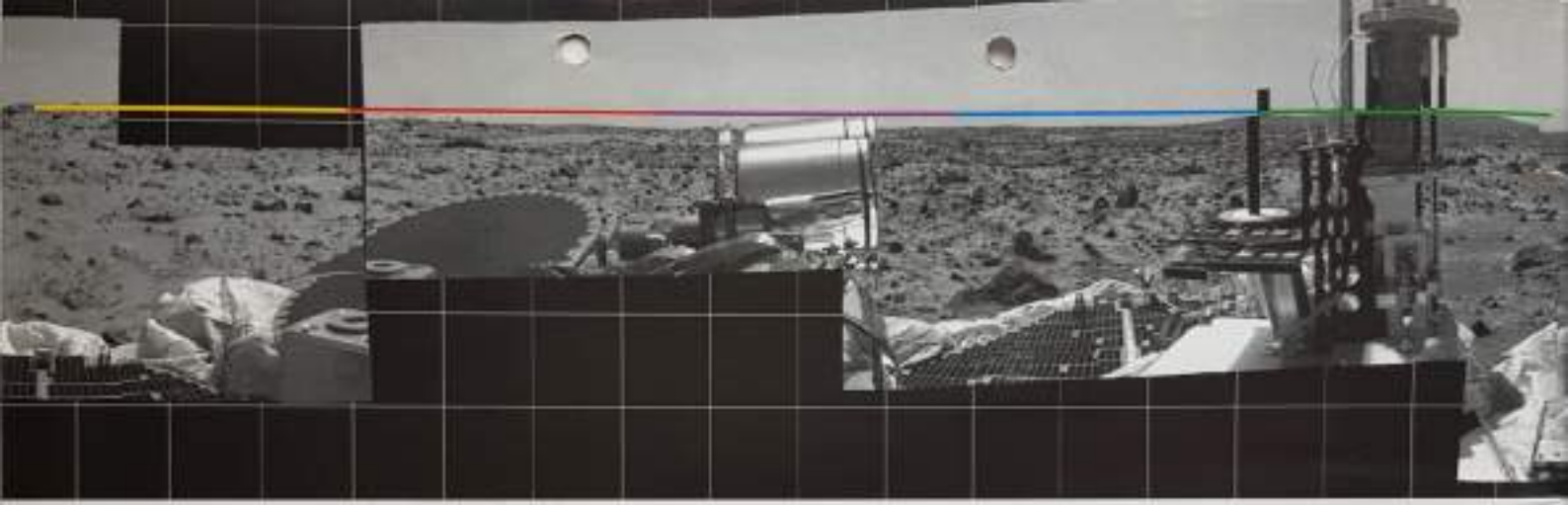


corratec®

GERMAN BIKE POWER

98

TECHNIK
IN IHRER
SCHÖNSTEN
FORM





ROCKBOW FULL SUSPENSION TECHNOLOGY

Die Zielsetzung bei der Entwicklung der Full Suspension Modelle RockBow FS1 und FS2 war, ein Full Suspension Bike zu bauen, daß zum einen hervorragenden Fahrkomfort bietet und zum anderen dem höchsten Sicherheitsstandard gerecht wird. Ein weiterer wichtiger Aspekt bei der Entwicklungsarbeit war, den Rollwiderstand so gering als möglich zu halten, um so die besten Beschleunigungswerte ohne spürbaren Kraftverlust zu erreichen.

Nicht zuletzt dank der ausgezeichneten Materialqualität und der exzellenten Verarbeitung verkörpert diese Full Suspension Technologie die Spitzenklasse der europäischen Fahrradherstellung. Das wettkampftaugliche RockBow ist sowohl für den Extremsport, wie auch für den Einsatz in anspruchsvollen Cross Country bzw. Downhill Wettbewerben ausgelegt. Das Full Suspension Bike rollt hervorragend und reagiert gleichzeitig optimal auf geringste Gewichtsverlagerungen und Lenkeinschläge.

Durch die beiden, zur Sattelstütze hin nach hinten abfallenden Oberrohre konnte im Rahmenvorderbau eine optimale Seitensteifigkeit erzielt werden. Das Bike ist wesentlich leichter im Handling als herkömmliche Ein-Rohr-Varianten und gewährt dem Fahrer so die größtmögliche Sicherheit. Das Gesamtkonzept „Seitensteifigkeit" wurde durch die Doppel-Triangel-Geometrie am Sattelrohr konsequent gesteigert, ohne dabei die vertikale Elastizität zu versagen. Durch das Anfügen von Verstärkungsblechen am Übergang vom Sattelquerrohr zum Unterrohr konnten zusätzliche Stabilitätswerte erreicht werden. Die beiden profilierten, gelochten Verstärkungsprofile selbst an Unterrohr dienen sowohl zur Verstellung des Vorderbaus, als auch zur Aufnahme des hinteren Federelementes.



Aluminium Rahmen mit wechselbarem Schaltauge

System Antriebsschwinge direkte, verlustfreie Kraftübertragung one piece, keine Verschleißteile, extrem leichte und stabile Hinterbaukonstruktion

Doppeltriangel-gelenkte verwindungssteife Vorderbau, direktes und leichtes Handling, vertikale Elastizität

Großdimensionierte Industrielagerung feinfühliges Ansprechverhalten, maximale Seitenstabilität, verschleißfest, wechselbar.

Oelochte Verstellungsbleche, kleine Rahmendreiecke für größte Stabilität, integrierte Aufnahme für den Hinterbaudämpfer, verschiedene Möglichkeiten zur Einbörgung des Dämpfers

Starke Dimension für optimalen Kraftfluß und große Bodenfreiheit



CORRATEC
FULL SUSPENSION
ROCK BOW FS 1

Art.Nr. 04001

Rahmen
Modernste Bow Technik mit zwei Oberrohren. Innovative Rahmenkonstruktion aus Aluminium, extrem verwindungssteif. Optimierte Stabilität, Spurtreue und Sicherheit. Das Konzept der Antriebsschwinge für maximalen Vortrieb.

Federgabel
„The world finest" – Rock Shox Judy XL. 101 mm Federweg mit Doppelbrücke.

Schaltung
SRAM ESP 9.0 SL mit Friction-Drehgriff. Ein extrem leichtes Schaltwerk aus einem Carbon-Composite Verbund.

Scheibenbremse
Formula Disc new. Vollhydraulisches Bremssystem mit Ausgleichsbehälter. 160/140 disc.

Kurbelgarnitur
corratec MFP 1. Kaltgeschmiedetem Aluminium, Oversized Design, extreme Verwindungssteifheit, 3 teilig. Kurbel, Spider und die Kettenblättern sind CNC bearbeitet. 44/32/22

Pedal
corratec Easy Click T. Nur 115 g. Titanachse. Industriegelagert. International patentiert.

Naben
FORMULA Alunaben. Oversized Körper, doppelt industriegelagert, mehrfach gedichtet.

Felgen
DRC Disc Als – speziell entwickelte Scheibenbremsenfelge, Hohlkammer, 2WA gelöst.

Reifen
corratec Diamant Grip. Hochfeine 127tpi Gewebelagen. Geschmeidig. Beste Rollwiderstandswerte in allen Reifentests.

Vorbau
PICON CNC – one piece – Aluminium kaltgeschmiedet. CNC nachbearbeitet.

Griffe
corratec Hock. Einmalige Seitensicherung.

Sattel
Race Day. Aus handvernähten Vollnarben Kalbleder mit „No-Slip" Bestückung.

Federelement
Rock Shox Super Deluxe. Stufenlose Zug- und Druckstufenregelung.



corratec Easy Click T. Nur 115 Gramm Titanachse. Mit patentiert.



corratec BOW SLOH. Zwei Oberrohre für höchste Stabilität.



Rock Shox Super Deluxe mit Zug- und Druckstufenregelung.



CORRATEC
FULL SUSPENSION ROCK BOW FS 2

Art.Nr. 04002



Großdimensionierte Industrielager für optimale Stabilität



corratec MFP 1 kalt geschmiedeten Aluminium für höchste Stabilität



Das Sachs Pasano Schaltwerk mit weniger als 200 Gramm

Rahmen
Modernste Bow Technik mit zwei Oberrohren. Innovative Rahmenkonstruktion aus Aluminium, extrem verwindungssteif. Optimierte Stabilität, Spurtreue und Sicherheit. Das Konzept der Antriebsschwinge für maximalen Vortrieb.

Federgabel
„The world finest" – Rock Shox Judy XC. 80 mm Federweg mit Feder/Öl-Patrone.

Schaltung
Sachs Dirt Plasma mit Friction Drehgriff. Das leichteste Schaltwerk am Markt.

Bremse
Magura HS 33, vollhydraulisches System. Seit Jahren bewährte Bremsleistungen.

Kurbelgarnitur
corratec MFP 1. Kaltgeschmiedetem Aluminum, Oversized Design, extreme Verwindungssteifheit, 3-teilig. Kurbel, Spider und die Kettenblätter sind CNC bearbeitet. 44/32/22

Pedal
corratec Safety Click. Doppelter Auslösemechanismus – für alle gängigen Pedalplatten.

Naben
corratec Conic 1. Nur noch eine Speichenlänge, statt drei. Halbbauweise. Doppelt gedichtete Industrielager für optimalen Leichtlauf.

Felgen
DEC MT22 – Aluminium Hohlkammer, seitlich geschliffen. Aeroprofil im Nippelsitz verstärkt.

Reifen
corratec Diamant Grip. Hochfeine 127tpi Gewebelagen. Geschmeidig, beste Rollwiderstandswerte in allen Reifentests.

Vorbau
PICON Alu 1 – quick change. Leicht und sehr stabil, neuartige 3 Punkt Klemmung.

Griffe
corratec Hook. Einmalige Seitensicherung.

Sattel
Race Day. Aus handvernähten Vollnarbenkalbleder mit „No-Slip" Bestückung.

Federelement
Rock Shox Coupe Deluxe.



WOLF PETER HENSEL – CHIEFDESIGNER

DAS DESIGN

Der Bikedesigner Number one.

Er hat den Bikes die Farbe gegeben. Er hat sie aus Anonymität befreit und ihnen Gesichter gezeichnet. Lebensfrohe Kunstwerke. Natürlich voll alltagstauglich. High Tech in noblen Gewand. Geschöpfe mit Vorbildcharakter. Die Nachahmer können ein Lied davon singen.

In Fachkreisen gilt Wolf-Peter Hensel unbestritten als einer der bedeutendsten Designer der Branche. Er ist Chefdesigner bei IKO. corratec, dieses Markenzeichen für den weltweit wohl innovativsten Bike-Produzer, ist sein Werk.

Konrad Irlbacher und er haben erreicht, wovon andere nur träumen: das die an sich so konträr wirkenden Teams der Designer und der Entwicklungsingenieure permanent zusammenarbeiten. Der Designer steht nicht der Konstruktionsabteilung, er steht mitten drin.

Auch hier die Hinwendung zum Menschen als Produktions-Philosophie. „Das Design muß dem Menschen entgegen kommen, nicht von ihm weglaufen", meint Wolf-Peter Hensel. „So soll die Form – wie ganz von selbst – aus der Funktion heraus wachsen. Technik und Design nicht als Nebeneinander, sondern ineinander verschmolzen.

BIKES AUS DEUTSCHLAND

Die corratec Fahrradschmiede

Aus Deutschland für die Welt.

corratec Qualität ist international.

Das Hauptwerk liegt im bayrischen Alpenland im idyllischen Raubling, zwischen den Autobahnen nach Innsbruck und Salzburg gelegen, entstehen die wohl bekanntesten deutschen Meisterwerke zwischen zwei Pedalen.

Auf vier Ebenen. Mit über 3.000 qm Ausstellungsfläche. In Handarbeit da, wo es notwendig ist. Mit Automaten, wo es sinnvoll ist.

Der corratec-Anspruch auf höchste Standards, stößt immer wieder an die Grenzen der herkömmlichen Herstellungstechnik. So gab es neue Produktionsmittel zu entwickeln oder, wie beim neusten Einspeichautomaten, nach genauen Vorgaben entwickeln zu lassen. Hier wird nicht nur automatisch eingespeicht und computergesteuert zentriert. Hier werden die Speichen, in einem corratec-Spezialprogramm, „anderlich eingefahren". Die sonst übliche, nach einer gewissen Einfahrzeit notwendige Nachbehandlung der Räder, kann damit vernachlässigt werden.

Parallel dazu wurde der Service weiter perfektioniert. Eine Garantie für präzise Qualität. Mit Sicherheit. Das schafft Vertrauen.

DER PRODUCER

Die Legende von corratec.

„Wer eine Spitzenposition zu verteidigen hat, der muß der Gegenwart voraus sein wollen", meint Konrad Irlbacher, der Bayrische Europäer und Spitzenmanager in Weltformat. „Das gilt für den nächsten Weltmeister ebenso, wie für den, der mit seiner Technik die Spitze mit bestimmt."

Mit seinen Designer Bikes hat er neue Akzente, die bisherigen Leistungsgrenzen sprengende Funktionen, gesetzt. Mit corratec hat er ein neues Kapitel Radgeschichte geschrieben.

Konrad Irlbacher's Kalkül, daß die Menschen bald den Gebrauchs-Drahtesel beiseite stellen und sich ein Rad für die Freude am Fahren wünschen werden, hat sich erfüllt. Heute verkauft corratec ausschließlich hochwertige Bikes der Sonderklasse, unverwechselbare Individualisten in Technik und Design.

„Bei der Entwicklung neuer Modelle", erinnert sich Konrad Irlbacher, selbst begeisterter Biker, „habe ich immer zuerst an die Menschen gedacht, dann erst an den Markt. Das Fahrrad soll sich den Menschen anpassen. Nicht umgekehrt. Egal ob beim Sport oder Spaß."

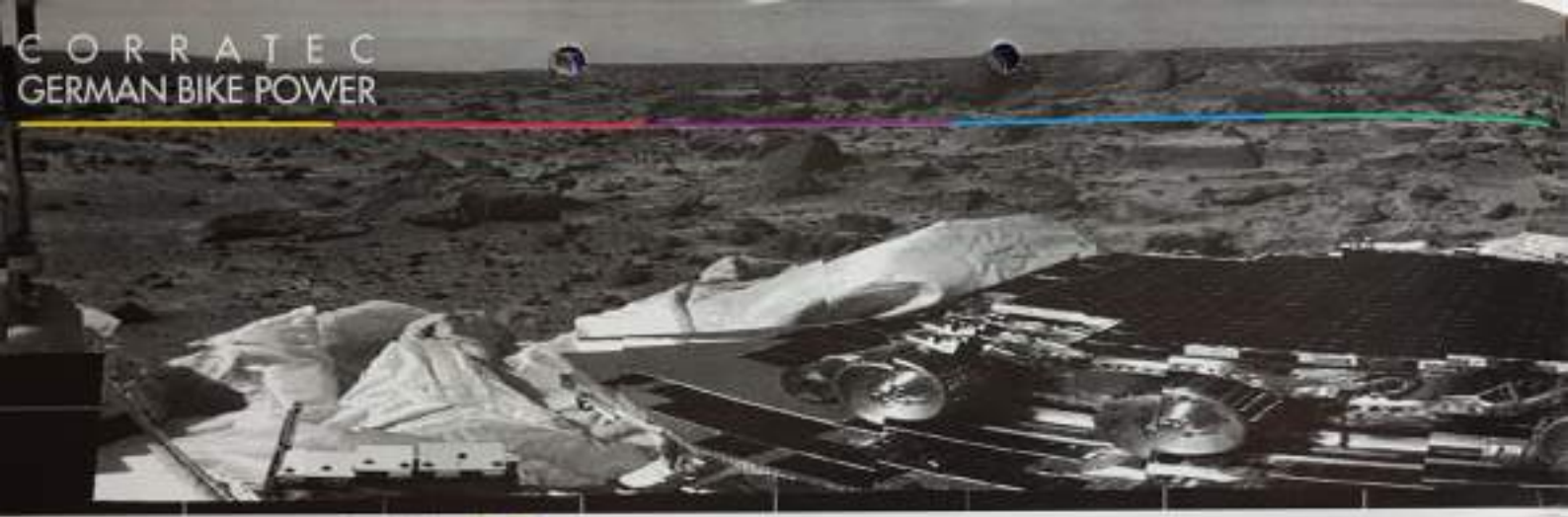
„Wir haben das Fahrrad immer wieder solange in Frage gestellt", ergänzt Konrad Irlbacher und erinnert dabei an das Zusammenwirken mit seinem Chef-Designer Wolf-Peter Hensel, „bis sich neue Perspektiven auftaten".

Und so entstanden, in höchster Fertigungsqualität, neue Teile und Techniker, neue Formen und Farben, die neuen corratec Designer-Bikes. Völlig neue, auf die Anatomie der Menschen noch besser angepaßte Radtypen für die erfolgsverwöhnten Individualisten unserer Zeit. Und so entstand die Legende von corratec, dem Trendsetter im internationalen Fahrradbau.



KONRAD IRLBACHER - PRESIDENT

CORRATEC
GERMAN BIKE POWER





FREE BIKE FULL SUSPENSION TECHNOLOGY

Funktionalität verbunden mit einer einzigartigen Optik zeichnen die corratec Produkte seit jeher aus. Der aus den USA propagierte „Free Bike" Gedanke wurde nun in Form und Geometrie bei unserer neu entwickelten Free Bike Linie konsequent umgesetzt.

Die bewußt aggressive gehaltene Erscheinung des „Free Bike" Full Suspension Rahmens liegt voll im Trend. Der One-Piece-Hinterbau bietet alle Vorteile für einen bestmöglichen Vortrieb. Ein großer Schwingendrehpunkt vor dem Tretlagergehäuse sorgt für hervorragende Seitenstabilität und Verwindungssteifigkeit.

Der chrombeschichtete Hohlbolzen des Drehpunktes ist durch einen leicht zugänglichen Abschmiernippel äußerst wartungsfreundlich und verschleißfest.

Der Rahmenvorderbau mit seinen beiden Versteifungsblechen am Übergang vom Steuerrohr zum Unterrohr schafft einen optimalen Kraftfluß im Vorderbau. Gleichzeitig dienen diese gelochten Verstärkungen der seitlichen Verdrehsteifigkeit. Ein 62 mm langovalisiertes Unterrohr nimmt die vertikalen Kräfte welche über die Federgabel zum Rahmen hinfließen auf. Das extrem oversized Unterrohr läuft im Tretlagerbereich in ein 42 mm konifiziertes Rohr zu. Verdickte Rohrenden geben dem Rad speziell auch im Tretlagerbereich eine erhöhte Verwindungssteifigkeit.

Diese außergewöhnliche Rahmenform, mit ihren sehr kleinen Rahmendreiecken, erzielt für das Unterrohr die geringsten Dauerbelastungen.

Die vielzähligen Fixierungen für den Hinterbaudämpfer am Rahmen geben Ihnen die Möglichkeit die individuellen Winkelstellung des Steuer- und Sattelrohres, sowie eine Veränderung der Bodenfreiheit und somit die optimale persönliche Anpassung der Geometrie.



„One piece" Aluminium Hinterbau, System Antriebsschwinge, sehr leicht und extrem verwindungssteif

Kleinste Rahmendreiecke, sowohl am Hinterbau, wie auch am Vorderrahmen, machen das Bike extrem verwindungssteif

Tellerlagerachsen mit einem chromschichteten Bolzen fixiert, gewährleisten ein Steres Ansprechverhalten des Hinterbaus bei geringem Wartungsaufwand und hoher Verschleißfestigkeit

Geometrieanpassungen durch individuelle Dämpferaufhängungen

Ein Oversized Unterrohr, 62 mm querovalisiert durch 42 mm konifiziert für einen hervorragenden Kraftfluß

Durchbohrte Verstärkungsbleche zur Aufnahme der Verklebeverbindungen. Am Unterrohr entstehen kleine Rohrendradien für eine geringe Dauerbelastung



CORRATEC

FULL SUSPENSION FREE BIKE FS XT

Art.Nr. 04003







Rahmen
Free Bike Alu Full Suspension. Das Oversized Alu-Unterrohr ist ideal nach den auftretenden Belastungen geformt. One-piece Antriebsschwinge für bestmöglichen Vortrieb.

Federgabel
RST Mozo Comp. 89 mm Federweg. Beste Testergebnisse der bewährten Stahlfeder- und Elastomer-Kombination.

Schaltung
Shimano Deore XT Rapidfire SL. Übersetztes XT Schaltwerk und XT Umwerfer.

Bremse
Shimano Deore XT Vibroke. Der Klassiker.

Kurbelgarnitur
corratec MFP 2. Kaltgeschmiedetes Aluminium. Oversized Design, extreme Verwindungssteifheit. 3-teilig. Kurbel: Spider CNC machined.

Pedal
corratec Safety Click. Doppelter Auslösemechanismus – für alle gängigen Pedalplatten.

Naben
corratec Jumper. Oversized Nabenhohlkörper. Nur noch eine Speichenlänge. Japanische FCM-Industrielager. Doppelt gedichtet.

Felgen
DEC MT19 – Aluminium Hohlkammer, selbst geschliffen. Nirosta gespi.

Reifen
corratec Diamant Wolf und Diamant Peter. Feine Gewebekarkasse mit einem breiten Hinterradprofil und spurtreuem Vorderreifen.

Vorbau
PICON Alu 1 – quick change. Leicht und sehr stabil, neuartige 3 Punkt Klemmung.

Lenker
corratec Bone. Ergonomisch richtige Handgelenkstellung bei jeder Lenkerposition.

Griffe
corratec Hook. Einmalige Seitensicherung.

Sattel
3D. Eine flexible Sattelnase verhindert den Druck im vorderen Bereich. Rutschfestes Fibra-Material im hinteren Bereich.

Federelement
Rock Shox Deluxe.



CORRATEC
FULL SUSPENSION FREE BIKE FS LX

Art.Nr. 04004



corratec Power Drive
Kaltgeschmiedet für höchste Stabilität



Zusätzliche Verstärkungsbleche gegen seitliche Verwindung



Neue, extrem robuste Deore DX Downhill-Komponenten

Rahmen
Free Bike Alu Full Suspension. Das Oversized Alu-Unterrohr ist ideal nach den auftretenden Belastungen geformt. One-piece Antriebsschwinge für bestmöglichen Vortrieb.

Federgabel
RST 461. 76 mm Federweg. Beste Testergebnisse der bewährten Stahlfeder- und Elastomer-Kombination.

Schaltung
Shimano Deore LX Rapidfire plus Shifter. Bewährte LX 8-speed Schaltung und Umwerfer.

Bremse
Shimano Deore DX. Neue, extrem robust Downhill V-brake.

Kurbelgarnitur
corratec Power Drive. Kaltgeschmiedete Low Profile Kurbel. 42/32/22 Zähne.

Naben
corratec Triol. Alu-Hohlkörper. Nur noch eine Speichenlänge. Neue Lagersitz-Bauweise aus einem Stück für optimale Dauerhaltbarkeit.

Felgen
DRC MT19 – Aluminium Hohlkammer, seitlich geschliffen. Nirosta gelat.

Reifen
corratec Diamant Wolf und Diamant Peter. Feine Gewebekarkasse mit einem bissigen Hinterradprofil und spurtreuem Vorderreifen.

Vorbau
PICON Alu 2 – quick change – leicht und stabil, bewährte 2 Punkt Klemmung.

Lenker
corratec Bone. Ergonomisch richtige Handgelenkstellung bei jeder Lenkerposition.

Griffe
corratec Hook. Einmalige Seitensicherung.

Sattel
3D. Eine flexible Sattelnase verhindert den Druck im vorderen Bereich. Rutschfestes Fibra Material im hinteren Bereich.

Federelement
Rock Shox Deluxe.



WELTCUPSIEGER
JAN OSTERGAARD
TEAM CORRATEC

Die ausgewogene Rahmengeometrie der BowTech Räder ist ideal für alle Parcours. Extrem steif und leicht im Handling gerade in eckige Passagen. Das bike in Verbindung mit dem Bull-Bar Lenker geht schnell wenn's bergauf geht, und mit unseren corratec Diamant Slick und Diamant Grip Reifen sparen wir uns einiges an Kraft während des Rennens.



TOP TEN SIEGER
MICHAEL GRONBECH
TEAM CORRATEC

Es ist schon super für uns Nachwuchsfahrer solch gutes und bewährtes Material zur Verfügung zu haben. Das Bike reagiert auf kleinste Gewichtsverlagerungen, ist damit leicht zu kontrollieren, ist extrem steif und rollt hervorragend. Die ausgewogenen Komponenten machen das corratec Rad zu einem erstklassigen Arbeitsgerät.



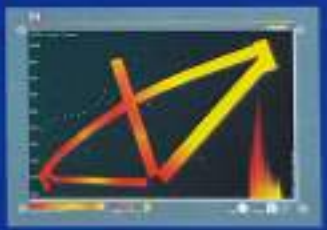
WELTMEISTER
OLIVER GROSSMANN
TEAM CORRATEC

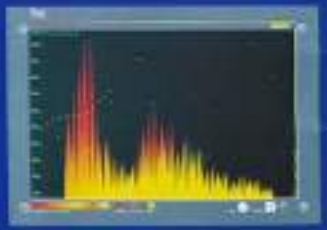
Ich fühle mich als aktiver Sportler bestätigt, wenn man in die Entwicklung einzelner Modelle einbezogen wird. Mit dem corratec TrialBow ist ein Bike entstanden, welches alle Anforderungen an ein robustes, gleichzeitig leichtes und agiles Bike stellt. Ein beruhigendes Gefühl, daß ich mich auf mein Bike verlassen kann.

corratec

corratec Bow Technology

Mit der Vorstellung einen optimalen CrossCountry Rahmen zu entwickeln stellten wir zuerst einmal alle vorhandenen Geometrien und Rahmenformen in Frage. Zwei gegensätzliche Eigenschaften, nämlich extreme Verwindungssteifigkeit kombiniert mit größtmöglichem Komfort, sollte unsere neue Rahmentechnologie auszeichnen. Verwindungssteif wo es um den optimalen Kraftfluß geht, elastisch wo Komfort wichtig ist.





Mit der Verlagerung der Fixpunkte zum Tretlager hin und zwei, vom Steuerkopf zum Ausfallende gebogen durchlaufenden „Oberrohren", wurde die maximale Seitensteifigkeit in Verbindung mit einem optimalen Kraftfluß erzielt. Die durchlaufenden Oberrohre sind zusätzlich ovalisiert und ermöglichen auch eine gute vertikale Dämpfung. Das freistehende Sattelrohr ergibt eine große Beinfreiheit und hohe Elastizität. Die zwei entstandenen kleinen Rahmendreiecke sorgen für optimale Festigkeitswerte und eine hervorragende Kraftübertragung. Unerreichbar geglaubte Leistungsparameter wurden erzielt und gleichzeitig eine neue verblüffende Optik geschaffen. Der designgeschützte BowTech Rahmen aus Aluminium light hat hervorragende Kritiken in vielen Vergleichstests der Fachpresse erzielt. Corratec BowTech – das Original.


corratec
Team Bow
corratec
DESIGNED BY IKO
Auszeichnung
für hohe Design Qualität
Design Zentrum
Nordrhein Westfalen
DDC
Auszeichnung



WELTCUPSIEGER
JAN OSTERGAARD
TEAM CORMARC



TeamBow

SPECIAL EDITION

MOUNTAINBIKE TEAMBOW SE

Art.Nr. 04005

Rahmen
BOW Alu light. Zwei durchgehend tiefe Oberrohre für höhere Stabilität. Die dadurch entstehenden, kleineren Rahmendreiecke sorgen für optimale Festigkeitswerte und Kraftübertragung. Designgeschützt.

Federgabel
Rock Shox SID. Weltweit leichteste Federgabel mit 1098 Gramm. Zahllose Abstimmungskombinationen durch kombinierte Luft-, Ölpatrone und Rücktollfeder-Technik.

Schaltung
Shimano XTR mit neuer innovativer Schaltungstechnik und zusätzlichem Schalthebel am Lenkerende.

Scheibenbremse
Formula Disc new. Vollhydraulisches Bremssystem mit Ausgleichsbehälter. 160/140 disc.

Kurbelgarnitur
corratec MFP. 1. Kaltgeschmiedetes Aluminium, Oversized Design, extreme Verwindungsteifigkeit. 3-teilig. Kurbeln, Spider und Kettenblätter sind CNC bearbeitet. 44/32/22.

Pedale
corratec Easy Click T. Nur 115 Gramm. Titanachse, industriegelagert und international patentiert.

Laufräder
Spinergy Carbon mit Spezial-Scheibenbremsaufnahme. Super leicht.

Reifen
corratec Diamant Grip. Hochfeine 127tpi Gewebelagen. Geschmeidig und mit besten Rollwiderstandswerten in vielen Reifentests.

Lenker
corratec Bull Bar. Viele echte Griffpositionen für ein ermüdungsfreies Fahren. Anatomisch geformte Lenkergriffe für optimalen Halt.

Vorbau
FACON CNC. one piece – Aluminium kaltgeschmiedet, CNC nachbearbeitet.

Sattel
Race Day. Aus handvernähtem Vollnarbenkalbleder mit „no-slip" Bestickung und Gelauflage.

DIE KURBEL

Im Oversized Design, mit mehr Material wo nötig, CNC nachbearbeitet wo Gewichtsreduzierung Sinn macht. Die neue corratec Kurbelradgarnitur „MFP 1" aus kaltgeschmiedetem Aluminium ist hochfest und verwindungssteif und hartanodisiert. Durch den Einsatz verschiedenster Materialien ist es möglich die 3-teilige Garnitur den verschiedenen Kraftbelastungen anzupassen. Der 4-Arm Spider ist für alle handelsüblichen Kettenblätter kompatibel. Ein CNC bearbeitetes U-Profil der Spiderarme erhöht die Steifigkeit der Kettenradgarnitur zusätzlich.





DIE KETTENBLÄTTER DER KURBELSTERN

Die aus dem vollen gefrästen CNC Kettenblätter sind sehr robust, hochfest und verschleißarm. Steighilfen an den Kettenblattinnenseiten sorgen für ein gewohnt komfortables Schalten. Der 4-Arm Spider ist aus kaltgeschmiedetem Aluminium, im U-Profil gefräßt für eine zusätzliche Stabilität der einzelnen Arme. Der Kurbelstern ist wechselbar, damit auch z.B. DH Kettenblätter montiert werden können. Die Oberfläche ist hartanodisiert. Edelstahl Kettenradschrauben sorgen für eine haltbare Verbindung der einzelnen Kurbelelemente.



DIE KURBELARME DAS MATERIAL

In neuem kraftoptimierten Design aus 6061 Aluminium. Kaltgeschmiedet für größte Stabilität. Hartanodisierte Oberfläche für lange Haltbarkeit. Die neue corratec Kurbelgarnitur ist eine weiteres hochfunktionelles Schmuckstück für Ihr Rad. corratec - Das Original.



CORRATEC
MOUNTAINBIKE TEAMBOW
Art.Nr. 04006



Die Formula Scheibenbremse mit Ausgleichsbehälter.



corratec MFP 1. Kaltgeschmiedetes Aluminium für leichte Stabilität.



Rahmen
BOW Alu light. Zwei durchgehend tiefe Oberrohre für höhere Stabilität. Die dadurch entstehenden, kleineren Rahmendreiecke sorgen für optimale Festigkeitswerte und Kraftübertragung. Designgeschützt.

Federgabel
Rock Shox Judy SL. Der Klassiker. 63 mm Federweg. Monocoque Bauweise. Kombinierte Feder und Ölpatronentechnik.

Schaltung
SRAM ESP 9.0 Drehgriffschalter. Extrem leichtes Carbon-Composite „SL" Schaltwerk.

Bremse
Formula Disc. Vollhydraulischer Bremssystem mit Ausgleichsbehälter. Bremst trocken und naß gleich gut. 160/140 disc.

Kurbelgarnitur
corratec MFP 1. Kaltgeschmiedetes Aluminium, oversized Design, extreme Verwindungssteifigkeit, 3-teilig. Kurbeln, Spider und Kettenblätter sind CNC bearbeitet. 44/32/22 Zähne.

Pedale
corratec Easy Click T. Nur 115 Gramm. Titanachse. Industriegelagert. Internationl patentiert.

Naben
FORMULA Alunaben. Oversized Nabenkörper, doppelt industriegelagert, mehrfach gedichtet.

Felgen
DRC FOR Disc. Aluminium Hohlkammerfelge mit Nirosta Ösen. Eine speziell entwickelte Scheibenbremsenfelge.

Reifen
corratec Diamant Grip. Hochfeine 127tpi Gewebelagen. Geschmeidig und mit besten Rollwiderstandswerten in vielen Reifentests.

Lenker
corratec Bull Bar. Viele echte Griffpositionen für ein ermüdungsfreies Fahren. Anatomisch gebogene Lenkergriffe für optimalen Halt.

Vorbau
PICON CNC. une piece – Aluminium kaltgeschmiedet, CNC nachbearbeitet.

Sattel
Race Day. Aus handvernähtem Vollnarbenkalbleder mit „no-slip" Bestickung und Gelauflage.

corratec

DIE REIFEN

corratec Reifen – die Originale.
Häufig kopiert und doch unerreicht. Mit besten Referenzen aus Reifentests der Fachpresse versehen, gilt der corratec Reifen immer noch als der Vorreiter im Bereich der funktionellen Stickbereifung. Hochfeine Gewebekarkassen kombiniert mit unserem bewährten Diamant Profil erzielen hervorragende Rollwiederstandswerte und gleichzeitig einen guten Grip. Die Reifen sind mit der höchstmöglichen Gewebedichte von 127 tpi und zusätzlich in der Kevlar-Faltversion erhältlich.



CORRATEC DIAMANT GRIP

Die logische Fortentwicklung des Diamant Slick ist der Diamant Grip. Mit zu den Außenstollen versetzt angeordneten und abgeflachten Schulterstollen gibt er noch mehr Vortrieb in tieferem Gelände, ohne die hervorragenden Rolleigenschaften einzubüßen. Der Reifen ist in schwarz, gelb/skinwall und rot/skiwall erhältlich.



CORRATEC DIAMANT SLICK

Ausgezeichnet u.a. für „hohe Design Qualität, die in beispielhafter Weise Innovation in Form und Funktion ausdrückt". Sein Diamant Profil rollt unübertroffen, bietet aber auch den nötigen Grip. In gelb/skinwall und schwarz, ebenso ist der Diamant Slick ist auch in einer 28" Version für Trekkingräder erhältlich.



CORRATEC DIAMANT WOLF

Ein echter MTB Reifen für tiefes Gelände – 2.1 breit und mit hohen Stollen versehen, schaufelt er sich durch jedes Gelände. Die Stollen sind so angeordnet, daß er sein selbstreinigenden Charakter nicht verliert. Seine hohe Gewebedichte in Verbindung mit der speziellen Gummimischung sorgen für einen sehr guten Fahrkomfort und ein hervorragendes Abrollverhalten. Der Reifen ist in schwarz und gelb/skinwall erhältlich.



CORRATEC DIAMANT PETER

Der Vorderreifen zum Diamant Wolf – mit hohen langgerichteten Stollen versehen spurt er in jedem Gelände. Die Stollen erzielen einen maximalen Geradeauslauf und geben ihnen die nötige Sicherheit beim Handling des Bikes. Seine hohe Gewebedichte in Kombination mit der speziellen Gummimischung, sorgen für einen sehr guten Fahrkomfort und ein gutes Abrollverhalten. Der Reifen ist in schwarz und gelb/skinwall erhältlich.

CORRATEC
GERMAN BIKE POWER





CORRATEC
MOUNTAINBIKE
TRIALBOW

Art.Nr. 04007



Magura HS 33: Vollhydraulisch, geht noch leichter zu dosieren



corratec Jumper. Nur noch eine Speichenlänge zieht drei.



Gussteile - Verstärkungsrippen für Trial Extrem-Belastungen

Rahmen
BOW Alu. Mit zwei Oberrohren ist die BOW-Rahmenform verwindungssteifer als die herkömmliche Einrohr-Technik. Die Rahmenverstärkungen zwischen Unter- und Steuerrohr sind für Trial-Extrembelastungen ausgelegt.

Federgabel
Rock Shox Judy XC. 63 mm Federweg. Monocoque Bauweise. Kombinierte Feder und Ölpatrone-Technik.

Schaltung
Shimano. Deore XT Schaltwerk und Umwerfer kombiniert mit Grip Shift SRT 800.

Bremse
Magura HS 33, vollhydraulischer und seit Jahren bewährter Stopper.

Kurbelgarnitur
PICON CNC. Die, aus vollem Aluminium CNC gefräste Kurbelgarnitur erhält so eine enorme Verwindungssteife.

Pedale
corratec Safety Click. Doppelter Auslösemechanismus vorne und hinten, passend für alle gängigen Pedalplatten.

Naben
corratec Jumper. Nur noch eine Speichenlänge. Hervorragender Leichtlauf durch japanische FCM-Industrielager.

Felgen
DRC MT19 – Aluminium Hohlkammerfelge seitlich geschliffen. Nirosta gezöt.

Reifen
corratec Diamant Stick. Hochfeines Gewebe in Kombination mit dem Diamant Profil. Leichtlauf und Geschmeidigkeit inclusive.

Vorbau
PICON 1. Belastungsspezifischer Querschnitt für maximale Stabilität.

Lenker
PICON DH – sehr stabil und den extremen Belastungen angepaßt.

Sattel
Race Day. Aus handvernähtem Vollnarbenkalbsleder mit „no-slip" Bestickung und Gelenlage.

DIE PEDALE



Easy Click Titan



Salty Click



WELTCUPSIEGER
JAN OSTERGAARD
TEAM CORRATEC

CORRATEC EASY CLICK TITAN

Das Pedal ist doppelt industriegelagert, mehrfach gedichtet und mit einer Titanachse ausgestattet. Mit 115 Gramm ist es eines der leichtesten Automatikpedale am Markt. Das Easy Click ist eine corratec Entwicklung, welche international patentiert ist



WELTMEISTER
OLIVER GROSSMANN
TEAM CORRATEC

CORRATEC SAFTY CLICK

Der doppelte Auslösemechanismus – nach vorne und hinten – macht dieses Pedal besonders zuverlässig. Industriegelagert und mehrfach gedichtet ist dieses Pedal mit seiner CroMo Hohlachse besonders robust. Passend für alle gängigen Pedalplatten.

CORRATEC
GERMAN BIKE POWER



CORRATEC
MOUNTAINBIKE
SPEEDBOW

Art.Nr. 04008



Race Day: Handvernäht mit komfortabler Gelenklage.



Zwei übereinstimmend hohe Oberrohre: maximale seitliche Stabilität.



Gewichtsoptimiert und Verzahnung durch CNC-Hochleistungsfräsen in hohem Profil.

Rahmen
BOW Alu. Mit zwei Oberrohren ist die BOW-Rahmenform verwindungssteifer als die herkömmliche Einrohr-Technik. Designgeschützt.

Federgabel
Rock Shox Judy XC. 63 mm Federweg. Monocoque Bauweise. Kombinierte Feder- und Ölpatronen-Technik.

Schaltung
Komplette Shimano Deore XT Schalteinheit: Rapid-fire SL, Schaltwerk und Umwerfer – ein Klassiker.

Bremse
Shimano Deore XT – V-brake. Hervorragend in Bremsleistung und Dosierbarkeit.

Kurbelgarnitur
corratec MFP 1. Kaltgeschmiedetes Aluminium, Oversized Design, extreme Verwindungssteifigkeit, 3-teilig. Kurbeln und Spider sind CNC bearbeitet. 44/32/22 Zähne.

Pedale
corratec Safety Click. Doppelter Auslösemechanismus vorne und hinten, passend für alle gängigen Pedalplatten.

Naben
corratec Conic 1. Nur noch eine Speichenlänge statt drei. Doppelt gedichtete Industrielager für garantierten Leichtlauf.

Felgen
DRC MT22. Aluminium Hohlkammerfelge im Aeroprofil, mit verstärktem Nippelsitz.

Reifen
corratec Diamant Wölf und Peter. Feine Gewebekarkassen mit einem bissigen Hinterradprofil und einem spurtreuen Vorderreifen.

Vorbau
RICON 1. Belastungsspezifischer Querschnitt und Dreipunktfixierung für maximale Stabilität.

Lenker
corratec Bone. Ergonomisch richtige Handstellung bei jeder Position.

BarEnds
Mit integriertem 5er und 6er Inbus.

Sattel
Race Day. Aus handvernähtem Vollnarbenkalbsleder mit „no-slip" Bestickung und Gelenklage.



CORRATEC
MOUNTAINBIKE
RACEBOW

Art.Nr. 04009







Rahmen
BOW Cromoly, extraleicht. Die konifizierten Rohre sorgen für höchste Stabilität bei optimalem Gewichtstuning. Die auftretenden Belastungen werden vom tropfenförmigen Unterrohr bestens absorbiert.

Federgabel
Rock Shox Indy SL. Nur 1230 Gramm. Monocoque Bauweise. Kombinierte Feder- und Elastomertechnik im Ölbad.

Schaltung
Shimano Deore XT Schaltwerk und Umwerfer kombiniert mit Grip Shift SRT 600 Drehgriff.

Bremshebel
PICON V1. Zwei-Finger V-brake Bremsgriff zur besseren Kontrolle des Lenkers.

Bremse
Shimano Deore XT V-brake. Der Klassiker.

Kurbelgarnitur
corratec MFP 2. Die neue 4-Arm Befestigung kombiniert eine optimale Kraftverteilung mit geringerem Gewicht.

Pedale
corratec Safety Click. Doppelter Auslösemechanismus vorne und hinten. Passend für alle gängigen Pedalplatten.

Naben
corratec Jumper. Nur noch eine Speichenlänge. Hervorragender Leichtlauf durch japanische FCM-Industrielager.

Felgen
DRC MT19 – Aluminium Hohlkammerfelge, seitlich geschliffen. Nirosta gelötet.

Reifen
corratec Diamant Wolf und Fetzer. Feine Gewebekarkassen mit einem bissigen Hinterradprofil und einem spurtreuen Vorderreifen.

Lenker
corratec Bull Bar. Viele echte Griffpositionen für ein ermüdungsfreies Fahren. Anatomisch geformte Lenkergriffe für optimalen Halt.

Sattel
3D: Die flexible Sattelnase verhindert Druck im vorderen Bereich. Kutschfesten Fibra-Material im hinteren Bereich.



CORRATEC
MOUNTAINBIKE
HARDBOW

Art.Nr. 04010

Lackierung: a) rot/anthrazit
b) blau/anthrazit

Rahmen
BOW Cromoly. Alle Rahmen werden in aufwendiger Handarbeit produziert und zeichnen sich durch exzellente Rohrübergänge aus. Senkrechte Ausfallenden für leichten und schnellen Radwechsel.

Federgabel
Rock Shox Indy XC. Monocoque Bauweise. Kombinierte Feder und Elastomertechnik im Ölbad.

Schaltwerk
SRAM ESP 9.0. Drehgriff mit einem extrem leichte Carbon Composite „SL" Schaltwerk.

Bremshebel
PICON V1. V-brake Bremsgriff, ergonomisch geformt, ideal für den Grip Shift Drehgriffschalter.

Bremse
PICON V1. Die verwindungssteife V-brake Konstruktion reduziert Vibrationen und Bremsgeräusche auf ein Minimum.

Kurbelgarnitur
corratec Power Drive. Die aus Aluminium geschmiedete Low Profile Kurbel maximiert die Kraftübertragung.

Naben
corratec Jumper. Nur noch eine Speichenlänge. Hervorragender Leichtlauf durch japanische FCM-Industrielager.

Felgen
DRC MT 19 – Aluminium Hohlkammerfelge, seitlich geschliffen. Nirosta gerät.

Reifen
corratec Diamant Wolf und Peter. Feine Gewebekarkassen mit einem bissigen Hinterradprofil und einem spurtreuen Vorderreifen.











CORRATEC
MOUNTAINBIKE
TWINBOW

Art.Nr. 04011



Grip Shift SRT 600 Einfaches und präzises Schalten garantiert



RST 461
MX Gabelbrücken 76 mm Federweg



ORC MT 19 – Aluminium Hohlkammerfelge sanft geschliffen

Rahmen
BOW Cromoly. Die zwei durchgehend hohen Oberrohre bieten entscheidend mehr Beinfreiheit. Die dadurch entstehenden, kleineren Rahmendreiecke sorgen für optimale Festigkeitswerte und Kraftübertragung.

Federgabel
RST 461 Magnesium. 76 mm Federweg. Beste Testergebnisse der bewährten Kombination Stahlfeder- und Elastomertechnik.

Schaltung
Schaltung Shimano Deore LX Schaltwerk und Umwerfer mit Grip Shift SRT 600 Drehgriff.

Bremshebel
PICON V.T. V-brake Bremsgriff, ergonomisch geformt, ideal für den Grip Shift Drehgriffschalter.

Bremse
Shimano Deore LX V-brake. Hervorragend zu dosierende V-brake für höchste Ansprüche.

Kurbelgarnitur
corratec Power Drive. Die aus Aluminium geschmiedete Low Profile Kurbel maximiert die Kraftübertragung.

Naben
corratec Triad. Nur noch eine Speichenlänge, statt drei. Neue Lagersitz-Bauweise aus einem Stück für optimale Dauerhaltbarkeit.

Felgen
ORC MT19 – Aluminium Hohlkammerfelge, sanftlich geschliffen, Nirosta gedst.

Reifen
corratec Diamant Wolf und Peter. Feine Gewebekarkassen mit einem breiten Hinterradprofil und einem spurtreuen Vorderreifen.

Vorbau
PICON 2. Mit Quick change Verschraubung in bewährter 2 Punkt Fixierung.

Lenker
corratec Bone. Ergonomisch richtige Handgelenkstellung bei jeder Lenkerposition.

BarEnds
Superleichte Aluminium Barends mit aufgerauter Griffläche.

Sattel
Pilot. Die Sattelschale aus verstärktem Nylon sorgt für gleichmäßige Druckverteilung.



CORRATEC
MOUNTAINBIKE
JIMBOW

Art.Nr. 04012



Optimale Kraftübertragung durch kurze Kettenstrebe



corratec Bone Lenker. Für optimale, ergonomie Handhaltung



PICON V.I. Geschmiedeter Bremskörper für höhere Stabilität beim Bremsen

Rahmen
BOW Cromoly. Die zwei durchgehend tiefen Oberrohre bieten entscheidend mehr Beinfreiheit. Die dadurch entstehenden, kleineren Rahmendreiecke sorgen für optimale Festigkeitswerte und Kraftübertragung.

Federgabel
RST 461 Magnesium. 76 mm Federweg. Beste Testergebnisse der bewährten Kombination Stahlfeder- und Elastomertechnik.

Schaltung
Shimano STX RC 8-fach Schaltwerk und Umwerfer kombiniert mit Grip Shift SRT 600 Drehgriff.

Bremshebel
PICON V.I. Zwei-Finger V-brake Bremsgriff zur besseren Kontrolle der Bremskräfte.

Bremse
PICON V.I. Geschmiedeter V-brake Bremskörper für höhere Stabilität beim Bremsen.

Kette
KMC SS 8.2. Mit enormen Zugfestigkeitswerten erzielt sie eine lange Dauerhaltbarkeit.

Naben
corratec Trial. Nur noch eine Speichenlänge, statt drei. Neue Lagersitz-Bauweise aus einem Stück, für optimale Dauerhaltbarkeit.

Felgen
DRC MT.19 – Aluminium Hohlkammerfelge, weitich geschliffen. Hirosa gelöt.

Reifen
corratec Diamant Wolf und Peter. Feine Gewebekarkassen mit einem bissigen Hinterradprofil und einem spurtreuen Vorderreifen.

Vorbau
PICON 2. Mit Quick change Verschraubung in bewährter 2 Punkt Fixierung.

Lenker
corratec Bone. Ergonomisch richtige Handgelenkstellung bei jeder Lenkerposition.

BarEnds
Superleichte Aluminium Barends mit aufgerauter Griffläche.

Sattel
Pilot. Die Sattelschale aus verstärktem Nylon sorgt für gleichmäßige Druckverteilung.



CORRATEC
MOUNTAINBIKE
ICEBOW

Art.Nr. 04013

Rahmen
BOW Cromoly. Die zwei durchgehend tiefen Oberrohre bieten entscheidend mehr Beinfreiheit. Die dadurch entstehenden, kleineren Rahmendreiecke sorgen für optimale Festigkeitswerte und Kraftübertragung.

Federgabel
RST 461 Magnesium. 76 mm Federweg. Beste Testergebnisse der bewährten Kombination Stahlfeder und Elastomertechnik.

Schaltung
Shimano STX. Schaltwerk und Umwerfer mit neuem EZ-Fire Plus Schalthebel.

Bremshebel
PICON V1. Zwei-Finger V-brake Bremsgriff zur besseren Kontrolle der Bremskräfte.

Bremse
PICON V1. Geschmiedeter Bremskörper für höhere Stabilität beim Bremsen.

Naben
Shimano 36 Loch.

Felgen
DRC M119 – Aluminium Hohlkammerfelge, seitlich geschliffen, Nirosta gelötet.

Reifen
corratec Diamant Wolf und Peter. Feine Gewebekarkassen mit einem bissigen Hinterradprofil und einem spurtreuen Vorderreifen.

Vorbau
PICON 2. Mit Quick change Verschraubung in bewährter 2 Punkt Fixierung.

Lenker
corratec Bone. Ergonomisch richtige Handgelenkstellung bei jeder Lenkerposition.

BarEnds
Superleichte Aluminium Barends mit aufgerauter Griffläche.

Sattel
Pilot. Die Sattelschale aus verstärktem Nylon sorgt für gleichmäßige Druckverteilung.


Die neuen Easy Five Schalt-Bremshebel für noch mehr Komfort.


RST 301 R.
Mit Stahlfedern 76 mm Federweg.


Corratec Diamond Wolf. Panzerung gibt Sicherheit in jeder Situation.



CORRATEC TEENY-MOUNTAINBIKE TEAMBOW JR.

24" Aluminium
Art.Nr. 04019

Rahmen
BOW Aluminium 24". Extrem leicht. Zwei durchgehend tiefe Oberrohre für mehr Beinfreiheit. Der Rahmen wächst mit. Mehr Sicherheit bei unkontrollierten Abstiegen.

Schaltung
Shimano STX RC 8-fach Schaltwerk und Umwerfer in Kombination mit Grip Shift SRT 6.0 Drehgriff.

Bremsgriffe
PICON Jr. 1. Der stufenlos voreinstellbare Bremshebel gibt Griffsicherheit, auch bei kleinerer Handgröße.

Bremsen
PICON V2. Verstärkte Bremsleistung durch längere Bremsarme.

Kurbelgarnitur
Shimano M.I. Auf Teenys abgestimmte, kurze Kurbellängen.

Lenker
PICON. Schmaler, kindgerechter Alu Lenker.

Lenkerhörnchen
PICON 2. Extrem leichte Alu-Hörnchen für verschiedene Griffpositionen.



CORRATEC TEENY-MOUNTAINBIKE TEENBOW

24" Cromoly
Art.Nr. 04020

Rahmen
BOW Cromoly 24". Geringes Gewicht. Zwei durchgehend tiefe Oberrohre für mehr Beinfreiheit. Der Rahmen wächst mit. Mehr Sicherheit bei unkontrollierten Abstiegen.

Schaltung
Shimano Acera 21 Gang, mit Grip Shift Drehgriff.

Kurbelgarnitur
Shimano M.I. Auf Teenys abgestimmte, kurze Kurbellängen.

Bremsgriffe
PICON Jr. 2. Der stufenlos Voreinstellbare Bremshebel gibt Griffsicherheit, auch bei kleinerer Handgrößen.

Bremsen
Shimano M.I 2 – Cantileverbremsen.



CORRATEC TEENY-MOUNTAINBIKE KIDBOW

20" Cromoly
Art.Nr. 04021

Rahmen
BOW Cromoly 20". Geringes Gewicht. Zwei durchgehend tiefe Oberrohre für mehr Beinfreiheit. Der Rahmen wächst mit. Mehr Sicherheit bei unkontrollierten Abstiegen.

Schaltung
Shimano Acera 21 Gang, mit Grip Shift Drehgriff.

Kurbelgarnitur
Shimano M.I. Auf Teenys abgestimmte, kurze Kurbellängen.

Bremsgriffe
PICON Jr. 2. Der stufenlos Voreinstellbare Bremshebel gibt Griffsicherheit, auch bei kleinerer Handgrößen.

Bremsen
Shimano M.I 2 – Cantileverbremsen.

corratec

DER HELM

HHS SYSTEM







JENSEITS VON ALLEM

Air Thru Technology, die neue Philosophie in der Helmkonzeption.

Nie wieder so viele Löcher und gestaute Luft: Nur drei Einlässe und ebensoviele Auslässe sorgen für aktiven Luftdurchzug dank der Koaxialität der jeweils zu zweien angeordneten, kommunizierenden Löcher.
Biko hat das Konzept des entlüfteten Helms regelrecht revolutioniert. Ein innenliegendes Flügelprofil leitet den Luftzug über eine vorgegebene Strecke, auf der sich die Geschwindigkeit der austretenden Luft erhöht, wodurch ein Unterdruck erzeugt wird. Dadurch steigt die gestaute Luft in unteren Helmbereich noch oben.
Darin steckt der Kern des Helms für das 3. Jahrtausend. Durch seine drei Seitenkanäle taucht der Helm den Kopf des Radfahrers in einen künstlich erzeugten, permanenten Frischluftkreis: Frischluft herein, Warmluft hinaus.
Air Thru Technology: Aerodynamik schenkt dem Radfahrer Lüftung.





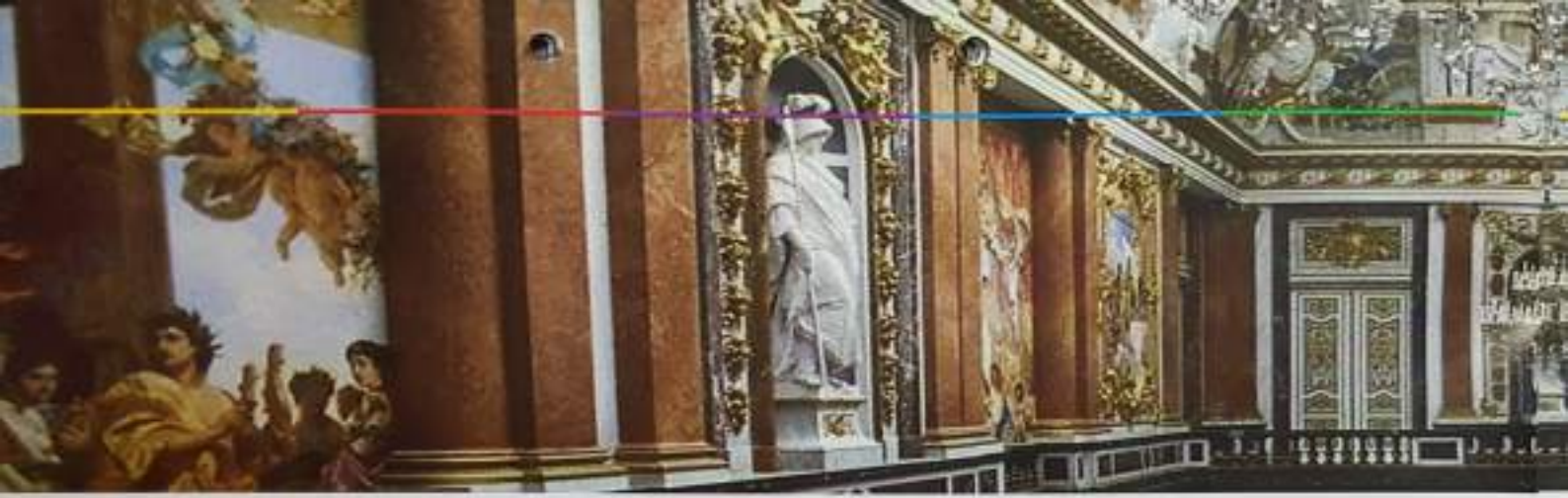
corratec



CORRATEC TEAM HELM

Seit Jahren bemühen wir uns die corratec Teambekleidung auf dem neuesten Stand zu halten. Von der Radsocke bis zum Kopfschutz, vom Handschuh bis zur Winterjacke. Die corratec Teambekleidung ist eine hochfunktionelle Bekleidungslinie für unsere aktiven Radsportler.

Mit dem neuen corratec Teamhelm haben wir ein weiteres Produkt in dieser Linie überarbeitet. Von Profis für Profis entwickelt, auf dem neuesten Stand der Technik mit einem außergewöhnlichen Design. Für unsere Teamfahrer ist uns das Beste gerade gut genug.





FREE BIKE RAHMEN TECHNOLOGY

Um die Form des klassischen Diamantrahmens den neuen Anforderungen eines modernen Mountainbike-Rahmens anzugleichen haben wir einige Anstrengungen unternommen. Um den spezifischen Anforderungen unserer Fahrer nachzukommen, und um unsere Anforderungen zu realisieren, erschien uns der Werkstoff Aluminium am ausgewogensten.

Jedes Detail des Rahmens, wie Rohrwandungen, Rohrdurchmesser, die Rohrform, wurde an die Belastung des Rahmens angepaßt. Zum Beispiel ist das Unterrohr mit seinen 66 mm Querovid extrem Oversized gehalten, um die Vertikalkräfte welche über die Federgabel auf den Rahmen wirken, zu absorbieren. Diese querovale Form geht in ein 42 mm Querschnitt am Tretlager über, wobei hier am Rohrende die Rohrwandung verdickt wurde. Damit wird im Tretlagerbereich eine maximale Seitensteifigkeit erreicht. Zusätzlich haben wir das Oberrohr längsoval geformt um Vibrationen vorzubeugen und die Seitensteifigkeit weiter zu erhöhen.

Bei diesen maximiert Oversized Rohren ergibt sich für den Steuerkopf der Vorteil, daß das Rohr beinahe nicht mehr zu erkennen ist. Er ist eingebunden in das Ober- und Unterrohr, und damit höchst seitenstabil.

Am Hinterbau wurden die Rohrenwinkel verkleinert um für bestmögliche direkte Seitensteifigkeit zu sorgen. Der Kettenstrebe ist eine längsovale Form gegeben um eine direkte verlustfreie Kraftübertragung zu gewährleisten.

Ein, auch optisch gelungenes Konzept welches allen Anforderungen an einen modernen MTB Rahmen erfüllt.



Free Bike
Aluminium
Rahmen.

Kleine
Rahmendreiecke
auch am Hinterbau
die direkte
Kraftübertragung.

Längsovales
Oberrohr
für höhere
Seitensteifigkeit.

Extrem oversized
Unterrohr, ein
idealen Kraftfluß.

Kleine Rahmen-
dreiecke auch am
Vorderbau für ein
sicheres Handling.



CORRATEC
MOUNTAINBIKE
FREE BIKE XTR

Art.Nr. 04014







Rahmen
Free Bike Alu. Das Oversized Alu-Unterrohr ist ideal nach den Belastungen geformt und garantiert so einen optimalen Kraftfluß. Mehr Beinfreiheit durch tiefes Oberrohr.

Federgabel
RST Maxo Pro. Magnesium. 76 mm Federweg. Doppel-Air-Technik kombiniert mit Stahlfeder und Elastomerdämpfung.

Schaltung
Shimano XTR mit neuer, revolutionärer Schaltwerktechnik und Grip Shift SRT 600 Drehgriff.

Bremshebel
SRAM ESP 9.0 SL. Extrem leichte Carbon-Composite „SL" Version.

Bremse
Shimano XTR V-brake. Bestens dosierbar.

Kurbelgarnitur
corratec MFP 2. Kaltgeschmiedetes Aluminium. Oversized Design, extrem verwindungssteif. 3-teilig. Kurbel und Spider sind CNC-maschinell.

Pedale
corratec Safety Click. Doppelter Auslösemechanismus vorne und hinten, passend für alle gängigen Pedalplatten.

Naben
corratec Jumper. Nur noch eine Speichenlänge. Herausragender Leichtlauf durch japanische FCM-Industrielager.

Felgen
DEC MT19 – Aluminium Hohlkammerfelge, seitlich geschliffen. Nirosta gespi.

Reifen
corratec Diamare Wulf und Peter. Feine Gewebekarkassen mit einem billigen Hinterradprofil und einem spurtreuen Vorderreifen.

Vorbau
PICON OS. Der quervoller Durchmesser. Oversized und sehr leicht.

Lenker
corratec Bull Bar. Viele echte Griffpositionen für ein ermüdungsfreies Fahren. Anatomisch gebogene Lenkergriffe für optimalen Halt.

Sattel
Race Day. Aus handvernähtem Vollnarbenkalbleder mit „no-slip" Bestückung und Gelenklage.



CORRATEC
MOUNTAINBIKE
FREE BIKE XT

Art.Nr. 04015

Rahmen
Free Bike Alu. Das tropfenförmige Unterrohr schluckt die auftretenden Kräfte am Vorderbau. Die querovale Form im Tretlagerbereich verbessert zusätzlich die Seitensteifigkeit.

Federgabel
Rock Shox Indy C. Monocoque Bauweise. Kombinierte Feder- und Elastomertechnik im Ölbad.

Schaltung
Shimano Deore XT Rapidfire SL Brems-/Schaltgriffe in Verbindung mit einem XT Schaltwerk und dem XT Umwerfer.

Bremse
Shimano Deore LX V-brake. Die Zuverlässige.

Kurbelgarnitur
corratec Power Drive. Aus Aluminium 6061, kalt geschmiedet und damit sehr verwindungssteif. 42/32/22 Zähne.

Naben
corratec Jumper. Nur noch eine Speichenlänge. Hervorragender Leichtlauf durch japanische FCM-Industrielager.

Felgen
ORC MT19 – Aluminium Hohlkammerfelge, seitlich geschliffen. Nirosta gespi.

Reifen
corratec Diamant Wolf und Peter. Feine Gewebekarkassen mit einem bissigen Hinterradprofil und einem spurtreuen Vorderreifen.

Vorbau
PICON 2. Mit Aluminium mit Quick change Verschraubung in bewährter 2 Punkt Fixierung.

Lenker
corratec Bull Bar. Viele echte Griffpositionen für ein ermüdungsfreies Fahren. Anatomisch geformte Lenkergriffe für optimalen Halt.

Sattel
3D. Die flexible Sattelnase verhindert Druck im vorderen Bereich. Rutschfestes Fibra-Material im hinteren Bereich.


corratec Bull Bar. Integrierbarer mit vielen Griffmöglichkeiten.


Optimale Kraftübertragung durch kleine Rahmenbreite.


Shimano Deore XT Rapidfire SL Schaltkonsol für komfortables Schalten.

DIE NABEN

CONIC ONE

Ein Oversized Aluminium Hohlkörper dominiert die Form der Naben und gibt ihnen eine hohe Festigkeit. Doppelt gelagert und mit Alvabschlußkappen mehrfach gedichtet, zeichnet sich dieser Nabensatz durch seinen hervorragenden Leichtlauf aus.





CONIC JUMPER

Japanische FCM Industriekugellager mehrfach gedichtet sind das Herzstück dieses Nabensatzes. Der Sitz des Nabenkörpers ist speziell nachbearbeitet robust und hochfest. Die Hohlachsen der einzelnen Naben tragen zur Gewichtsersparnis bei.



CONIC TRIAL

Die Robuste. Eine zweigeteilte Stahlachse, in der Mitte verschraubt, mit den Konen für die Kugellauffläche aus einem Stück gedreht. Dieses Prinzip verhilft den „CONIC TRIAL" Naben zu einer nicht gekannten Robustheit.



NUR NOCH EINE SPEICHENLÄNGE

Ein entscheidender Konstruktionsvorteil der „CONIC" Naben ist die Verwendung von nur noch einer Speichenlänge für einen kompletten Laufradsatz. Der so konstruierte Aluminium Hohlkörper der Nabe ist sehr leicht und durch sein Oversized Design extrem stabil. Corratec – Das Original.



CORRATEC
MOUNTAINBIKE
FREE BIKE LX

Art.Nr. 04016



corratec Trial. Nur noch eine Speichenlänge statt drei.



Topsellerförmiges Oberrohr für optimale Gewichten



PICON V1. Geschmiedeter Bremskörper für höhere Stabilität beim Bremsen.

Rahmen
Free Bike Alu. Das tropfenförmige Oberrohr, ein super Oversized Unterrohr und die kleinen Rahmendreiecke sorgen für optimale Festigkeitswerte und Kraftübertragung.

Federgabel
RST 381 R. 76 mm Federweg. Beste Testergebnisse der bewährten Kombination Stahlfeder und Elastomertechnik.

Schaltung
Shimano Deore LX Schaltwerk und Umwerfer in Verbindung mit Grip Shift SRT 600 Drehgriff.

Bremsgriff
PICON V1. Zwei-Finger Bremsgriff zur besseren Kontrolle der Bremskräfte.

Bremse
PICON V-1. Gewichtsoptimierung und Vibrationsdämpfung durch aufwendige CNC Bearbeitung.

Naben
corratec Trial. Nur noch eine Speichenlänge, statt drei. Neue Lagersitz-Bauweise aus einem Stück für optimale Dauerhaltbarkeit.

Felgen
DRC MT 19. Aluminium Hohlkammerfelge, seitlich geschliffen und Nirosta-gecut.

Reifen
corratec Diamant Wolf und Peter. Feine Gewebekarkassen mit einem bissigen Hinterradprofil und einem spurtreuen Vorderreifen.

Vorbau
PICON 2. Mit Quick change Verschraubung in bewährter 2 Punkt Fixierung.

Lenker
corratec Bone. Ergonomisch richtige Handgelenkstellung bei jeder Lenkerposition.

BarEnds
Superleichte Aluminium Barends mit aufgerauter Griffäche.

Sattel
Pilot. Die Sattelschale aus verstärktem Nylon sorgt für gleichmäßige Druckverteilung.



CORRATEC

MOUNTAINBIKE FREE BIKE STX RC

Art.Nr. 04017

Rahmen
Free Bike Alu. Das trapezförmige Oberrohr, ein super oversized Unterrohr und die kleinen Rahmendreiecke sorgen für optimale Festigkeitswerte und Kraftübertragung.

Federgabel
UF 860 FB. 65 mm Federweg. Bewährte und wartungsarme Stahlfeder-Dämpfung.

Schaltung
Shimano Deore STX RC. Schaltwerk und Umwerfer in Kombination mit Grip Shift SRT 600. Blech Drehgriff.

Bremsgriff
PICON V1. Zwei-Finger Bremsgriff zur besseren Kontrolle der Bremskräfte.

Bremse
PICON V2. Gewichtsoptimiert und vibrationsgedämpft.

Naben
corratec Trial. Nur noch eine Speichenlänge, statt drei. Neue Lagersitz Bauweise aus einem Stück für optimale Dauerhaltbarkeit.

Felgen
DRC MT 19. Aluminium Hohlkammerfelge, seitlich geschliffen und Nirosta geölt.

Reifen
corratec Diamant Wolf und Peter. Feine Gewebekarkassen mit einem breiigen Hinterradprofil und einem spurtreuen Vorderreifen.

Vorbau
PICON 2. Mit Quick change Verschraubung in bewährter 2 Punkt Fixierung.

Lenker
corratec Bora. Ergonomisch richtige Handgelenkstellung bei jeder Lenkerposition.

BarEnds
Superleichte PICON 2. Aluminium Barends mit aufgerauter Griffläche.

Sattel
Pilot. Die Sattelschale aus verstärktem Nylon sorgt für gleichmäßige Druckverteilung.



PICON V1. Zwei-Finger Bremsgriff zur besseren Kontrolle



Großzügiges Lichtmaß für optimale Sitzhöhe



Shimano STX RC Blech garantiert einen perfekten Schaltvorgang



CORRATEC
MOUNTAINBIKE FREE BIKE STX
Art.Nr. 04018







Rahmen
Free Riding Cromoly. Die im Aluminium Rahmen erarbeiteten Erkenntnisse wurden konsequent dem Stahlrohr angeglichen.

Federgabel
UF 881. 65 mm Federweg. Doppelbrücken-Federgabel für mehr Stabilität. Bewährte und wartungsarme Stahlfeder Dämpfung.

Schaltung
Shimano STX. Schaltwerk und Umwerfer mit den neuen EZ-Fire Plus Schalthebel.

Bremsgriff
PICON V1. Zwei-Finger Bremsgriff zur besseren Kontrolle der Bremskraft.

Bremse
PICON V2. Gewichtsoptimiert und vibrationsgedämpft.

Naben
Shimano – 36 Loch.

Felgen
DRC MT 19. Die Nirosta-Lochverstärkungen sorgen für einen festen Speichensitz. Gleichmäßiges und kontrolliertes Bremsen wird erst durch die nachträglich geschliffenen Seitenwangen möglich. Durch die Hohlkammer-Konstruktion erhält die Felge eine optimale Stabilität.

Reifen
corratec Wolf Hinterreifen – corratec Peter Vorderradreifen. Packt selbst im Wiegeritt noch kräftig zu. Das spezielle Vorderradprofil ist sehr spurtreu. Sicheres Bremsverhalten. Top Kurvenlage.

Vorbau
PICON 2. Mit Quick change Verschraubung in bewährter 2 Punkt Fixierung.

BarEnds
PICON 2. Extrem leichte Alu-Hörnchen für verschiedene Griffpositionen.

Sattel
Pilot. Die Sattelschale aus verstärktem Nylon sorgt für gleichmäßige Druckverteilung. Mit dieser Bauweise werden die auftretenden Stöße wesentlich besser gedämpft.



CORRATEC
CROSSBIKE TECHNOLOGY

Aluminium 7005 Rahmen mit auswechselbarem Schalthauge

Kleine Rahmendreiecke für maximale Stabilität

Das freistehende Sattelrohr gewährleistet eine hervorragende Elastizität

Die Verlegung der Rahmenaufpunkte zum Tretlager hin ergeben unerreichte Leistungsparameter

Designgeschützt – zwei durchlaufende, ovalisierte und gebogene Oberrohre. corratec BowTech – das Original.

Das oversized Unterrohr für den optimalen Kraftfluß

Aluminium unicrown Gabel mit Low Rider Ösen



CROSS BIKE LITEBOW

Artikel-Nr. 04022

Rahmen
BCW Alu 28" ... Aluminium Guide ... Geometrie für lange ... Stabilität ausgelegt.

Schaltung
Shimano Deore XT Schaltung und Umwerfer in Kombination mit Grip Shift MF 600 Drehgriff.

Bremsgriff
HEGH4 V1. Der anatomisch ... Bremshebel gibt Griffsicherheit auch bei kleinerer Handgröße.

Bremse
Shimano Deore XT V-Brake. Der Klassiker.

Kurbelgarnitur
comtec MFP 2. Ausgeschwiedeltes Aluminium, extreme Verwindungssteifheit durch neues Oversized-Design.

Pedal
comtec Safety Click. Doppel-Auslösemechanismus vorne und hinten. Passend für alle gängigen Schuhplatten.

Naben
comtec Jumper. Nur noch eine Speichenlänge. Hervorragender Leichtlauf durch japanische FCM-Industrielager.

Felgen
DRC ST 17. Aluminium Hohlkammerfelge, seitlich geschliffen und doppelt Nirosta gespt.

Reifen
comtec Diamant Slick. Hochfeines Gewebe in Kombination mit dem Diamant Profil. Leichtlauf und Geschmeidigkeit inclusive.

Lenker
comtec Bone. Ergonomisch richtige Handgelenkstellung bei jeder Lenkerposition.

BarEnds
Mit integrierten 5er und 6er Inbus.

Sattel
Bungee Slim. Sehr gute Stoßdämpfung durch Stahlfederung. Die Sattelschale aus verstärktem Nylon sorgt für gleichmäßige, bequeme Druckverteilung.



CORRATEC
CROSSBIKE
CROSSBOW

Art.Nr. 04023

Rahmen
CROSS BOW Cromoly. Die im Aluminium Rahmen erarbeiteten Erkenntnisse wurden konsequent dem Stahlrohr angeglichen. Sehr spurtreu und verwindungssteif.

Schaltung
Shimano Deore XT Schaltwerk und Umwerfer mit Grip Shift SIRT 600 Drehgriff.

Bremsgriff
PICON V1. Zwei-Finger Bremsgriff zur besseren Bremskontrolle.

Bremse
Shimano Deore LX V-brake. Die Zuverlässige.

Kurbelgarnitur
corratec Power Drive. Aus Aluminium 6061, kalt geschmiedet. Low Profile Design.

Naben
corratec Jumper. Nur noch eine Speichenlänge. Hervorragender Leichtlauf durch japanische FCM-Industrielager.

Felgen
DRC ST 17. Aluminium Hohlkammerfelge, seitlich geschliffen und doppelt Nirosta gelötet.

Reifen
corratec Diamant Slick. Hochfeines Gewebe in Kombination mit dem Diamant Profil. Leichtlauf und Geschmeidigkeit inclusive.

Vorbau
PICON 1. Belastungsspezifischer Querschnitt und Dreipunktfixierung für maximale Stabilität.

Lenker
corratec Bone. Ergonomisch richtige Handgelenkstellung bei jeder Lenkerposition.

Lenkerhörnchen
PICON 2. Extrem leichte Alu-Hörnchen für verschiedene Griffpositionen.

Sattel
Bungee Slim. Sehr gute Stoßdämpfung durch Stahlfederung. Die Sattelschale aus verstärktem Nylon sorgt für gleichmäßige, bequeme Druckverteilung.



Bungee Slim. Sehr gute Stoßdämpfung durch Stahlfederung.



Corratec Jumper. Nur noch eine Speichenlänge. Hervorragender Leichtlauf durch



corratec Diamant Slick. Hochfeines Gewebe in Kombination mit dem Diamant

CORRATEC
THE BOW BIKES



Columbus Genius Rohrsatz – der leichteste Stahlrohrsatz.

Die herkömmlichen Sattelstreben wurden bis zum Steuerkopf durchgezogen.

Klassische Rahmendreiecke für größtmögliche Stabilität – gerade bei großen Rahmengrößen.

Eine zusätzliche Querstrebe – noch steifer.

Italienische Rohrsätze für kurze, agile Geometrien.

Die Genius Gabel für guten Geradeauslauf.

CORRATEC
FORMULA FUTURA TECHNOLOGY

Nach unseren überwältigenden Ergebnissen mit den MTB BowTech Rahmen stellte sich unseren Designern und Ingenieuren die Frage ob solche Ergebnisse auch bei einem Rennradrahmen möglich sind.
Unter Berücksichtigung der speziellen italienischen Rennradgeometrie haben wir den FORMULA Futura geschaffen. Weltmeister wie Bruno Risi und Kurt Betschart haben diese Geometrie und Rahmenform auch bei den Extrembelastungen eines Sechstagerennens ausgetestet und optimiert. Die Rennradrahmen sind anerkannt verwindungssteifer als herkömmliche Konstruktionen und sowohl im Triathlon wie auch im Straßen- und Bahnradsport erfolgreich im Einsatz.
corratec – das Original.

Futura Aero
made for perfectionists

FORMULA FUTURA RACE BIKE

CORRATEC RACINGBIKE FORMULA FUTURA AERO CAMPAGNOLO RECORD/ SHIMANO DURA ACE

Art.Nr. 4042 / Campagnolo Record
Art.Nr. 4041 / Shimano Dura Ace



Rahmen
BOW Formula Futura Aero. Exklusiv von corratec entwickeltes Rahmendesign. Das feinst verarbeitete Columbus Genius Rohr, wird im filled brazed-Verfahren handgelötet. Der Nivacrom Stahl trägt in Verbindung mit unserer designgeschützten Form eine wesentlich höhere Verwindungssteifheit.

Komponenten
Variante 1: Campagnolo Record 9-fach. Komplett re-designed Ergopower und weiterer Gewichtseinsparungen. Die Komponenten der großen Rennrad-Stars wie Jan Ullrich oder Michael Indurain. (*)
Variante 2: Shimano Dura Ace. 9-fach Gruppe. Die Krönung der Shimano Rennrad Gruppen. Entwickelt für die Wettkampfspitze. (*)

Aero-Laufräder
Variante 1: Campagnolo Shamal.
Variante 2: Shimano Dura Ace mit DRC UFO Felgen.

Reifen
corratec Kevlar Light. Aus durchschlagfesten Hybrid-Kevlargewebe. 175 g leicht. Bis zu 125 PSI Luftdruck, dadurch geringste Rollwiderstandswerte.

Lenker
3TTT Forma SL Ergo2. Ergonomische Lenkerrundungen für eine ermüdungsarme Sitzposition.

Lenkerband
PICON Korkgummi. Hervorragende Vibrationsdämpfung und angenehme Griffsicherheit auch bei Nässe.

Vorbau
3TTT Status.

Sattel
Integra. Selbsttragende Sattelkonstruktion. Sehr leicht und doch komfortabel aus handvernähtem Vollnarbenkalbsleder. Rutschfester Halt durch „No-Slip" Bestickung. (**)

*. Pedale im Lieferumfang nicht enthalten.
** Optional „El Diabolo" Mythos.

corratec

DER WEG

Die iko / corratec Firmenzentrale befindet sich im idyllischen Chiemgau, mit Blick auf den Wendelstein. 15 km vom Chiemsee entfernt. Rund um Raubling gibt es unzählige Möglichkeiten der Freizeitbeschäftigung. Natürlich ist die Gegend ideal für eine Bikетour, aber auch Wanderungen, Gleitschirmfliegen oder Surfen oder einfach nur die Seele baumeln lassen. Direkt an der Autobahnausfahrt Rosenheim / Raubling.





CSS
CORRATEC
SIZE SYSTEM
4 5 6





CORRATEC TEAM BEKLEIDUNG

Entsprechend den Anforderungen unserer Athleten forcieren wir eine komplette Linie funktioneller Team Bekleidung. Von der Radsocke bis zum Sturzhelm, von der Teamtasche bis zur Winterjacke. Funktionsware in attraktivem Teamdesign.
corratec – das Original.

CORRATEC DIE LENKER

Sowohl der BullBar im MTB Einsatz als auch der BullCruiser für Trekking Bikes zeichnen sich durch ihre unzähligen Griffmöglichkeiten aus. Ein ermüdungsarmes und entspanntes Fahren durch verschiedene Handstellungen und Sitzpositionen ist garantiert.
corratec – das Original.

CORRATEC DIE GRIFFE

Um das Handling ihres Bikes weiter zu optimieren haben wir die anatomisch geformten Griffe zu den entsprechenden Lenkern entwickelt. Sie können fest zupacken wenn's mal bergauf geht oder bei gemütlicher Fahrt entspannt den Handballen am Griff auflegen.
corratec – das Original.

CORRATEC NACH MASS

Damit Sie sich sicher und damit Ihr bike nicht zu groß oder zu klein ist. Das corratec Size System, ein Maß für alle, ob Trekkingbike, Rennrad oder MTB. Bis zu 7 Rahmengrößen gewährleisten eine exakte Anpassung entsprechend Ihren Körpermaßen.
CSS – corratec Size System.

CORRATEC FACHHÄNDLER

RAD CENTER

RAD-CENTER Paradies · Schattenstraße 73
28462 Rosenau · Tel.: 16053 · Fax: 16003

iko/corratec empfiehlt: „Fahren Sie mit Helm, und nehmen Sie Rücksicht auf Ihre Umwelt!"

iko Sportartikel Handels GmbH, Kufsteiner Str. 72, D-83064 Raubling · Tel. 00 49/80 35/8 70 70, Fax 00 49/80 35/82 08, e-mail iko @ corratec.de