# Bikes vom Besten 96

KTM

Bikes vom Besten

# Neues auf einen Blick

## 1) Federgabel AMP F4 LT (Longtravel)

Die AMP-Federgabelversion mit 75 mm Federweg für noch mehr Komfort auf langen Strecken. 1220g leicht, mit einer modifizierten Parallelogrammkonstruktion, zeichnet sie sich durch besondere „Feinfühligkeit" aus. Die Federung ist selbst auf den letzten 20 Millimetern noch voll aktiv. Durch die oben und unten geschlossenen Gabelholme behält die Parallelogrammgabel auch in scharfen Kurven ihre ausgezeichneten Federeigenschaften. Damit ist ein Verwinden ausgeschlossen. Der größere Durchmesser der Alu-Schaftrohre erhöht die Steifigkeit der Federgabel zusätzlich.

1)

2)

3)

4)

5)

## 2) Rock Shox Q21 R Teleskop-Federgabel

Besonders robust, leicht zu warten und in der Härte verstellbar ist die neue elastomer-gefederte Teleskopgabel vom führenden amerikanischen Hersteller Rock Shox. Der Federweg beträgt 60 mm.

## 3) Shimano V-Brake

Neue, verlängerte Cantilever-Hebel setzen enorme Hebelkräfte frei. Dadurch erhöht sich der exakt dosierbare Anpreßdruck. Die Bremsschuhe werden geradlinig an die Felge angedrückt und können nicht mehr von der Felge rutschen. Ein Stück perfekte Shimano-Präzision.

## 4) Double S-Bend

Ein neues Konstruktionsprinzip für leichtere Bikes und mehr Sicherheit. Die S-förmige Auslegung der Sattelstreben verleiht dem Hinterbau der MTBs besondere Steifigkeit. Dadurch fällt der bisher zur Versteifung eingesetzte Break-Booster nicht mehr ins Gewicht.

## 5) AMP-Scheibenbremsen

Mit Scheibenbremsen vorne und hinten bremst das KTM Race Line '96 seine Konkurrenten aus. Neu sind die Lüftungsschlitze in der Scheibe, die nicht mehr schwimmend gelagert ist, damit gehören Schleifgeräusche endgültig der Vergangenheit an.

## 6) AMP-Scheibenbremsen hinten

Die AMP-Scheibenbremsen haben sich bereits bestens bewährt. Ab 1996 wird das KTM Race Line auch hinten mit dem innovativen Bremssystem ausgerüstet.

6)

7)

8)

## 7) AMP F3

Die sportliche Federgabel mit 55 mm Federweg. Neue Schwingarme und ein geänderter Einfederungswinkel bewirken ein besseres Losbrechmoment. Dadurch spricht die Federgabel sensibler an. Für eine längere Lebendauer der Lager sorgen neue, vernickelte und ausgebohrte Lagerbolzen aus CrMo-Stahl sowie neuartige Lagerbuchsen.

## 8) Lenkervorbau

Alle KTM-Mountain-Bikes sind mit einem CNC-gefrästen Alu-Lenkervorbau ausgestattet, der nicht nur besonders leicht, sondern auch äußerst flexibel ist. Er läßt sich umdrehen und damit in zwei verschiedene Stellungen bringen. Durch die abnehmbare Schelle kann der Lenker bequem gewechselt werden. Auch der Gabelaustausch geht leicht von der Hand.

9)

10)

## 9) Shimano-Drehgriff 7-Gang

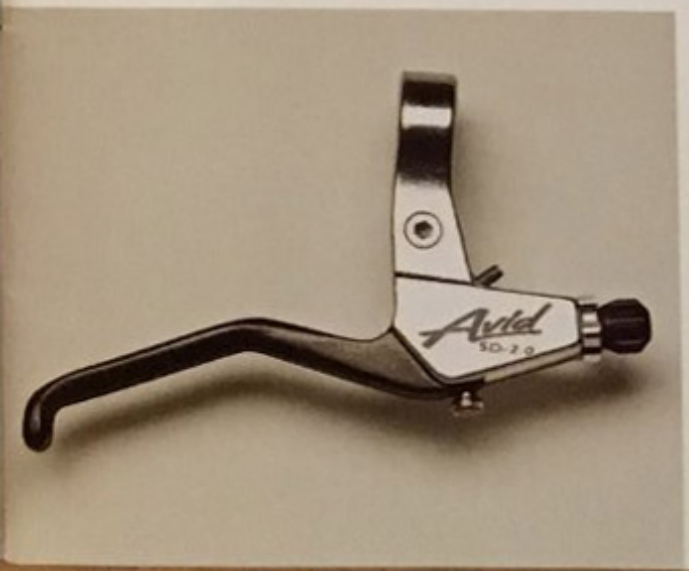
Mit der Nexus-7-Gang-Schaltanlage hat Shimano schon im Vorjahr technische Perfektion und Topdesign in idealer Weise vereint.

## 10) Rücklicht mit Standlichtfunktion

Für mehr Sicherheit auf Kreuzungen bei Dunkelheit sorgt das Rücklicht mit integrierter Standlichtfunktion bei den Bikes Life Dynamic, City LS und City L. Über einen Kontakt kann das Standlicht ausgeschaltet werden.

## 11) Felgen mit Seitenschliff

Eine bessere und vor allem gleichmäßige Bremsverzögerung bewirken die seitlich geschliffenen Felgen, die für alle KTM-Bikes typisch sind.




## 12) Avid-Bremshebel

Der V-Brake-kompatible, Gripshift-taugliche Bremshebel besticht durch die einfache und effektive Einstellung der Zugübersetzung am Bremshebel. Er ist ohne Eingewöhnung leicht zu bedienen. Die Dosierung der Bremsstärke kann individuell auf die Handkraft abgestimmt werden. Ein Vorteil, der vor allem im Rennsport zählt.

1)

2)

# Die Besten Mountain Bikes

1) race cross ti

Rahmen: Titan 3 AL-2,5 V
Federgabel: AMP F-3
XTR V-Brake vorne und hinten
24-Gang-Schaltung XTR/STI
Farbe: Titan-Sandblast
Gewicht: 9,90 kg/17"

2) race line

Rahmen: Alu Alcoa CU92/
AMP B-3, vollgefedert
Federgabel: AMP F-4 Longtravel
Scheibenbremse AMP vorne und hinten
24-Gang-Schaltung Deore-XT/
Grip Shift X-Ray
Farbe: Alu poliert
Gewicht: 10,8 kg/18,5"

## < race comp

Rahmen: Alu Alcoa CU92/
AMP B-3, vollgefedert
Federgabel: AMP F-3
24-Gang-Schaltung Deore LX/
Grip Shift
Farbe: Alu poliert
Gewicht: 11,2 kg/18,5"

## race carbon >

Rahmen: Carbon
Federgabel: AMP
24-Gang-Schaltung Deore-XT/
Grip Shift/ Magura Race Line
Farbe: Carbon
Carbon/Perlgrün
Gewicht: 10,7 kg/19"

## < ultra matrix

Rahmen: Met.-Matrix
Federgabel: AMP F-3
Hydraulikbremse Magura Raceline
24-Gang-Schaltung Deore-XT/
Grip Shift X-Ray
Farbe: Diamantschwarz-Blau
Gewicht: 10,9 kg/17"

## ultra race >

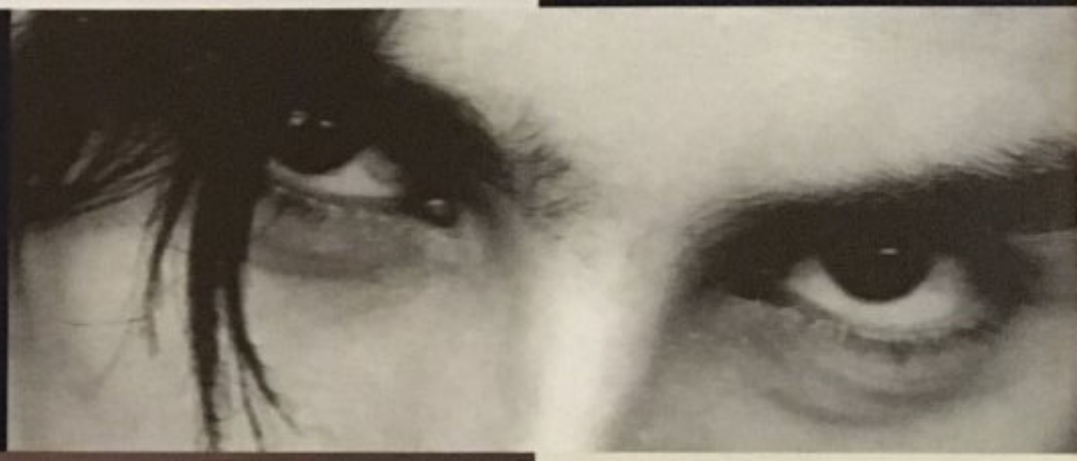
Rahmen: Alu 7005 double butted
Federgabel: AMP F-3
Deore-XT V-Brake
24-Gang-Schaltung Deore-
XT/STI
Farbe: Königsblau
Gewicht: 10,2 kg/17"

## < ultra motion

Rahmen: Alu 7005
Gabel: Unicrown Bigfork
21-Gang-Schaltung STX
Farbe: Gelbmetallic
Gewicht: 11,5 kg/17"

## < ultra action

Rahmen: Alu 7005, 1 Gusset
Federgabel: Rock Shox
Quadra 21-R
Deore-XT V-Brake
24-Gang-Schaltung Deore-XT/
Grip Shift X-Ray
Farbe: Azurblau-Transparent
Gewicht: 10,5 kg/17"



## < ultra force

Rahmen: Alu 7005
Federgabel: Rock Shox
Quadra 21-R
24-Gang-Schaltung Deore-LX/
Grip Shift
Farbe: Perlcolorgrün
Gewicht: 11,6 kg/17"

## ultra sport >

Rahmen: Alu 7005
Federgabel: RST 170B
21-Gang-Schaltung STX/STI
Farbe: Transparentrot
Gewicht: 12,3 kg/17"

## < ultra fun

Rahmen: Trimoly
Gabel: Unicrown-Bigfork
21-Gang-Schaltung STX/
Grip Shift
Farbe: Perlmint
Gewicht: 12,3 kg/17"

# Mountain Bikes

| Modell | Race Cross TI | Race Line | Race Comp | Race Carbon | Ultra Matrix | Ultra Race | Ultra Action |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 24-G XTR | 24-G Deore XT<br>Gripshift | 24-G Deore LX<br>Gripshift | 24-G Deore XT<br>Gripshift | 24-G Deore XT<br>Gripshift | 24-G Deore XT | 24-G Deore XT<br>Gripshift |
| Gewicht | 9,90kg/17" | 10,80kg/18,5" | 11,20kg/18,5" | 10,70kg/19" | 10,90kg/17" | 10,20kg/17" | 10,50kg/17" |
| Lackierung | Titan-Sandblast | Alupoliert | Alupoliert | Carbon/Pericolorgrün<br>im Muffenbereich eingespr. | Diamantschwarz-Blau | Königsblau | Azurblau-Transparent |
| Rahmenhöhe*) | 15"/17"/19"/21"<br>(38/43/48/53) | 17"/18,5"/20,5"<br>(43/47/52) | 17"/18,5"/20,5"<br>(43/47/52) | 17"/19"<br>(43/48) | 17"/19"/21"<br>(43/48/53) | 15"/17"/19"/21"<br>(38/43/48/53) | 15"/17"/19"/21"<br>(38/43/48/53) |
| Rahmen/<br>Material | MTB 26"<br>TITAN 3AL-2,5V Rohre<br><br>Kettenstrebe (S-Bend)<br>Sattelstrebe (S-Bend) | AMP-B3 Suspension (neu)<br>MTB 26", ALU Alcoa CU92<br>rundes Unterrohr (38mm),<br>CNC gefräste Schwingarm-<br>endstücke, neues Ausfall-<br>ende-Design,<br>Federweg 74mm<br>Federung durch Vorspannen<br>der Feder einstellbar | AMP-B3 Suspension (neu)<br>MTB 26", ALU Alcoa CU92<br>rundes Unterrohr (38mm),<br>CNC gefräste Schwingarm-<br>endstücke, neues Ausfall-<br>ende-Design,<br>Federweg 74mm<br>Federung durch Vorspannen<br>der Feder einstellbar | MTB 26"<br>CARBON<br>Monocoque outlooking,<br>full carbon fiber tubes,<br>auswechselbares<br>Schaltauge | MTB 26", Metal-Matrix-<br>Hauptrohre,<br>Monocoque outlooking,<br>innenliegende Kabel-<br>führung für Hydroleitung,<br>auswechselbares<br>Schaltauge | MTB 26"<br>ALU 7005 Superlight,<br>full double butted (alle<br>Rohre innenkonifiziert)<br>Kettenstrebe S-Bend<br>Sattelstrebe S-Bend<br>1 Gusset am Unterrohr<br>auswechselbares<br>Schaltauge | MTB 26"<br>Alu 7005<br>Kettenstrebe S-Bend<br>Sattelstrebe S-Bend<br>1 Gusset am Unterrohr<br>auswechselbares<br>Schaltauge |
| Lenkwinkel | 71° | 70° | 71° | 71° | 71° | 71° | 71° |
| Sitzwinkel | 73° | 72° | 73° | 73° | 73° | 73° | 73° |
| Gabel | AMP-F3, Parallelogramm-<br>Prinzip, 1 Öldämpfer, hydr.<br>gedämpfte Stahlfeder,<br>Federweg 55mm | AMP-F4 Longtravel, Paral-<br>lelogramm-Prinzip, 2 ext.<br>Cartridge Stoßdämpfer,<br>hydr. gedämpfte Stahl-<br>feder, Federweg 75mm | AMP-F3, Parallelogramm-<br>Prinzip, 1 Öldämpfer, hydr.<br>gedämpfte Stahlfeder,<br>Federweg 55mm | AMP-F2, Parallelogramm-<br>Prinzip, Voll-Alu, 1 Öl-<br>dämpfer, hydr. gedämpfte<br>Stahlfeder, Federweg 50mm | AMP-F3, Parallelogramm-<br>Prinzip, 1 Öldämpfer,<br>hydr. gedämpfte Stahl-<br>feder, Federweg 55mm | AMP-F3, Parallelogramm-<br>Prinzip, 1 Öldämpfer,<br>hydr. gedämpfte Stahl-<br>feder, Federweg 55mm | Rock Shox Quadra 21R<br>Microcellular/Elastomer<br>gedämpft<br>Federweg 60mm |
| Schaltung/Schalter | XTR<br>Rapidfire SL | Gripshift<br>Drehgriff X-Ray 800 | Gripshift<br>Drehgriff SRT-600 | Gripshift<br>Drehgriff X-Ray 800 | Gripshift<br>Drehgriff X-Ray 800 | Deore XT<br>Rapidfire SL | Gripshift<br>Drehgriff X-Ray 800 |
| Schaltwerk | XTR | Deore XT | Deore LX | Deore XT | Deore XT | Deore XT | Deore XT |
| Werfer | XTR | Deore XT | Deore LX | Deore XT | Deore XT | Deore XT | Deore XT |
| Zahnkranz | XTR 8fach 12-32 | Deore XT 8fach 11-28 | Deore LX 8fach 11-28 | Deore XT 8fach 11-28 | Deore XT 8fach 11-28 | Deore XT 8fach 11-28 | Deore XT 8fach 11-28 |
| Kettenradgarnitur | XTR 24/34/46<br>Kurbel 175mm | Deore XT 22/32/44<br>Kurbel 175mm | Deore LX 22/32/42<br>Kurbel 175mm | Deore XT 22/32/44<br>Kurbel 175mm | Deore XT 22/32/44<br>Kurbel 175mm | Deore XT 22/32/44<br>Kurbel 175mm | Deore XT 22/32/44<br>Kurbel 175mm |
| Pedale | Ritchey Clipless | Ritchey Clipless | Ritchey Clipless | Ritchey Clipless | Ritchey Clipless | Ritchey Clipless | Ritchey Clipless |
| Bremsen/ vorne | XTR<br>V-Brake | AMP-D1<br>Hydr. Scheibenbremse | Deore LX<br>Cantileverbremse | Magura Race Line, Gelb<br>Hydraulikbremse | Magura Raceline, Gelb<br>Hydraulikbremse | Deore XT<br>V-Brake | Deore XT<br>V-Brake |
| hinten | XTR<br>V-Brake | AMP-D1<br>Hydr. Scheibenbremse | Deore LX<br>Cantileverbremse<br>Brake-Booster, Schw. hin. | Magura Race Line, Gelb<br>Hydraulikbremse<br>Brake-Booster | Magura Raceline, Gelb<br>Hydraulikbremse,<br>Brake-Booster, Silber | Deore XT<br>V-Brake | Deore XT<br>V-Brake |
| Hebel | Alu, 3-Finger | Alu, 2-Finger | Alu, 2-Finger | Alu, 3-Finger | Alu, 3-Finger | Alu, 2-Finger | Alu, 2-Finger |
| Laufräder/ V-Nabe | XTR | AMP | Deore LX | Deore XT | Deore XT | Deore XT | Deore XT |
| H-Nabe | XTR-Kassettennabe | Deore XT-Kassettennabe<br>Schnellspanner schwarz | Deore LX-Kassettennabe | Deore XT-Kassettennabe | Deore XT-Kassettennabe | Deore XT-Kassettennabe | Deore XT-Kassettennabe |
| Felgen | Ritchey Rock 415 E<br>Alu-Hohlkammer 32L, Silb. | Ritchey Rock 415 E<br>Alu-Hohlkammer 32L, Silb. | Ritchey Rock 415 E<br>Alu-Hohlkammer 32L, Silb. | Ritchey Rock 415E<br>Alu-Hohlkammer 32L, Silb. | Ritchey Rock 415 E<br>Alu-Hohlkammer 32L, Silb. | Ritchey Rock 415 E<br>Alu-Hohlkammer 32L, Silb. | Ritchey Rock 415 E<br>Alu-Hohlkammer 32L, Silb. |
| Speichen | Inox 1,8-2,0mm | Inox 1,8-2,0mm | Inox 1,8-2,0mm | Inox 1,8 i 2,0mm | Inox 1,8-2,0mm | Inox 1,8-2,0mm | Inox 1,8-2,0mm |
| Reifen | Ritchey Alpha-Bite vorne<br>Ritchey Omega-Bite hinten<br>26"x1,90, faltbar,<br>Blackwall | Ritchey Megabite Z-Max SC<br>26"x1,90, faltbar,<br>Blackwall | Ritchey Megabite Z-Max SC<br>26"x1,90, faltbar,<br>Blackwall | Ritchey Megabite<br>Z-Max „WCS"<br>26"x1,90, faltbar, Rot | Ritchey Megabite Z-Max SC<br>26"x1,90, faltbar,<br>Blackwall | Ritchey Megabite Z-Max SC<br>26"x1,90, faltbar,<br>Blackwall | Ritchey Megabite Z-Max SC<br>26"x1,90, Blackwall |
| Lenkung/ Lenker | Ritchey Pro-Lite, 560mm<br>Alupoliert,<br>mit Griffbezug | DH-Lenker 600mm | DH-Lenker 600mm | Ritchey Pro-Lite, 560mm<br>Alupoliert,<br>mit Griffbezug | Ritchey Pro-Lite, 560mm<br>Alu-Sandblast,<br>mit Griffbezug | Ritchey Pro-Lite, 560mm<br>Alu-Sandblast,<br>mit Griffbezug | Ritchey Pro-Lite, 560mm<br>Alu-Sandblast,<br>mit Griffbezug |
| Bar-End | | | | | | | |
| Vorbau | Alu-CNC-gefräst, AHead<br>(Lenkerkl. abnehmb.)<br>15"/17"-110, 19/21"-130 | Alu-CNC-gefräst, AHead<br>(Lenkerkl. abnehmb.)<br>17"-110, 18,5/20,5"-130 | Alu-CNC-gefräst, AHead<br>(Lenkerkl. abnehmb.)<br>17"-115, 18,5/20,5"-130 | Alu, AHead (Innenkl.)<br>(Lenkerkl. abnehmb.)<br>17/19" i 130 | Alu-CNC-gefräst, AHead<br>(Lenkerkl. abnehmb.)<br>17"-110, 19/21"-130 | Alu-CNC-gefräst, AHead<br>(Lenkerkl. abnehmb.)<br>15/17"-110, 19/21"-130 | Alu-CNC-gefräst, AHead<br>(Lenkerkl. abnehmb.)<br>15/17"-110, 19/21"-130 |
| Steuersatz | Ritchey Fuzzy-Logic | Ritchey Fuzzy-Logic | Ritchey Logic-Expert | Ritchey Fuzzy-Logic | Ritchey Logic-Expert | Ritchey Logic-Expert | Ritchey Logic-Expert |
| Sattel | Ritchey Vektor Pro "WCS"<br>Leder, mit Titan-Rails | Ritchey Vektor Pro "WCS"<br>Leder, mit Titan-Rails | Ritchey Vektor Pro-Lite<br>Leder | Avocet Air-R40<br>Leder mit Titan-Rails | Selle Italia Expedia,<br>Leder, mit Manganese-Rails | Selle Italia Expedia,<br>Leder, mit Manganese-Rails | Selle Italia Expedia,<br>Leder, mit Manganese-Rails |
| Sattelstütze | Tranz-X Alu-Patent, 350mm | Tranz-X Alu-Patent, 350mm | Tranz-X Alu-Patent, 350mm | Alu-Patent, 350mm | Tranz-X Alu-Patent, 350mm | Tranz-X Alu-Patent, 350mm | Tranz-X Alu-Patent, 350mm |

*) Mitte Tretlager, Ende Sattelrohr

KTM
Bikes vom Besten

# FAHRRADPREISLISTE 1996

## ÖSTERREICH

**Stand per 19. Februar 1996**

| MODELL | SCHALT GRUPPE | RAHMEN HÖHE in cm | FARBEN | HVK öS unverb. empf. |
|---|---|---|---|---|
| **MOUNTAIN BIKE** | | | | |
| **Race Cross Ti** | 24-G XTR (STI) | 38 (15") / 43 (17") / 48 (19") / 53 (21") | titan-sandblast | **44.999,-** |
| **Race Line** | 24-G Deore-XT (Gripshift X-Ray) | 43 (17") / 47 (18,5") / 52 (20,5") | alu-poliert | **39.999,-** |
| **Race Carbon** | 24-G Deore-XT (Gripshift X-Ray) | 43 (17") / 49 (19") | carbon/perlcolorgrün | **29.999,-** |
| **Race Comp** | 24-G Deore-LX (Gripshift) | 43 (17") / 47 (18,5") / 52 (20,5") | alu-poliert | **28.499,-** |
| **Ultra Matrix** | 24-G Deore-XT (Gripshift X-Ray) | 43 (17") / 48 (19") / 53 (21") | diamantschwarz-blau | **26.999,-** |
| **Ultra Race** | 24-G Deore-XT (STI) | 38 (15") / 43 (17") / 48 (19") / 53 (21") | königsblau | **23.999,-** |
| **Ultra Action** | 24-G Deore-XT (Gripshift X-Ray) | 38 (15") / 43 (17") / 48 (19") / 53 (21") | azurblau-transparent | **19.999,-** |
| **Ultra Force** | 24-G Deore-LX (Gripshift) | 38 (15") / 43 (17") / 48 (19") / 53 (21") | perlcolorgrün | **14.999,-** |
| **Ultra Sport** | 21-G STX (STI) | 38 (15") / 43 (17") / 48 (19") / 53 (21") | transparent-rot | **9.999,-** |
| **Ultra Motion** | 21-G STX (STI) | 38 (15") / 43 (17") / 48 (19") / 53 (21") | gelb-met | **8.999,-** |
| **Ultra Fun** | 21-G STX (Gripshift) | 38 (15") / 43 (17") / 48 (19") / 53 (21") | perlmint/diamantschwarz | **6.999,-** |
| **TREKKING RAD** | | | | |
| **Life Dynamic** | 24-G Deore-LX (Gripshift) | HE 46/51/56<br>DA 46/51 | diamantschwarz-blau<br>G+Hb: titanium | **19.999,-** |
| **Life Comp** | 21-G STX (Gripshift) | HE 46/51/56<br>DA 46/51 | bordeaux-rot /<br>G+Hb: titanium | **13.999,-** |
| **Life Sport** | 24-G Deore-LX (Gripshift) | HE 46/51/56/60<br>DA 46/51/56 | königsblau | **10.999,-** |
| **Life Force** | 24-G Deore-LX (Gripshift) | HE 46/51/56/60<br>DA 46/51/56 | königsblau | **9.999,-** |
| **Life Style** | 24-G Deore-LX (Gripshift) | HE 46/51/56/60<br>DA 46/51/56<br>DA-C 48/55 | diamantschwarz-blau | **9.499,-** |
| | | HE 46/51/56/60<br>DA 46/51/56<br>DA-C 48/55 | türkis | |
| **Life Trail** | 21-G STX (STI) | HE 46/51/56/60<br>DA 46/51/56<br>DA-C 48/55 | bordeaux-rot | **7.299,-** |
| **Life Country 3x7** | 21-G Sachs 3x7 Power-Grip-Plus | HE 46/51/56/60<br>DA 46/51/56<br>DA-C 48/55 | transp.-blau dunkel | **6.499,-** |
| **Life Country 7** | 7-G Shimano Inter 7 (Nexus Drehgr) | HE 46/51/56/60<br>DA 46/51/56<br>DA-C 48/55 | transp.-blau dunkel | **6.499,-** |
| | | HE 46/51/56/60<br>DA 46/51/56<br>DA-C 48/55 | brillantschwarz | |