komponenten ausgerüstet.

Fahrvergnügen und Sicherheit geben die perfekt harmonisierenden Ausstattungsgruppen jedem Corratec-Biker.

Es gibt Situationen, in denen nur modernste Technik zählt.

Deshalb wurden alle Modelle vom Vorjahr aus schalt- und bremstechnischer Sicht aufgewertet, um noch präziser, sanfter und angenehmer zu fahren. Die überlegene Konzeption unserer Ausstattung setzt sich konsequent bei unseren Sattel, Vorbauten und Sattelstützen fort. Es handelt sich hierbei oft sogar um Einzelanfertigungen für Corratec.

DIE BEREIFUNG

Wir sind der Meinung, ein guter Reifen sollte nicht darüber Auskunft geben, in welchem Zustand sich die Straße oder der Vweg gerade befindet.

Vielmehr sollte er einen Großteil der Dämpfung des Rades übernehmen.

Doch auch in puncto Bodenhaftung und verminderten Rollwiderstand setzen unsere Reifen Akzente.

Mit dem jüngsten Sproß in der Familie unserer MTB- und Trekking-Reifen, dem „Diamant Slick“, bieten wir die fortschrittlichste Lösung an.

Ein Diamantprofil im Zentrum des Reifens sorgt für sehr gute Traction bei allen Verhältnissen; an den Flanken befinden sich zusätzlich Schulterstollen zur Stabilisierung.



CARBON CERAMIC

Verwendung findet diese futuristische Materialkombination in der Sattelstütze des 2010.

Entwickelt wurde diese Sattelstütze von Ingenieuren, die sich nicht mit dem konventionellen Fahrrad-Know-How zufriedengaben.

Die lange Erfahrung mit der Serienproduktion von Carbonlenkern erst ließ diese neueste Anwendungsvariante zu.

Eine Ceramiclaser, welche in das Carbonmaterial eingewebt wird, ermöglicht es erst, die notwendige Festigkeit zu erhalten.

Eine Gewichtsreduzierung von bis zu 50% gegenüber herkömmlicher Stützen sowie eine wirklich spürbare Dämpfung sind das positive Ergebnis dieser Voll-Carbon-Ceramic-Sattelstütze.

DER LENKER

Bei der Einführung neuer Technologien leistete Corratec oftmals Pionierarbeit. So auch bei diesem Projekt, welches das Styling unserer MTB's und Trekking-Räder am nachhaltigsten prägt.

Die patentierte Bauart des Lenkers erlaubt eine Vielzahl von Griffmöglichkeiten und bewirkt somit ein ermüdungsfreies Fahren. Darüberhinaus kann der Lenker um 180° gedreht montiert werden.

Dieser Lenker hat somit zwei Gesichter, einmal nach unten gewölbt, ergibt sich eine sportliche Sitzposition; oder nach oben, wobei sich das Rad hier sehr bequem steuern läßt.





Cable X **FUN BIKE**



Wallaby **SPEED BIKE**





Grand Grizzly 2010

TWO THOUSAND TEN

Race Bike

Ausstattung:
Shimano Deore XTR
sowie leichte Black-
Reifenpanninge mit
NEW TRUCK SYSTEM
und RAPID FIRE PLUS
Bremsschalter

Der Grand Grizzly bildet den passenden Rahmen für jeden, der die Wahl für ein Bike auch als ein Votum für Lebensqualität versteht.
Dem Betrachter bietet das 2010 mit seiner wie aus einem Guß wirkenden Oberfläche den derzeit höchsten Qualitätsstandard im Fahrradbau an. Mit der neuen XTR 8fach Compact-Gruppe von Shimano ausgerüstet, unterstreicht der Grand Grizzly eindrucksvoll, daß ein Mountainbike nicht mehr als 10 kg zu wiegen braucht.

Rahmen:
Carbon
Diamond-Struktur
mit seinem
dicht verwebten
Carbon-
Rohrdruck,
bis 100 PSI

Rahmen:
Aluminium
hochgezogene
Kohlenfaser
Gabel
Aluminium
45 cm
48 cm
50 cm

Sattel:
Eigene Konstruktion
von Caratrac,
Trenngroß für 200 g
aus drei
Kohlenfaser-
teilen
gerade
Obermaterial gelocht

Felgen:
Gall Comanche
hart eloxierte
Hohlkammerfelge
Breite: 21 mm



Verklebte
sowie lösliche
Overlays
Aus-Verkleb-
kaltlich
passend



Grizzly 2001

TWO THOUSAND ONE

Race & Fun Bike

Das Corratec Grizzly hat sich mittlerweile den Rang als Klassiker bei den Aluminiumbikes erkämpft und kann auf eine äußerst erfolgreiche MTB-Rennsaison zurückblicken.

Auch in diesem Jahr möchten wir nicht auf die matschschwarze Pulverbeschichtung verzichten. Je mehr und extremer Sie das Corratec Grizzly benutzen, desto besser kommen seine Qualitäten zum Vorschein.

Jedes einzelne Detail unterstreicht eindrucksvoll, daß sich die selbstverständlichen Attribute dieser Klasse noch steigern lassen.

Rahmen:
Aluminium 7005
pulverbeschichtet
Gabel:
Tange Big Fork
41 cm
43 cm
46 cm
52 cm
55 cm

Folgen:
Cubi
Comanche
Hot
Aluverte
Hohl
Kammer
Lage
Bottle
21 mm

Ausstattung:
Shimano
Dura Ace
zusätzlich
mit neuen
Rapid
Fire Plus
Bremsen
bestellt
bestellt

Sattel:
außerst komfortable
Kubikform
aus drei Lederstücken
von Hand genäht
Gewicht:
nur 200 g

Räder:
Corratec
Diamond Stick
extern löschen
MTB-Mulden
nur 530 g



Vorbau:
leichter
Oversteer
Cru-Mo in
verschiedenen
Längen



Prestige OV 2002

TWO THOUSAND TWO

Race & Fun Bike

Die überlegene Konzeption der hochgezogenen Kettenstreben wurde konsequent weiterverfolgt und nochmals verfeinert.

Für 2002 OV verwenden wir abermals Tange Prestige Oversize Rohre, denn nur diese Kombination sichert grenzenlose Fahrfreude im Wettkampfbereich.

Funktionelle Werte wie Leichtigkeit, Steifigkeit und Verwindungssteifigkeit führen durch professionelles Format zu einem Bike, das Genuß und Leistung gleichzeitig erleben läßt.

Ausstattung:
Die neuen Shimano
Deore XT Rapid Fire
Plus Bauteile
haben sowie XT
Schaltwerk und
Umwerler sorgen
für perfektes
Handling.

Rahmen:
Tange Prestige
Oversize
Bucconel
45 cm
48 cm
51 cm
Farben:
silber
blau weiß/pink

Werkzeug:
farblich
entsprechend
C/M-Werkzeug
110 mm
120 mm
130 mm



Sattel:
Cannondale Linea
ordentlich gefalzt
bequeme Sitzfläche
mit geringem Gewicht

Felgen:
Gall
Cannondale
voll aluminium
Hohlkammer
weite
Breite:
21 mm



Räder:
Cannondale
Diamond Stick
20 x 2.10
minimales
Rollwiderstand



Kilimandscharo OV 2004

TWO THOUSAND FOUR

Allround & Race Bike

Die charakteristische Aussagekraft für das Kilimandscharo 2004 ist die sportliche Linienführung und das exklusive Design.

Darüberhinaus werden die technischen Anforderungen durch die Tange OV double-butted Rohre mehr als nur erfüllt.

Das Kilimandscharo genießt außergewöhnliche Popularität, denn es überzeugt eben bereits auf den ersten Blick und je genauer Sie hinschauen, umso faszinierender ist es.

Rahmen:
Tange Orosi
C-Ma-Isotop
leicht
abwärtsgelagert
Oberrohr:
45 cm
49 cm
53 cm
58 cm
Farben:
silber
schwarz



Radlen:
Carrera
Hobby
für alle
Geländebereiter
gangbar
Rollenbreit:
80 PSI

Felgen:
Cali
Cheskee
aus aluminium
Einströmen
beidseitig
Hohlkammer
felge
Breite:
26 mm

Ausstattung:
Schalt- und
Bremsanlage
von Shimano
Ducor DX
Low Profile
und neue
verkopptes
Innenlager
serien- die
Alzente

Sattel:
Carrera lycia
außen- bequemer
Sattel
druckmatt
geringste Form



Vorbau:
festlich
passender
C-Ma-Vorbau
Crosstie:
110 mm
120 mm
130 mm



2005

TWO THOUSAND FIVE

Allround Bike

Ausgewogenheit prägt den Stil des 2005. Einerseits ist es ein MTB, das sehr viele sportliche Eigenschaften in sich vereint, andererseits wird diese Tatsache durch die Verwendung der Shimano Deore LX-Schalteinstrumente. Andererseits fühlt sich das 2005 auf befestigten Wegen, auf Wochenendausflügen oder im täglichen Gebrauch äußerst wohl. Kennen Sie ein anderes MTB, das wie das Carnotec 2005 eine so überzeugende Synthese aus Sportlichkeit und Flexibilität darstellt?

Ausstattung:
Die zweistöckigen
Schaltkomponenten
von Shimano
Deore LX
garantieren
einwandfreien
Schaltvorgang
sogar in steilen
Tiefenlagen

Rahmen:
Tange Carbon
Antriebs- für
Schaltbleche,
Gepäckträger
und Dynamo
46 cm
49 cm
53 cm
58 cm
auch als
Damenrahmen
Farben:
al schwarz
bl orange

Vorbau:
tatsächlich
passender
Gr-MoVorbau
110 mm
130 mm
150 mm



Rollen:
Carnotec
Full Contact
mit Nylon
Innenschale
26 x 2,1-2,5
niedriges
Stellenprofil



Sattel:
Carnotec Lycra
äußere bequemere
Sattel
weiche
Polsterung



2005 City

TWO THOUSAND FIVE

Allround Bike

Die Umgestaltung des 2005 zum 2005 City machte eine Fülle von technischen Maßnahmen nötig. Maßnahmen, die ideal zum Vorteil des Fahrers genutzt wurden. Das hohe Niveau unserer Carnotec-Räder setzt sich im Zubehörprogramm fort. Beispielsweise der Oversize-Gepäckträger hält erheblich größeren Belastungen stand als ein herkömmlicher Gepäckträger, wobei die dünnere Wandstärke das Gewicht auf ein Minimum reduziert.

Rollen:
Carnotec
Erad
Contact
26 x 2,125
Mittelsling

City
Ausstattung:
Schwammwelle
mit integrierter
Fremdschale
City-Gepäckträger
mit Seitenständer

Ausstattung:
Ausgezeichnete
Anwendung:
eigenschnitten
durch
Shimano
Deore LX
Schalt-
komponenten



Sattel:
Carnotec Lycra
äußere bequemere
Sattel
weiche
Polsterung



Rahmen:
Tange Carbon
Antriebs- für
Schaltbleche,
Gepäckträger
und Dynamo
46 cm
49 cm
53 cm
58 cm
auch als
Damenrahmen
Farben:
al schwarz
bl orange





3001

THREE THOUSAND ONE

City & Trekking Bike

Das Corratec 3001 ist ein Fahrrad, für das man sich aufgrund seiner harmonischen Ausführung entscheidet.

Auffälligstes Merkmal des 3001 ist die Verarbeitung der Rohrserie Tange Infinity, welche in den meisten Fällen erst bei Rädern ab einer wesentlich höheren Preisklasse anzutreffen ist.

Doch wir sind der Meinung, die Belastungen durch den täglichen Gebrauch sind ebenso hoch einzustufen, wie extreme Fahrsituationen im Gelände.

Rahmen:
Corratec
City-Crosser
leicht
gelblich
700 x 32 c



Ausstattung:
Hochwertige Schaltung
effizienter Shimano Deore LX
Licht-Puffer
Bremsanlage

Felgen:
Gelb
Casio
Hapt
elektrom.
Hugel
Kameras
Folge
Bauart:
21 mm

Sattel:
Corratec Lyona
außenlast bequemer
Sattel
anatomisch
geformt

Rahmen:
Tange Infinity
auch als
Damenrahmen
40 cm
40 cm
33 cm
38 cm
41 cm
Rahmen:
gelblich
32 c



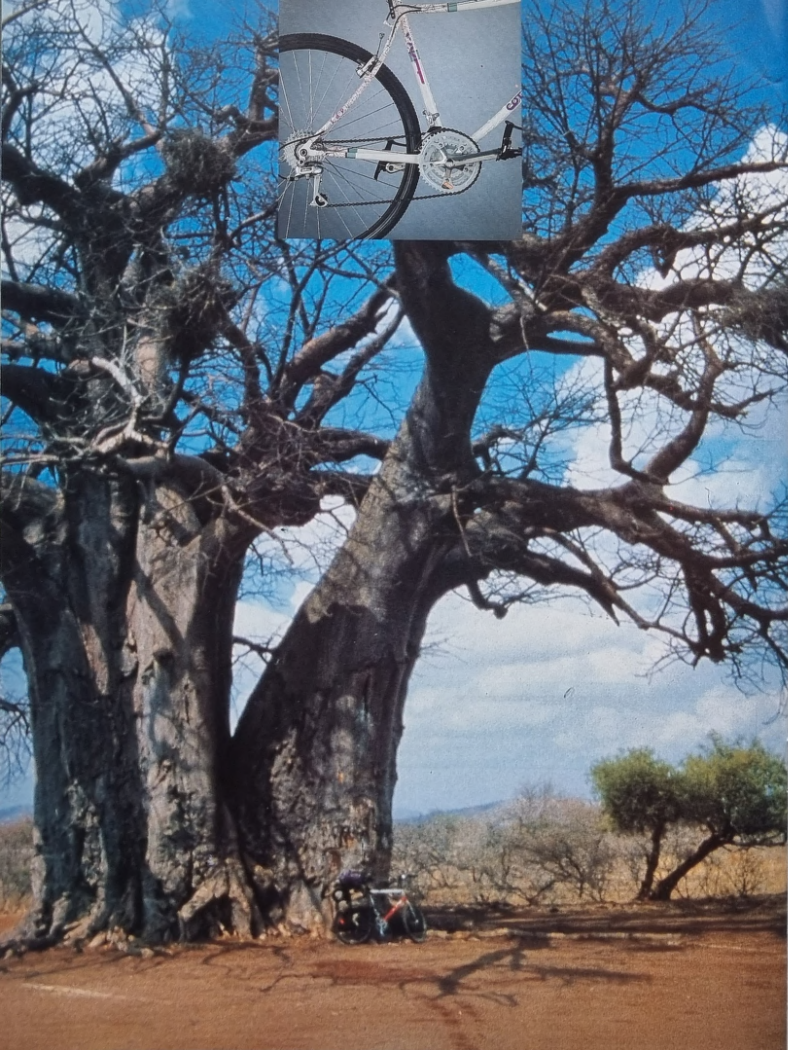
City-Ausstattung
Schemamuster mit
integrierten
Kontrollen
City-Crosser
inklusive
Sattelstütze



Mit dem Corratoc 3010 bieten wir eine innovative Lösung an. Denn auch im 28 Zoll Trekkingbereich wird die Oversize Aluminiumrahmen Einzuhalten. Die Vorzüge liegen einfach auf der Hand. Extreme Leichtigkeit, Verbindungsteilhaftigkeit sowie bessere Dämpfungseigenschaften. Eine weitere positive Begleitscheinung ist die Korrosionsbeständigkeit von Aluminium, wobei in diesem Fall die Oberfläche zusätzlich von einer pulverbeschichteten Lackierung geschützt ist. Ob als professionelles Reisender in schwierigem Terrain oder im täglichen Gebrauch, mit dem 3010 wird jeder Einsatz ein positives Erlebnis.

Rahmen:
Aluminium 7005
pulverbeschichtet
Anläßten für
Low Rider
Gepäckträger
Flaschenhalter
48 cm
51 cm
54 cm
59 cm

Railen:
Comatic
Diamond
Slick 28"
Weltneuheit
niedrigstes
Gewicht
700 x 35-



3011

THREE THOUSAND ELEVEN

Trekking Bike

Das Corratec 3011 weist viele konstruktive Besonderheiten auf.

Bei diesem Tange Infinity Rahmen muß der Begriff „Elastizität“ neu definiert werden. Oberrohr, Unterrohr, Sattel- und Kettensprossen sind speziell entworfen den Belastungseinflüssen gefolgt. Höchste horizontale Elastizität sind das positive Ergebnis dieser Bauweise.

Den Fahrer des 3011 erwartet die modernste Bike-Technik von Shimano. German Power of Corratec.

Rahmen:
Corratec
Diamond
Stück 28"
extrem dicht
verwaltet
Korkkissen
Rellendruck
bis 100 PSI

Felgen:
Cali Gio
Hohlkammer
Hohlkammer
felge
21 mm



Sattel:
Corratec
Lycra
schneider
Sattel mit
bequemer
Polsterung

Ausstattung:
Schalt- und
Bremsanlage
von Shimano
Deore DIX
Lever Handle
und neuere
verkopplertes
lenkerlager

Rahmen:
Tange Infinity
Belastungs-
spezifisch
geformt
Anlasser für
low rider
Cappackträger
Schaltbische
48 cm
51 cm
54 cm
59 cm



Vorbau:
leichter
C/Ms
Vorbau
farblich
passend



Skatell
Corratoc lycos
Junior
anatomisch
geformter
Jugendstiel

Felgen:
Gull
Lateral
aluminium
24 Zoll
Felgen

Maße:
Maße: 1000 mm
Maße: 1000 mm

Ausstattung:
Kombination aus
Shimano 200 OS
und 70 GS
Youth package
Komponenten
speziell für
Junioren



Vorbau:
karbisch
passender
Cr-Mo
Vorbau



Teeny Twenty-Four

„My first Corratoc“, dahinter verbirgt sich ein Konzept, welches auch Jugendlichen die Möglichkeit gibt, ein professionelles MTB zu fahren. Das Teeny ist beispielhaft auf die besonderen Bedürfnisse der Junioren zugeschnitten. Ein abfallendes Oberrohr schafft zusätzlich Raum und Sicherheit. Die Komponenten der Shimano Youth package sind sorgsam aufeinander abgestimmt, kürzere Bremshebel, kleine Kurbellängen beweisen viel Liebe zum Detail.

Rollen:
mit geschweißten
Nylonkappen
24 x 1,75
Rollenbreit:
bis 80 PSI

Rahmen:
Tange
Cr-Mo
24 Zoll
Rahmenrohre
34 cm
38 cm
Falten:
al gelb
bl. violet



Formula Uno

Ein reindrassiges Rennrad mit italienischem Flair darf als Appell an genießerische Emotionen verstanden werden.

Das Rahmenmaterial Columbus Max unterstreicht die klassische Linienführung und gibt dem Formula Uno diese unverwechselbare Persönlichkeit.

Die Ausstattung Dura Ace STI verwirklicht hochintelligente Radtechnik in Perfektion. Da ist es selbstverständlich, daß dieses Ausnahmerrad nur auf Bestellung individuell angefertigt wird.

Rahmen:
Columbus Max mit
konzentrischen
Verstärkungen
und kegelförmig
laminiertem Schwert
Rahmengrößen:
48 - 64 cm
Farbe:
nach Wunsch

Reifen:
Corratec
Kontinental
Diamantprofil-Reifen
Luftdruck:
130 PSI



Ausstattung:
Shimano
Dura Ace STI
Black Hyperglide
komplett neue
Radtechnik

Sattel:
Ergonomische Konstruktion
von Corratec
Kylfahledersattel
oben gefächert
nur 200 g
Gewicht

Felgen:
Gall
Vielrad Cup
aero
dynamische
Digitalwellen
felge
Breite:
20 mm

Vorbau
und Lenker:
Corratec
carbonverstärkter
Lenker
Corratec
Alu-Vorbau



Val di Lei

Schon auf den ersten Blick erkennbar, mit dem Corratec steht Profiqualität am Start.

Der Rahmen besteht aus doppelkonischem Cr-Moly Stahlrahmen von Columbus.

Damit die Lackierung möglichst lange erhalten bleibt, wurde der Rahmen wie alle Corratec Rennräder pulverbeschichtet.

Unbestritten, die sensationellste Neuerung am Corratec Val di Lei ist die Ultegra STI 8fach Gruppe von Shimano.

Felgen:
Gall
Giro
hyperkonische
Hohlkammer
mit leichter
abflachen
Breite:
21 mm

Ausstattung:
Shimano
Ultegra STI
8fach Gruppe
Diamantprofil-Reifen
Kombi-Reifen
mit neuer Super SR
Bremssattel



Sattel:
Selle Italia
Tulio
Kohlradler

Reifen:
Corratec
200 x 20 mm
Nubungsmittel
Gewicht:
nur 280 g

Vorbau
und Lenker:
Corratec
Alu
Vorbau im
dynamischen
Form

Rahmen:
Columbus
maximaler
Brennstoff
Rahmengrößen:
48 - 64 cm
Farbe:
nach Wunsch
10 Jahre Garantie



La Strada

Ganz gleich wie Sie es benutzen, das Corratec La Strada wird dafür sorgen, daß Sie die Freude am Fahren genießen.

Wie exklusiv dieses Rennrad wirklich ist, zeigt ein Blick auf die Details. Die verwendeten Orix-Rahmen sind so hochwertig gelötet, daß es optisch wie aus einem Guß wirkt.

Das Corratec La Strada präsentiert sich mit der kompletten Shimano 105 SC-Ausstattungsgruppe, die neben geschmackvollem Design auch sorgsam aufeinander abgestimmt komponiert.

Felgen:
Goli Gira
Hohlkammer-
bauweise
mit Locher-
stärkungen
Breite
21 mm



Rahmen:
Orix-Hi Torac
0,8 mm
Wandstärke
lackierung
pulverbeschichtet
Rahmengröße:
49-53 cm
Farben:
a) weiß
b) weiß/grün
stone finish
c) weiß/couleur
stone finish

Reifen:
Corratec Flash
700 x 20 c
Nylongewebe
Gewicht
nur 235 g

Vorbau
und Lenker:
Corratec
Alu
Vorbau in
weißer Form



Ausstattung:
Shimano 105 SC
Ausgestattet mit
neuer Super SL
Bremsschivi
bringt Anwendung vom
Freizeitsfahrer bis zum
Distanzreisepiloter

Sattel:
Corratec Linea
aus einem neuen
trocken-
synthetisch
gelbes



Primavera

Mit dem Corratec Primavera erfahren Sie Eigenschaften, die sonst nur Rennräder der oberen Preisklasse bieten.

Da paßt das eine zum anderen; der neue Primavera-Rahmen mit professioneller Geometrie, die technisch perfekte Gruppe Shimano RX 100 sowie der optische Gesamteindruck.

Zu diesen hervorragenden Eigenschaften kommt, daß dieses preisgünstige Rennrad von Corratec für den jungen Radsportler oder den Einsteiger konzipiert wurde.

Wer sich das Corratec Primavera vor Augen führt, gewinnt in dieser Kategorie völlig neue Perspektiven.

Rahmen:
Orix
Chem-Manganstahl
0,9 mm
lackierung
pulverbeschichtet
Rahmengröße:
49-53 cm
Farben:
a) grau
b) weiß

Vorbau
und Lenker:
Corratec
Aluminium



Felgen:
Goli Gira
Hohlkammer-
bauweise
mit Locher-
stärkungen
Breite
21 mm

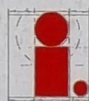
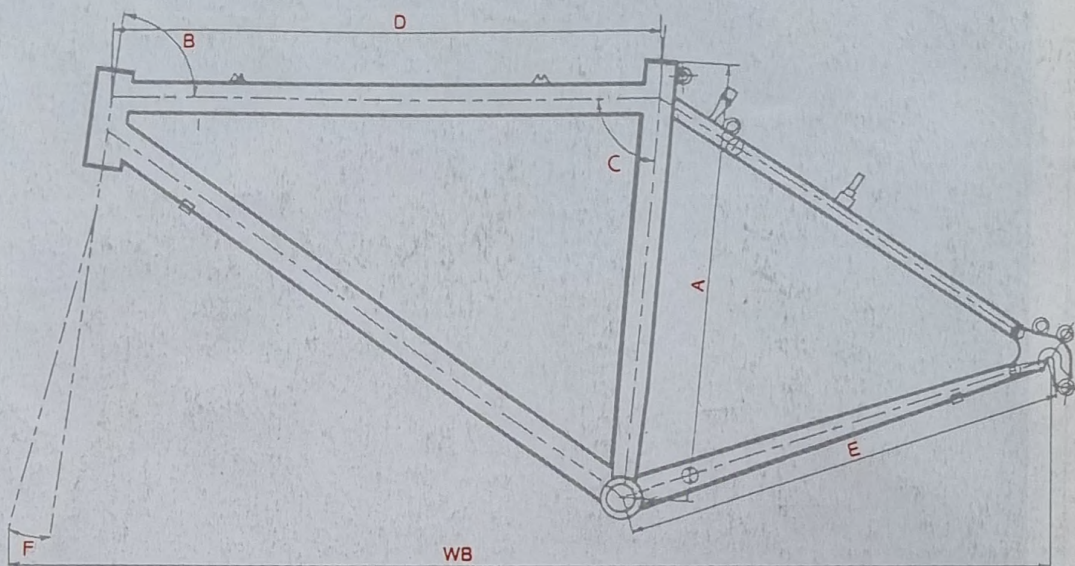
Ausstattung:
Shimano RX 100
verstellbare
Lenkstange
mit geschwungenen Vorzügen
wie Hyperglide
Schaltfunktion
und Super SL
Bremmfunktion

Sattel:
Corratec Linea
Sky
synthetisch
gelbes



Reifen:
Corratec Basso
700 x 20
Nylongewebe

	GRAND GRIZZLY	GRIZZLY	PRESTIGE OV 2002	KILIMANDSCHARO OV 2004	2005	3001	3010 AU	3011
	46	50	15°	16°	18°	16°	16°	16°
	48	50	17°	18°	20°	18°	18°	18°
A	460	480	432	436	485	442	482	482
B	71°	71°	71°	71°	73°	72°	72°	72°
C	73°	73°	73°	73°	75°	73°	73°	73°
D	528	539	556	555	559	526	511	536
E	425	425	425	430	438	430	431	431
F	45	45	45	45	45	45	47	47
WB	1024	1059	1061	1039	1068	1049	1096	1039



iko design product
made in germany

Bezug über den Fachhandel

Produktion: iko Sportartikel-Handels-GmbH, D-82 Rosenheim
Ellmaierstraße 2-6, Tel.: 0 80 31 / 3 30 96, Fax 134 38

Corratec exklusiv bei Ihrem Fachhändler



Druckfehler, Änderungen und Verbesserungen vorbehalten

german power of

corratec

Die
Eigen-
ständigkeit
der Corratec
Räder beweisen
auch die vielen
Corratec Spezialteile.
Über die Tuning-Kompo-
nenten informieren wir Sie
gesondert im Zubehörkatalog.

GUT-SCHEIN!