corratec

GERMAN BIKE POWER

~95-

Räder zum Angeben

Es ist schon etwas Besonderes, ein maßgeschneidertes corratec-Rad zu fahren. Das sagt der Radprofi.



Das sagen aber auch die zivilen Eigner dieser noblen Exponate aus der Bayerischen Fahrradmanufaktur IKO.
Stolz auf ihr corratec-Rad, das hat eine Umfrage ergeben, sind 78 Prozent der Besitzer dieser edlen Produkte. corratec ist High-Tech. corratec ist Schönheit. corratec macht Lust zum Radfahren.



MIT CORRATEC VON SIEG ZU SIEG:
WELTMEISTER BRUNO RISI. Mit Partner **KURT BETSCHART** siegte er bei den Sechstagerennen in München, Dortmund, Gent, Zürich und Kopenhagen.

BICYCLE MADE IN GERMANY



BOW DESIGN [bo:gən-di'zain]

SIEG für IKO
JAN OSTERGAARD

Beim Grundig Top Ten Cup siegte IKO-Teamfahrer Jan Ostergaard souverän auf corratec 2001 in der höchsten deutschen Mountainbikeklasse. Er setzt damit seine Erfolgsserie fort. Großer Beifall des Publikums .





V.l.n.r.:
ANDREAS KÖRBER
Teamchef
SVEN SCHREIBER
Weltmeisterschafts-Zweiter
HUBERT SCHUSTER
Weltcup-Dritter
JAN OSTERGAARD
Weltmeisterschafts-Dritter
BRIGITTE SCHEITHAUER
Weltmeisterin
PETER CELBA
Weltcupfahrer
BRUNO RISI
Weltmeister
KURT BETSCHART
Schweizer Meister
KONRAD IRLBACHER
Geschäftsführender Gesellschafter

RÄDER ZUM SIEGEN
TEAM POWER

Das IKO-CORRATEC-PROFITEAM fährt ihre Welterfolge in dem sicheren Gefühl ein, jederzeit über die modernste Spitzentechnik im konstruktiven Design verfügen zu können. Die IKO-Piloten, die in der Weltelite das Tempo mitbestimmen und einer der weltweit innovativsten Fahrradhersteller der Oberklasse, beeinflussen sich gegenseitig in einmaliger Weise. Was sich unter extremsten Bedingungen bewährt, das kommt den Serienmodellen zu Gute. Das corratec-Gütesiegel, made in Europa. Die corratec-Profis kämpfen in Radsportdisziplinen wie Rennrad, Bahn Six-Day, Mountainbike, Downhill, Triathlon oder Mountainbike-Trail. Und das sensationelle daran ist: die IKO Meisterklasse erringt ihre **Erfolge mit corratec-Serienmodellen.** Teamchef Andreas Körber: „Jeder kann unsere corratec-Spitzentechnik haben. Er braucht nur noch zu siegen."

CORRATEC – 10 cm FEDERWEG

MADE IN BAVARIA

Nichts geht mehr. corratec auf die Spitze getrieben. Der Superlativ für's Extreme:

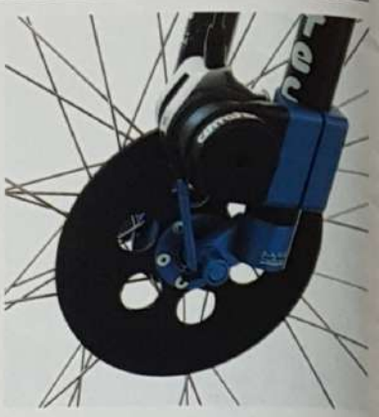
ZEHN ZENTIMETER FEDERWEG

Made in Bavaria

CORRATEC ZEITMASCHINE: Wie von einem anderen Stern herabgeschossen, präsentiert sich diese Radmaschine. Hier haben die corratec-Ingenieure eingebaut, was heute machbar ist und sinnvoll. Und was morgen zum Standard gehören wird. **CORRATEC FULL SUSPENSION fahren heißt: sich in eine andere Zeit versetzt zu fühlen.**

Qualitätsausstattung:
Rahmen: Aluminium 7020 Oversized, ovalisiertes Unterrohr sorgt für hohe Stabilität. **Gabel**: Carbon Ceramic Gabelrohre, geringere Verwindung des Vorderrades. **Die vordere Federkonstruktion** ist einstellbar und kann auf Fahrer und Strecke abgestimmt werden. Sensationelle 10 cm Federweg. **Hinterbauschwinge**: Carbon-Ceramic, niedriges Gewicht, hohe Stabilität, verschiedene Anlenkpunkte verändern Fahrwerk und Tretlagerhöhe. Ausfallenden verstellbar. 7,5 cm Federweg. Federelemente einstellbar.

RACE	SPORT	CITY





Vollhydraulisch ausgebremst:

CORRATEC CARBON BREMSSCHEIBE

Im **Full Suspension** selbstverständlich und in der Formel 1 bewährt: Die corratec Carbon-Bremsscheibe mit Schwimmsattel-Bremse. Die Carbon-Bremsscheibe von corratec setzt neue Maßstäbe. Andere Grenzwerte sind möglich. Besonders unter extremen Witterungsbedingungen verbessert sich das Bremsverhalten. Neue Dimensionen werden erreicht.

iko

PRODUCER OF corratec BICYCLE MADE IN GERMANY

Ihm glaubt man gern, daß er das Rad erfunden hat, auf das er zeigt. Welches Bike der neuen corratec-Kollektion – und das sind immerhin 35 verschiedene Modelle / Modellvarianten – **Konrad Irlbacher** auch vorführt: es zeigt unverwechselbar seine Handschrift. Fünfzehn Jahre sind es nun schon her, daß sich IKO-Chef Konrad Irlbacher daran machte, die Fahrradgeschichte neu zu skizzieren. Grundidee: Das Fahrrad soll sich den Menschen anpassen. Nicht umgekehrt. Egal ob beim Sport oder Spaß. Mit kleinen Verbesserungen bei der Ausstattung begann es. Als ihm die Zusammenarbeit mit der Fahrrad-Industrie zu unflexibel erschien, begann er selbst Fahrräder zu produzieren. „Bei der Entwicklung neuer Modelle", erinnert sich Konrad Irlbacher heute, „habe ich immer zuerst an die Menschen gedacht, dann erst an den Markt." Mit hoher Fertigungsqualität, neuentwickelten und hochwertigen Ausstattungsteilen, brachte er Räder der Sonderklasse auf den Markt. Und er eroberte ihn. Sein Kalkül, daß die Menschen bald den Gebrauchs-Drahtesel beiseite stellen und sich ein Rad für die Freude am Fahren wünschen werden, hat sich erfüllt. Heute verkauft corratec ausschließlich hochwertige Bikes der Sonderklasse, unverwechselbare Individualisten in Technik und Design.

„Wir haben das Fahrrad immer wieder solange in Frage gestellt", sagt Konrad Irlbacher und erinnert dabei an das Zusammenwirken mit seinem Chef-Designer Wolf-Peter Hensel, „bis sich neue Perspektiven auftaten." Neue Teile entstanden, neue Techniken und neue Formen und Farben. Und mit der neuesten corratec-Radkonzeption im Bow Design, entstehen völlig neue, auf die Anatomie der Menschen noch besser angepaßte, Radtypen für die erfolgsverwöhnten Individualisten unserer Zeit. Es war ein harter Weg. Konrad Irlbacher und



IKO-CHEF Konrad Irlbacher: DAS WAR ES WERT

seine Mitarbeiter (inzwischen immerhin über 120) haben sich ihre Aufgaben nie leicht gemacht. Und sie sind weiter auf dem steinigen Weg nach oben. „Doch wenn ich dann sehe", meint er schließlich, „welche Freude die Kunden mit dem haben, was wir für sie machen, dann weiß ich: Das war es wert."

corratec

TITAN

Bow DESIGN [bo:gən-di'zain]

200

Mountainbike Bow 200 Titan
Qualitätsausstattung:
Rahmenmaterial: Titan, Leichtgewicht, 1450 g. Ausgezeichneter Fahrkomfort. **Rahmenform:** Bogendesign V-Oberrohr. **Gabel**: Titan, 550 g leicht. **Komponenten**: Shimano XTR. **Lenker:** corratec Bull Bar, mit optimalen Griffpositionen. **Vorbau:** Titan, nur 145 g. **Reifen:** corratec Diamant Grip, hohe Geländetraktion mit hervorragendem Leichtlauf. **Sattel:** corratec Integra, selbsttragende Sattelkonstruktion. Nur 140 g, Leder-handvernäht. **Sattelstütze**: Titan, nur 190 g, hoher Fahrkomfort.

RACE	SPORT	CITY

Größe: 2/3 - 4 - 5 - 6/7 unverb. empf. VK: 8895,- DM
Rahmenset: unverb. empf. VK: 5495,- DM





Bow DESIGN

[bo:gən-di'zain]

SCHÖN DER RICHTIGE BOGEN

Als die herkömmlichen Formen der Rahmengeometrie den corratec-Entwicklungs-Ingenieuren zu enge Grenzen setzte – als auch die Designer erkennen mußten, daß mit rein kosmetischen Mitteln keine wesentlichen Veränderungen mehr zu erreichen waren, schritten sie gemeinsam zur Tat.

Das BOW DESIGN, ein völlig neues Rahmenprinzip wurde entwickelt. Ausgehend von den Wünschen der Aktiven, den Fixpunktvorgaben der Computer und den Vorstellungen der Designer, begann sich das Oberrohr in sanft abfallendem Bogen zu neigen, teilt sich in zwei ovalisierte Rohre auf und verläuft, nach dem Sattelrohr, als Kettenstreben weiter.

Durch die Verlagerung der Fixpunkte konnten bisher unerreichbar geglaubte Leistungsparameter realisiert werden. „Damit erreichte man nicht nur eine verblüffende Optik", schreibt die Fachzeitschrift Bike-Sport-News, „sondern eine extreme Seitensteifigkeit bei gleichzeitig guter vertikaler Dämpfung.

Das Bike bekommt eine nach vorne aufwärts gerichtete Orientierung – wie ein Sprinter im Augenblick des Startschusses. Zusätzlich bringt die vergrößerte Schrittfreiheit mehr Sicherheit bei unkontrollierten Abstiegen."



IKO-corratec-Profi Jan Ostergaard nach seinem spektakulären Sieg in Dennach. Mit einem corratec Mountainbike BOW 202 Serienmodell.

corratec

Grand Grizzly

Auszeichnung für hohe Design Qualität Design Zentrum Nordrhein Westfalen



Mountainbike Bow 201 Alu

Das Design Zentrum Nordrhein Westfalen in seiner Begründung zur Preisverleihung: „Das **corratec Grand Grizzly** verbindet handwerkliche Perfektion mit sportlicher Eleganz. Durch das **Bogen-Design** wurde im Sinne der Sicherheit eine überzeugende Rahmengeometrie entwickelt. Für die Beherrschbarkeit des Grand Grizzly sorgt der formgeschützte **corratec Bull Bar** Lenker, dessen weiche Bögen die Handballen stützen und eine gute Handlichkeit in jeder Geländesituation erlauben. Die Bereifung mit dem **corratec Diamant Grip** und den hochfest anodisierten Alufelgen gibt diesem Fahrrad weitere aktive und passive Fahrsicherheit.

Das corratec Grand Grizzly symbolisiert Technik in ihrer schönsten Form."

Qualitätsausstattung:

Rahmenmaterial: Aluminium, aufwendige, doppelte Schweißnahtbehandlung wirkt wie aus einem Guß. Metallic-Effekt Lackierung, klarlackversiegelt. **Rahmenform:** Bogendesign V-Oberrohr. **Komponenten:** Shimano XTR. **Lenker:** corratec Bull Bar, mit optimalen Griffpositionen. **Steuersatz:** Schrägrollenlager, hohe Lebensdauer. **Innenlager:** Aluminium, 4fach gelagert, robust und wartungsfrei. **Pedale:** Shimano SPD Sicherheitspedale.

RACE	SPORT	CITY

Größe: 2/3 - 4 - 5 - 6/7 unverb. empf. VK: 5695,- DM
Rahmenset: unverb. empf. VK: 2495,- DM

Team-Grizzly

Bow DESIGN 202 [bo:gən-di'zain]



Mountainbike Bow 202 Alu

Profi-Team Qualitätsausstattung:

Rahmenmaterial: Aluminium, Teamlackierung, klarlackversiegelt. **Rahmenform:** Bogendesign V-Oberrohr. **Federgabel** des Weltmeisters: Marzocchi XC 600, Ölluft gedämpft, einstellbar. **Komponenten:** Deore XT 8, Profi-Renngruppe mit Grip Shift Drehgriff SRT 800 X. **Bremsen:** Carbon Scheibenbremsen, vollhydraulisch. **Naben:** corratec Carbonnaben, nur 490 g. **Lenker:** corratec Bull Bar, mit optimalen Griffpositionen. **Griffe:** Korkgummi, hervorragende Dämpfungseigenschaften. **Reifen:** corratec Diamant Grip, hohe Geländetraktion mit hervorragendem Leichtlauf. **Sattel:** corratec Integra, Weltneuheit, selbsttragende Sattelkonstruktion. Nur 140 g, Leder-handvernäht. **Sattelstütze:** Eloxiert, kratzfest, mit Größenskala.

RACE	SPORT	CITY

Größe: 2/3 - 4 - 5 - 6/7 unverb. empf. VK: 4895,- DM

corratec

corratec

Grizzly Bow DESIGN 203

Mountainbike Bow 203 Alu



Qualitätsausstattung:
Rahmenmaterial: Aluminium, Rohre endverstärkt, klarlackversiegelt. **Rahmenform:** Bogendesign V-Oberrohr. **Gabel:** Aluminium. **Komponenten:** Deore XT 8, Profi-Renngruppe. **Lenker:** corratec Bull Bar, mit optimalen Griffpositionen. **Steuersatz:** Schrägrollenlager, hohe Lebensdauer. **Reifen:** corratec Diamant Grip, hohe Geländetraktion mit hervorragendem Leichtlauf. **Innenlager:** Aluminium, 4fach gelagert, robust und wartungsfrei.

RACE	SPORT	CITY

Größe: 2/3 - 4 - 5 - 6/7 unverb. empf. VK: 3495,- DM



EIN KLASSIKER MIT PROFIL
CORRATEC DIAMANT GRIP

Es ist, als würde er seine Krallen einziehen, wenn sie auf glatter Strecke nicht gebraucht werden. Beim Bremsen jedoch, gleich der Pranke eines Panthers, packen sie zu. Eine anerkannte **Meisterleistung der corratec-Forschung.** Durch die in Ideallinie angeordneten und teilweise abgeflachten Stollen bewährt sich der **corratec DIAMANT GRIP** besonders für schwieriges Gelände und nasses Terrain. Erfolgreich im MTB World Cup.

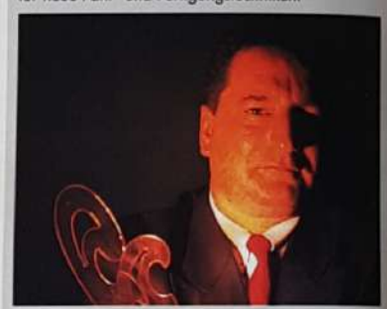




IKO-DESIGN

Der mit dem Rad tanzt

In Fachkreisen gilt **Wolf-Peter Hensel** unbestritten als einer der bedeutendsten Designer der Branche. Er ist Chef-Designer bei IKO. **corratec,** dieses Markenzeichen für den weltweit anerkannten bayerischen Bike-Producer, ist sein Werk.
Konrad Irlbacher und er haben erreicht, wovon andere nur träumen: daß die an sich so konträr wirkenden Teams der Designer und der Entwicklungs-Ingenieure permanent zusammenarbeiten. „Nicht, daß wir uns nur hin und wieder zusammensetzen", betont Wolf-Peter Hensel, „wir entwickeln von Anfang an gemeinsam." Auch hier die Hinwendung zum Menschen als Produktions-Philosophie: „Das Design muß dem Menschen entgegenkommen, nicht von ihm weglaufen. So soll die Form, wie ganz von selbst, aus der Funktion herauswachsen. Technik und Design nicht als Nebeneinander, sondern ineinander verschmelzen. „Wo die Form die Funktion verbessern konnte, wurden revolutionäre Neuentwicklungen kreiert, wie die neuen, ganz anderen corratec Lenkertypen BULL BAR und BULL CRUISER oder die neuen, ganz anderen corratec MTB Reifentypen DIAMANT SLICK und DIAMANT GRIP. Und da, wo die Form der Funktion zu enge Grenzen setzte, entwarf corratec neue Formen. Ein Beispiel dafür: das BOW DESIGN, mit neuen, schönen Rahmenbedingungen für die Technik. Voraussetzungen für neue Fahr- und Fertigungstechniken.



Chefdesigner Wolf-Peter Hensel: KEIN NEBENEINANDER

Bow DESIGN 204

Mountainbike Bow 204 Cr-Mo

Qualitätsausstattung:
Rahmenmaterial: Tange Oversized, Rohre endverstärkt. **Rahmenform:** Bogendesign V-Oberrohr. **Federgabel:** Wartungsarme Elastomer-Dämpfung, einstellbar. **Komponenten:** Deore XT 8 mit Drehgriff Grip Shift SRT 800, Kettenradgarnitur LX. **Bremsen:** corratec eloxierte Oberfläche, Griffweite und Federspannung einstellbar. **Naben:** corratec 8fach, kratzfeste Oberfläche, abgedichtet. **Reifen:** Diamant Slick, für alle Geländetypen. Hervorragender Leichtlauf. **Lenker:** corratec Bull Bar, mit optimalen Griffpositionen. **Griffe:** Korkgummi, hervorragende Dämpfungseigenschaften. **Kette:** SS 90, hoher Schaltkomfort.

RACE	SPORT	CITY

Größe: 2/3 - 4 - 5 - 6/7 unverb. empf. VK: 2495,- DM

corratec



Bow DESIGN 205

Mountainbike Bow 205 Cr-Mo

Qualitätsausstattung:
Rahmenmaterial: Tange Oversized, Rohre endverstärkt, klarlackversiegelt. **Rahmenform:** Bogendesign V-Oberrohr. **Komponenten:** Deore LX 8fach mit Drehgriff Grip Shift SRT 600. **Lenker:** corratec Bull Bar, mit optimalen Griffpositionen. **Bremsen:** corratec, eloxierte Oberfläche, Griffweite und Federspannung einstellbar. **Naben:** Kratzfeste Oberfläche, abgedichtet. **Reifen:** corratec Diamant Star, für alle Geländeformen. **Innenlager:** KSS abgedichtet und wartungsfrei. **Sattel:** zweifarbig, mit integriertem Sicherheitsrückstrahler.

RACE	SPORT	CITY

Größe: 2/3 - 4 - 5 - 6/7 unverb. empf. VK: 1695,- DM



Trekking

Bow 300 DESIGN



mit allen Vorteilen des corratec Bogendesigns

Trekking Bike Bow 300 Alu

Qualitätsausstattung:
Rahmenmaterial: Aluminium, aufwendige, doppelte Schweißnahtbehandlung. Wie aus einem Guß. Metallic-Effekt Lackierung. **Rahmenform:** Bogendesign, V-Oberrohr. **Komponenten:** Deore XT 8, Profi-Renngruppe mit Drehgriff Grip Shift SRT 600. **Lenker:** corratec Bull Bar, mit optimalen Griffpositionen. **Griffe:** Korkgummi, hervorragende Dämpfungseigenschaften. **Steuersatz:** Schrägrollenlager, lange Lebensdauer. **Reifen:** corratec Diamant Slick 28, Griffigkeit im Gelände, hervorragende Leichtlaufeigenschaften. **Innenlager:** Aluminium, 4fach gelagert, robust und wartungsfrei. **Sattelstütze:** Eloxierte Oberfläche, kratzfest, mit Größenskala.

RACE	SPORT	CITY

Größe: 2/3 - 4 - 5/6 unverb. empf. VK: 3595,- DM
Rahmenset: unverb. empf. VK: 2495,- DM

corratec: Perfektion im Detail







corratec

BICYCLE MADE IN GERMANY



DIE CORRATEC FAHRRADSCHMIEDE

Das Hauptwerk liegt im bayerischen Alpenland. Im idyllischen Raubling, zwischen den Autobahnen nach Innsbruck und Salzburg gelegen, entstehen die wohl bekanntesten deutschen Meisterwerke zwischen zwei Pedalen.
Auf vier Ebenen, mit über 3.000 qm Ausstellungsfläche. In Handarbeit da, wo es notwendig ist. Mit Automaten, wo es sinnvoll ist.
Der corratec-Anspruch auf höchste Standards stößt immer wieder an die Grenzen der herkömmlichen Herstellungstechnik. So galt es neue Produktionsmittel zu entwickeln oder, wie beim neuesten Einspeichautomaten, nach genauen Vorgaben entwickeln zu lassen. Hier wird nicht nur automatisch eingespeicht und computergesteuert zentriert. Hier werden die Speichen in einem Spezialprogramm „ordentlich eingefahren". Die sonst übliche, nach einer gewissen Einfahrzeit notwendige Nachbehandlung der Räder, kann damit vernachlässigt werden.







Wer corratec fährt, ist immer schon etwas weiter, bevor er in den Sattel steigt.



Trekking Bike

Bow 307 DESIGN

Trekking Bike Bow 301

Qualitätsausstattung:
Rahmenmaterial: Tange Rohre endverstärkt, klarlackversiegelt. **Rahmenform:** Bogendesign V-Oberrohr. **Komponenten:** Deore XT 8 mit Drehgriff Grip Shift SRT 600. **Lenker:** corratec Bull Bar, mit optimalen Griffpositionen. **Bremsen:** corratec, eloxierte Oberfläche, Griffweite und Federspannung einstellbar. **Naben:** kratzfeste Oberfläche, abgedichtet. **Reifen:** corratec Diamant Slick 28", Griffigkeit im Gelände, hervorragende Leichtlaufeigenschaften. **Sattel:** mit komfortabler Pirelli-Dämpfung.

RACE	SPORT	CITY

Größe: 2/3 - 4 - 5/6 unverb. empf. VK: 1995,- DM





Mountainbike 2003 Alu

Qualitätsausstattung:

Rahmen: Aluminium, Rohre endverstärkt, klarlackversiegelt. **Komponenten:** Deore LX 8. **Steuersatz:** Schrägrollenlager, lange Lebensdauer. **Reifen:** corratec Diamant Star, für jedes Gelände. **Innenlager:** KSS abgedichtet und wartungsfrei. **Sattel:** zweifarbig, mit integriertem Sicherheitsrückstrahler.

Größe: 2/3 - 4 - 5 - 6 - 7
unverb. empf. VK: 1995,- DM

RACE	SPORT	CITY





Mountainbike 2006 Cr-Mo

Qualitätsausstattung:

Rahmen: Tange Oversized, klarlackversiegelt. Befestigungsmöglichkeiten für Straßenausstattung. **Komponenten:** Shimano ALIVIO mit Drehgriff Grip Shift SRT 500. **Lenker:** corratec Bull Bar, mit optimalen Griffpositionen. **Steuersatz:** Schrägrollenlager, lange Lebensdauer.

Größe: 2/3 - 4 - 5 - 6 - 7
unverb. empf. VK: 1195,- DM

RACE	SPORT	CITY





Mountainbike 2002 Alu

Qualitätsausstattung:

Rahmen: Aluminium, Rohre endverstärkt. Metallic-Effekt Lackierung. Vierkanthinterbau, zusätzliche Stabilität. **Gabel:** Aluminium. **Komponenten:** Shimano Deore XT 8, Profi-Renngruppe. Kettenradgarnitur Deore LX. **Lenker:** corratec Bull Bar mit optimalen Griffpositionen. **Griffe:** Korkgummi, hervorragende Dämpfungseigenschaften. **Steuersatz:** Schrägrollenlager, lange Lebensdauer. **Reifen:** corratec Diamant Slick, Griffigkeit im Gelände, hervorragende Leichtlaufeigenschaften. **Innenlager:** Aluminium, 4fach gelagert, robust und wartungsfrei. **Sattel:** zweifarbig, mit integriertem Sicherheitsrückstrahler. **Sattelstütze:** corratec, eloxiert, kratzfest, mit Größenskala. **Kette:** SS 90, hoher Schaltkomfort.



RACE	SPORT	CITY

Größe: 2/3 - 4 - 5 - 6 - 7 unverb. empf. VK: 2795,- DM

atec

IKE POWER

♂+♀





IKO-DESIGN

AUF DEN LEIB GESCHNITTEN

„Das IKO-Design paßt wie auf den Leib geschnitten", meinte kürzlich ein Sportreporter. „Nichts wirkt aufgesetzt. Alles liegt gut an, faßt sich gut an und sieht obendrein noch gut aus." Was man nicht sieht, sind die besonders intensiven **corratec Prüfprogramme für zuverlässige Sicherheit** und **Qualität**. Schnelligkeit **soll** sein. Sicherheit **muß** sein.

corratec-Kopfschutz erfüllt US SNELL-Norm.





Mountainbike 2004 Cr-Mo

Qualitätsausstattung:

Rahmen: Tange Oversized, Rohre endverstärkt und klarlackversiegelt. Befestigungsmöglichkeiten für Straßenausstattung. **Federgabel:** wartungsarme Elastomer Dämpfung, einstellbar. **Komponenten:** Shimano STX mit Drehgriff Grip Shift SRT 500. **Bremsgriffe:** corratec, eloxierte Oberfläche, Griffweite und Federspannung einstellbar.

Größe: 2/3 - 4 - 5 - 6 - 7 unverb. empf. VK: 1495,- DM | RACE | SPORT | CITY





Mountainbike 2005 Cr-Mo

Qualitätsausstattung:

Rahmen: Tange Oversized Rohre. Metallic-Effekt Lackierung. Befestigungsmöglichkeiten für Straßenausstattung. **Komponenten:** Shimano STX RC mit Drehgriff Grip Shift SRT 500. **Lenker:** corratec Bull Bar, mit optimalen Griffpositionen. **Reifen:** corratec Diamant Star, für jedes Gelände. **Sattel:** corratec, ergonomisch geformte Sitzfläche.

Größe H: 2/3 - 4 - 5 - 6 - 7 unverb. empf. VK: 1395,- DM
Größe D: 2/3 - 4 - 5/6 unverb. empf. VK: 1395,- DM | RACE | SPORT | CITY



corratec

Mountainbike 4000 Alu 24"

Sicherheits-Qualitätsausstattung:

Rahmen: 24 Zoll. Aluminium, Rohre endverstärkt. Team-Farben Lackierung. **Komponenten:** Shimano STX RC mit Drehgriff Grip Shift SRT 300 und MJ 2 Kettenradgarnitur für Kinder. **Lenker:** Aluminium. **Bremsgriffe:** kurze Bremshebel für Kinder. **Vorbau:** Cr-Mo, kurz. **Steuersatz:** Schrägrollen Kugellager, lange Lebensdauer. **Innenlager:** KSS abgedichtet und wartungsfrei. **Sattel:** corratec Tuono, ergonomisch geformte Sitzfläche.

Größe: 35 - 40 unverb. empf. VK: 1395,- DM

RACE	SPORT	CITY



EIN KLASSIKER EXTRA
CORRATEC DIAMANT SLICK

Ein erstklassiker Leichtläufer ist er. Und ein Geländeprofi ist er auch. Dieser weltweit beachtete MTB Universal-Reifen paßt sich jedem Gelände an und schützt die Umwelt. Er läuft leise und leicht, wo es von Vorteil ist. Und er ist griffig, wo es sein muß. Aufgebaut ist der corratec **Diamant Slick** auf dem bestens bewährten Diamant-Profil. Eine corratec Leistung der Extraklasse.





Mountainbike 4001 Cr-Mo 24"

Sicherheits-Qualitätsausstattung:

Rahmen: Cr-Mo Rohre. **Komponenten:** Shimano ACERA X mit Drehgriff Grip Shift SRT 300 und MJ 2 Kettenradgarnitur. **Lenker:** Aluminium. **Sattel:** bequemer Kindersattel.

RACE	SPORT	CITY

Größe: 35 - 40 unverb. empf. VK: 895,- DM





FORM PROTECTED – FORMGESCHÜTZT

Bull Cruiser

ALLES IM GRIFF hat man mit diesem einmaligen BULL CRUISER. Eine weltweit beachtete Entwicklung von corratec. Ein SYSTEM-LENKER, der den Menschen – ganz im Sinne der Firmenphilosophie – freundlich entgegenkommt. Mal sportlich, mal entspannt.

Komfortlenker für Trekking- und City Bikes

In Teststudien nach Computerprogrammen wurden alle möglichen und unmöglichen Handgriff-Varianten simuliert und ausgewertet. Irgendwann ergab sich dieses bullige Design als ideale Form.

Die Griffmöglichkeiten im vorderen Bereich (A) ermöglichen eine leicht vorgebeugte, sehr sportliche Fahrweise. Die Griffmöglichkeiten im näheren Bereich (B) dienen der aufrechten, entspannten Haltung.



Mountainbike 4002 Cr-Mo 20"

Sicherheits- Qualitätsausstattung:

Rahmen: Cr-Mo Rohre. **Komponenten:** Shimano ACERA X mit Drehgriff Grip Shift SRT 200 und MJ 2 Kettenradgarnitur. **Lenker:** Aluminium. **Sattel:** bequemer Kindersattel.

RACE	SPORT	CITY

Größe: 29 unverb. empf. VK: 795,- DM





Dieser corratec BULL CRUISER ist ein SYSTEMLENKER, mit dem man sich leicht anfreunden kann.





Trekking Bike 3007 Cr-Mo

Qualitätsausstattung: Rahmen Cr-Mo, Rohre klarlackversiegelt. **Komponenten:** Sachs, hochwertigste Ausführung, exklusive Sachs 6000 Gruppe 3x7. **Drehgriff:** Power Grip Pro. **Lenker:** corratec Bull Cruiser, für bequeme Sitzhaltung.

RACE	SPORT	CITY

Größe H: 2/3-4-5-6-7 unverb. empf. VK: 1395,- DM
Größe D: 2-3-4-5/6 unverb. empf. VK: 1395,- DM





City- und Trekking Bike 3001 Cr-Mo

Qualitätsausstattung: Rahmen: Tange Infinity, Rohre doppelt endverstärkt. **Federgabel:** wartungsarme Elastomer Dämpfung. **Komponenten:** Deore LX mit Drehgriff Grip Shift SRT 500 und Kettenradgarnitur STX. **Lenker:** corratec Bull Cruiser, für bequeme Sitzhaltung. **Sattel:** mit komfortabler Pirelli-Dämpfung.

RACE	SPORT	CITY

Größe H: 2/3 - 4 - 5 - 6 - 7 unverb. empf. VK-Preis: 1745,- DM
Größe D: 2 - 3 - 4 - 5/6 unverb. empf. VK-Preis: 1745,- DM





City- und Trekking Bike 3003 Cr-Mo

Qualitätsausstattung: Rahmen: Cr-Mo, Rohre klarlackversiegelt. **Komponenten:** Shimano STX mit Drehgriff Grip Shift SRT 500. **Lenker:** corratec Bull Cruiser, für bequeme Sitzhaltung. **Reifen:** Alpine Cross, 40 mm breit.

RACE	SPORT	CITY

Größe H: 2/3 - 4 - 5 - 6 - 7 unverb. empf. VK-Preis: 1395,- DM
Größe D: 2 - 3 - 4 - 5/6 unverb. empf. VK-Preis: 1395,- DM





City- und Trekking Bike 3002 Alu

Qualitätsausstattung: Rahmen: Aluminium Oversized, Rohre endverstärkt. **Komponenten:** Shimano STX RC mit Drehgriff Grip Shift SRT 600 8fach. **Straßenausstattung:** mit innenverlegtem Lichtkabel. **Gepäckträger:** Aluminium, höhenverstellbar.

RACE	SPORT	CITY

Größe H: 2/3 - 4 - 5 - 6-7 unverb. empf. VK-Preis: 1645,- DM
Größe D: 2 - 3 - 4 - 5/6 unverb. empf. VK-Preis: 1645,- DM





City- und Trekking Bike 3004 Cr-Mo

Qualitätsausstattung: Rahmen: Cr-Mo, Rohre klarlackversiegelt. **Komponenten:** Shimano ALIVIO mit Drehgriff Grip Shift SRT 500. **Lenker:** corratec Bull Cruiser, für bequeme Sitzhaltung. **Straßenausstattung:** mit innenverlegtem Lichtkabel. **Gepäckträger:** Aluminium, höhenverstellbar.

RACE	SPORT	CITY

Größe H: 2/3 - 4 - 5 - 6 - 7 unverb. empf. VK-Preis: 1195,- DM
Größe D: 2 - 3 - 4 - 5/6 unverb. empf. VK-Preis: 1195,- DM



Grip Shift Drehgriffschaltung
Vereinfachter Schaltvorgang durch Drehbewegung, gut sichtbare Ganganzeige.



corratec Gepäckträger
Universal aus korrosionsfestem Aluminium. Vier-Punkt-Befestigung für exakte 90°-Stellung am Rad.



corratec Seitenständer
Patent-Seitenständer, höhenverstellbar.



corratec Lichtkabelverlegung
Im Unterrohr verlegtes Lichtkabel mit praktischem Schraubanschluß.



corratec Glocke
Helltönende Mini-Glocke



corratec

City Bike 2005 City Cr-Mo

Qualitätsausstattung:
Rahmen: Tange Oversized, Rohre doppelt endverstärkt. Metallic-Effekt Lackierung. **Komponenten:** Shimano STX RC mit Drehgriff Grip Shift SRT 500. **Bremsgriffe:** corratec, eloxierte Oberfläche, Griffweite einstellbar. **Lenker:** Bull Cruiser, für bequeme Sitzhaltung.

RACE	SPORT	CITY

Größe H: 2/3 - 4 - 5 - 6 - 7 unverb. empf. VK: 1595,- DM
Größe D: 2 - 3 - 4 - 5/6 unverb. empf. VK: 1595,- DM





KURZ notiert

DER ROTE RENNER

Eine besondere corratec-Neuentwicklung ist der **DIAMANT GRIP ROT**. Mit seiner noch weicheren, noch griffigeren Gummimischung bewährt er sich besonders im Rennbetrieb. Auch hier liegt corratec vorn.



CORRATEC IM DETAIL

Ausrüstungsteile von corratec bürgen für höchste Qualität und Funktion. Jedes Detail, das sich diesen Namen verdient gemacht hat, steht für **Sicherheit bei Höchstleistung.** corratec steht dahinter.



IM NAMEN DES VOLKES

Nach einer Umfrage der größten deutschen Fachzeitschrift „Bike" wurde **corratec zum zuverlässigsten europäischen Fahrradhersteller gekürt.** Befragt wurden über 14.000 Biker unter anderem über Verarbeitungsqualität, Preis-Leistungsverhältnis und der Zufriedenheit mit Ihrem Rad.



corratec

iko

CARBON · CERAMIC

MADE IN GERMANY

In Deutschland war IKO mit seinen legendären **Carbon-Scheibenrädern** einer der ersten Hersteller, die dieses Leichtmaterial einzusetzen wagten. Mit neuentwickelten Herstellungsverfahren wurde ein Material erzeugt, das **fünffach leichter als Stahl** ist. Das mit einer nahezu **sechsfachen Steifigkeit** verbunden ist. Höhere Elastizität und bessere Kräfteaufnahme und -verteilung ermöglichten spürbar bessere Dämpfungseigenschaften. Inzwischen ist IKO einer der größten Hersteller von Carbon-Ceramic-Produkten auf dem Fahrradsektor. Begehrt und längst bewährt sind die **IKO Carbon Ceramic MTB-Lenker**, die **Sattelstützen** und **Schnellspanner**.





TRIATHLON-MEISTERFAHRERIN

BRIGITTE SCHEITHAUER

Sie verdankt ihre Erfolge in erster Linie ihren hervorragenden Radzeiten. Sie ist Mittelpunkt des IKO-corratec-Profiteams. Und sie trainiert natürlich mit corratec. Auf einem Serienmodell.

Die aus einer Carbon-Ceramic-Faser gebaute **Achtfach-Nabe** ist Interglide kompatibel und wiegt als Paar nur **441 Gramm** (ohne Spannhebel). Begehrt und viel bestaunt ist auch der neue, handgefertigte **IKO-Carbon Rennsattel** mit Titangestell und sensationeller **Leichtigkeit von nur 120 g Gewicht.**

Rennrad Formula Classico

Qualitätsausstattung: Rahmen: Columbus MAX, Rohre doppelt endverstärkt. Pulverbeschichtet, schlagfest. **Gabel** : Columbus MAX. **Komponenten**: Shimano Dura Ace, Profi Renngruppe, Bremshebelschaltung STI. **Lenker**: corratec Alu-Carbon. **Lenkerband:** corratec Korkgummi, hervorragende Dämpfungseigenschaften. **Vorbau**: corratec Alu. **Pedale:** Shimano SPD Sicherheitspedal **Reifen**: corratec Kevlar Royal. **Sattel:** von Hand vernähter Ledersattel mit leichtem Titangestell. **Sattelstütze**: Dura Ace.

Größe: 3 – 7,3 unverb. empf. VK: 5595,- DM
Rahmen: unverb. empf. VK: 1995,- DM

RACE	SPORT	CITY





Rennrad Val di Lei

Qualitätsausstattung:
Rahmen: Columbus CROMOR, Rohre doppelt endverstärkt. Pulverbeschichtet schlagfest. **Rahmenform:** Bogendesign V-Rohr. **Gabel:** Columbus CROMOR. **Komponenten:** Shimano Ultegra STI Renngruppe. **Lenker:** Alu. **Vorbau:** Alu. **Reifen:** Kevlar Light, nur 145 g, bis 9 bar Luftdruck. **Sattel:** corratec Integra, selbsttragende Sattelkonstruktion. Nur 140 g, Leder-handvernäht. **Sattelstütze:** corratec Aluminium.



Mit allen Vorteilen des corratec Bogendesigns

RACE	SPORT	CITY

Größe: 2,6 – 7,3
unverb. empf. VK: 3595,- DM
Rahmenset: 1095,- DM

corratec

BOW DESIGN [bo:gən-di'zain]

Die Zukunft liegt im Bogendesign

SCHÖN – DER RICHTIGE BOGEN

Gleich einem zum äußersten gespannten Bogen kurz vor dem Abschuß, erinnert dieses Racing-Bike an eine kunstvoll geschmiedete Studie für die Vitrine. Aber es ist die Wirklichkeit. Als Weltmeister Bruno Risi, der gegenwärtig unschlagbare Six-Day-Star, zum ersten Mal mit seinem FORMULA FUTURA die Bahn als Sieger verließ, sagte er überglücklich zu den wartenden Journalisten: „Ich habe nie geglaubt, einmal einen so steifen Rahmen fahren zu dürfen!" Und er war voll des Lobes über das besonders gute Fahrverhalten der futuristisch schönen Rennmaschine im preisgekrönten BOW-DESIGN.



Eine corratec Innovation der Extraklasse. Selbstverständlich von corratec zum Patent angemeldet.

DIE SIEGER DER SIX DAYS

München · Dortmund · Gent · Zürich · Kopenhagen

„Sie haben die Ziellinien gepachtet!" rief ein Sprecher in das Oval der Six-Day-Halle: Er konnte es einfach nicht fassen, mit welcher unglaublichen Explosivität **Bruno Risi** und **Kurt Betschart** der Weltelite davonfahren. So war es in München, Dortmund, Gent, Zürich und Kopenhagen. So ist es, wo die beiden vom **IKO corratec Profiteam** an den Start gehen. „Was soll man zu den beiden noch sagen?" meinte Profikollege **Etienne De Wilde** : „Einfach Spitze!" Und **Gerd Dörich** ergänzt : „Wenn die angreifen, resigniert das ganze Feld. Keiner wagt hinterherzufahren. „Die sind", so der belgische Routinier **Stan Tourne**: „wie von einem anderen Stern." Wie auch immer: Hier auf der Erde fahren sie mit **corratec Formula Futura**.







Rennrad La Strada

Qualitätsausstattung: Rahmen: ORIA 0,8. Rohre doppelt endverstärkt. Pulverbeschichtet, schlagfest. **Gabel:** ORIA 0,8, verchromt. **Komponenten:** Shimano 105 STI. **Lenker:** corratec Alu. **Vorbau:** corratec Alu **Reifen:** corratec Flash, hochelastisches Nylongewebe. **Sattel:** corratec Saetta, ergonomisch geformte Sitzfläche. **Sattelstütze:** corratec Aluminium.

RACE	SPORT	CITY

Größe : 2,6 – 7,3 unverb. empf. VK-Preis: 2445,- DM
Rahmenset: unverb. empf. VK-Preis: 695,- DM



Rennrad Formula Futura

Profi-Qualitätsausstattung:
Rahmen: Columbus Genius Oversized, Rohre doppelt endverstärkt. Team-Farben Lackierung. **Rahmenform:** Bogendesign V-Rohr. **Gabel:** Columbus MAX. **Komponenten:** Shimano Dura Ace, Profi-Renngruppe, Bremshebelschaltung STI. **Lenker:** corratec Alu-Carbon. **Lenkerband:** corratec Korkgummi, hervorragende Dämpfungseigenschaften. **Vorbau:** corratec Alu. **Pedale:** Shimano SPD Sicherheitspedale. **Reifen:** corratec Kevlar Royal. **Sattel:** IKO Carbon, 120 g. **Speichen:** Prym Wellenspeichen. **Sattelstütze:** Dura Ace, stufenlos einstellbar.





RACE	SPORT	CITY

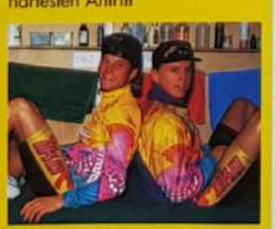
Größe: 3 – 7,3 unverb. empf. VK: 5995,- DM
Rahmenset: unverb. empf. VK: 2495,- DM

Traumteam, Melodien of CORRATEC

Weltmeister **BRUNO RISI** und **KURT BETSCHART**; das corratec-Traumteam im Spiegel der Fachpresse.



Originalzitate und **Schlagzeilen**:
„Die Schweizer geben der Konkurrenz Rätsel auf: Wenn sich Risi mit einem Antritt aus dem Feld löst, als hätte sein neuartiges Rad Raketenantrieb und Kurt die Pace hält, reagieren die Zuschauer mit tobender Begeisterung und die Konkurrenten mit ohnmächtigen Staunen."
„Wehe Sie werden losgelassen: Risi/Betschart lieferten mit ihren corratec Formula Futura ihre 2-Mann- Show ab."
Etienne de Wilde: „Was soll man zu diesen Beiden noch sagen? Einfach Spitze" – Wenn die angreifen, resigniert das ganze Feld."
„Die Schweizer Tornados"
„Überflieger-Duo mit Bogendesign"
„Die Kometen am Sechs-Tage-Himmel"
„Die Schweizer Kracher"
„Zuschauer im Risi/Betschart Fieber"
„corratec ist mit dem Bogendesign ein großer Wurf gelungen."
„So stabil und verwindungssteif! Das habe ich in meiner ganzen Laufbahn noch nicht erlebt."
„Der kleine Hinterbau ist 2-3 mal so stabil wie bei einem herkömmlichen Rad."
„Die Männer mit dem derzeit härtesten Antritt"



„Uri Stiere und Alpentornados"
„Ausschlaggebend für die Erfolge ist die sensationelle Rahmenform des corratec Formula Futura."

corratec

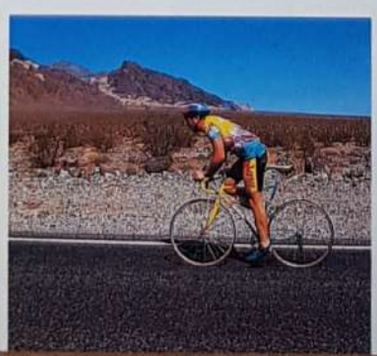
Rennrad Primavera RSX

Qualitätsausstattung:
Rahmen: ORIA, von Hand verlötet. Pulverbeschichtet, schlagfest. **Gabel:** ORIA 0,8, verchromt. **Komponenten:** Shimano RSX. **Kettenradgarnitur:** RSX 3fach. **Lenker:** corratec Alu. **Vorbau:** corratec Alu. **Reifen:** corratec Flash, hochelastisches Nylongewebe. **Sattel:** Ergonomisch geformte Sitzfläche.

RACE	SPORT	CITY

Größe: 2,6 – 7,3 unverb. empf. VK: 1499,- DM







Rennrad Primavera

Qualitätsausstattung: Rahmen: ORIA, von Hand verlötet. Pulverbeschichtet, schlagfest. **Gabel:** ORIA 0,8, verchromt. **Komponenten:** Shimano RX 100 STI für Sport- und Fitnessorientierte Radfahrer. **Lenker:** corratec Alu. **Vorbau:** corratec Alu. **Reifen:** corratec Flash, hochelastisches Nylongewebe. **Sattelstütze:** corratec Aluminium.

RACE	SPORT	CITY

Größe: 2,6 – 7,3 unverb. empf. VK-Preis: 1895,- DM



corratec

GERMAN BIKE POWER

the right stuff

CORRATEC SIZE SYSTEM

CSS

SCHLUSS MIT DEM GRÖSSENDURCHEINANDER

Bekannt ist, daß jeder sein corratec-Rad maßgerecht, seinen Körpermaßen entsprechend, aussuchen kann. Bis zu 7 Rahmengrößen gewährleisten eine exakte Anpassung. Bei Damen auch mit kleineren Größen. Nur: Bisher hatte jeder Radtyp sein eigenes Maßsystem. Ein Wirrwarr. Damit ist nun Schluß. **Bei corratec gibt es ab jetzt ein einheitliches, leicht verständliches Größensystem für Mountainbike, City- und Trekkingbike sowie für das Rennrad.**

Beim **Fachhändler** kann jeder seine **spezifische corratec-Größe** ermitteln, von 2 – 7. Und die gilt. Eine für alle.

DESIGN PROTECTED

Bull Bar



CORRATEC BULL BAR – DAS ORIGINAL

BESSER GEHT'S NICHT, wenn man den Individualisten zur Hand gehen will. Die weltberühmte corratec-Entwicklung BULL BAR ist ein genialer Lenker mit einem



DOPPEL-SYSTEM. Nach unten gerichtet montiert, ermöglicht der BULL BAR eine sportliche, deutlich tiefere Sitzposition als bei herkömmlichen MTB-Lenkern. Und das in unzähligen Griffmöglichkeiten. Anders herum nach oben gerichtet montiert, ergeben sich wiederum unzählige Griffmöglichkeiten der entspannten, komfortablen Art. Auch der BULL BAR kommt, wie der BULL CRUISER, dem Menschen entgegen. corratec-Design ist hier, wie überall, auf die anatomischen Bedürfnisse der Benutzer der corratec-Technik zugeschnitten.



MEISTERFAHRER JAN OSTERGAARD ist von der corratec-Technik überzeugt. Sein Urteil: „Mit dem Bull Bar läßt sich das Vorderrad, auch bei knallharten Steigungen, immer noch etwas besser auf den Boden krallen. Das bringt was. Und du kannst mehr power geben." Und er weiß, wovon er spricht.



CORRATEC PROFI-TEAM OUTFIT



corratec SPORTS WEAR
EXCLUSIVE DESIGN BY iko

JEDEM DAS SEINE

Auf den Siegerpodesten sind sie zu Hause, die frohen Teamfarben des IKO-corratec PROFI-TEAMS. Jeder corratec-Kunde ist auserwählt, jederzeit die Zweirad-Triebwerke kaufen zu können, die auch die Teamprofis fahren. corratec-Kunden können selbstverständlich auch alle Teile der Profiteam-Ausrüstung erwerben.

GOLD IN LILLEHAMMER



Claudia Pechstein trainiert mit corratec

Olympiasiegerin Claudia Pechstein erkämpfte sich bei den Olympischen Winterspielen 1994 in Lillehammer sensationell eine Goldmedaille und eine Bronzemedaille im Eisschnellaufen. Zu ihrem Fitnessprogramm gehört das tägliche Training mit einem corratec-Mountainbike.

DESIGN-PREIS

CORRATEC DIAMANT SLICK

Ein Glatzkopf mit Profil!

Seine Schönheit hat er schriftlich. Dieser Diamant Slick von corratec, ein Leichtläufer mit Bewährung im Gelände, wurde von einer Fachjury für seine „hohe Design Qualität, die in beispielhafter Weise Innovation in Form und Funktion ausdrückt" ausgezeichnet. Und daß er auch ordentlich zupacken kann, das beweist er täglich. Im Wettkampf, wie auf dem Weg ins Vergnügen.



PRODUCER OF CORRATEC



HUBERT SCHUSTER DER ÜBERFLIEGER

Er flog sich an die Spitze bei der deutschen Meisterschaft im Mountainbike-Trial. Mit einem corratec-Serienmodell. Klar.



Ihr corratec-Fachhändler:

IKO SPORTARTIKEL HANDELS GMBH · KUFSTEINER STR. 72
D-83064 RAUBLING · TEL. 08035/8707-0 · FAX 8208

Text ROHEI, München