

ALLGEMEINE HINWEISE ZUR WARTUNG VON BIKEYOKE SATTELSTÜTZEN

BikeYoke Sattelstützen sind leistungsfähige Fahrradbauteile, die unbedingt regelmäßiger Wartung und Service bedürfen. Alle Wartungs- und Servicearbeiten und Reparaturen müssen von geschultem Personal, z.B. von unseren Service-Centern, ausgeführt werden. Kontaktinformationen zu unseren Service-Centern findest du auf unserer Website www.bikeyoke.com

Selbst durchgeführte Service- oder Wartungsarbeiten, sowie Reparaturen, erfolgen ausdrücklich auf eigene Gefahr! if you are experienced and skilled in suspension service, you may perform the services by yourself.

Zustzlich zu den Wartungsarbeiten muss die Stütze vor jeder Nutzung vom Fahrer Routine-Checks unterzogen werden, um eine einwandfreie Funktion zu gewährleisten.

SERVICE-/WARTUNGSPLAN

VOR JEDER FAHRT

Reinige behutsam das obere, sich bewegende Rohr mit einem sauberen, fusselfreien Tuch. Vermeide es, Dreck unter den Staubabstreifer zu wischen. Halte die Sattelklemmung sauber.

Vergewissere dich, dass der Zug sauber und möglichst reibungsarm läuft.

Kontrolliere die Zugspannung und rejustiere, falls notwendig.

Vergewissere dich, dass die Stütze sauber und schnell läuft, und dass die Stütze zuverlässig arretiert, wenn der Remote-Hebel losgelassen wird.

Inspiziere die Stütze hinsichtlich Beschädigung. Die Stütze darf keine exzessive Reibung oder Spiel aufweisen. Kontrolliere auch die Sattelstreben und -klemmung auf Unversehrtheit.

NACH JEDER FAHRT

Reinige behutsam das obere, sich bewegende Rohr mit einem sauberen, fusselfreien Tuch. Vermeide es, Dreck unter den Staubabstreifer zu wischen. Halte die Sattelklemmung sauber.

Stelle sicher, dass dein Fahrradrahmen im Inneren kein Wasser oder Feuchtigkeit trägt. Feuchtigkeit im Rahmen kann zu Korrosion von Teilen der Stütze, deiner Rahmenlager, oder auch Tretlager führen. Wasser kann unter Umständen in die Stütze eindringen und auf zu Beschädigungen führen.

Bewahre dein Bike an einem trockenen Platz auf.

NACH 100 BETRIBSSTUNDEN* SERVICE DER UNTEREN ROHREINHEIT

Demontage inklusive Reinigung und Neuschmierung des unteren Rohres, ggf. Ersetzen verschlissener Führungsteile.

Ein Video mit detaillierter Beschreibung zur Durchführung ist auf www.bikeyoke.com zu finden

Während das untere Rohr entfernt ist, sollten alle beweglichen Teile der Kartusche, insbesondere deren Schaft, und das Tauchrohr auf Verschleiß und/oder Beschädigung der Beschichtung, untersucht werden.

NACH BEDARF KOMPLETTER KARTUSCHENSERVICE

Ein kompletter Kartuschenservice inklusive Zerlegung und Neuaufbau ist nicht Teil des regulären Wartungsplans. Das Hydrauliksystem unserer Stützen ist auf Langlebigkeit ausgelegt und bedarf keiner regelmäßigen Wartung nach Planzeit. Dies bedeutet nicht, dass das Hydrauliksystem verschleißfrei ist, und nicht irgendwann undicht werden kann. Ein kompletter Kartuschenservice mit Zerlegung der Kartusche sollte allerdings nur dann durchgeführt werden, wenn Probleme auftreten, die nicht durch Service der unteren Rohreinheit oder durch unser Troubleshooting behoben werden können.

Ein Video mit detaillierter Beschreibung zur Durchführung eines kompletten Kartuschenservices ist auf www.bikeyoke.com zu finden

* Die Lebensdauer und die vorgegebene Zeitspanne bis zur entsprechend vorgeschriebenen Wartung hängen von vielen Faktoren ab. Dazu gehören Nutzungsintensität und Art der Nutzung, Fahrergewicht, Umweltbedingungen, Stürze, Schläge, Widrige Umgebungsbedingungen, (wie z.B. salzige oder extrem trockene, staubige, ...) verkürzen die Serviceintervalle und unter Umständen auch die generelle Lebensdauer der Stütze.

Halte deine Stütze immer sauber und gut geschmiert, um lange viel Freude an deiner Stütze zu haben.