

F A H R



R Ä D E R



STEIG UM

Als wir vor mehr als 50 Jahren mit der Erzeugung von Fahrrädern begannen, wurden noch beinahe alle Arbeitsvorgänge von Hand verrichtet. Das war zeit- und kostenaufwendig.

Heute arbeiten wir mit Maschinen modernster Technologie, die diese Arbeiten mit großer Präzision durchführen.

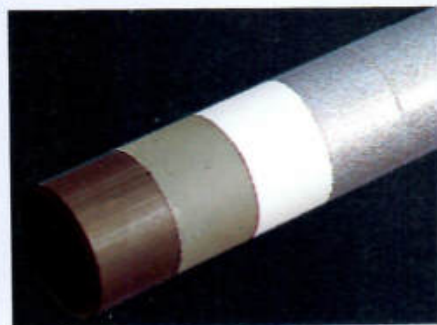
Doch nichts ersetzt in den wichtigsten Fertigungs-Schritten die Handarbeit, wenn man Produkte herstellen will, die höchsten Ansprüchen gerecht werden sollen.

Nach wie vor werden bei KTM wichtige Arbeitsvorgänge wie z.B. das Verlöten der Ausfall-Enden mit dem Rahmenrohr von speziell geschulten Facharbeitern verrichtet. Damit Sie das Beste bekommen. So wie Sie es von einem Qualitätsfahrrad erwarten. Auch in anderen Punkten setzen wir höchste Ansprüche und verwenden nur bewährteste Materialien, die sorgfältig und laufend geprüft werden. Ein besonders gutes Beispiel ist die **Rahmen-Verarbeitung** bei KTM.

Wir verwenden grundsätzlich und bei allen Modellen erstklassige Qualität, z.B. Mannesmann Chrommolybdän-Rohr. Ein hochwertig legierter **Chrommolybdän-Stahl**, der aus dem Rennradbau übernommen wurde. Die Vorteile für Sie sind beträchtlich; eine Gewichtseinsparung von mehr als 20% durch die Reduktion der Rohrwandstärke sowie eine erhöhte Verwindungssteifigkeit.

Ein besonders wichtiges und auch das **augenfälligste Qualitätsmerkmal ist die Lackierung.**

Damit Ihr Rad lange sein hochwertiges Aussehen behält, lassen wir alle unsere Modelle auf einer der modernsten Einbrenn-Lackieranlagen Europas mehrschichtlackieren – und das in 4 Schichten: Auf allen Problemzonen wird von Hand ein Zink-Chromat-Grund aufgetragen.



Bei der Einbrenn-Grundierung erfolgt der erste vollautomatische Arbeitsgang, bei dem eine optimale Konservierung des Rahmens erreicht wird. Bei der Pigmentierung erhält jedes Modell seinen endgültigen Farbton und Design.

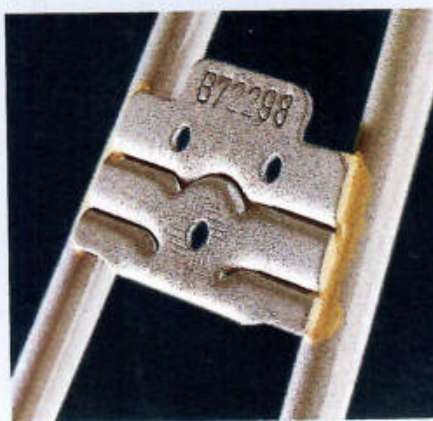
Danach erfährt der Rahmen mit dem Transparentlack einen zusätzlichen Schutz gegen äußere Einflüsse. Diese spezielle Hochglanz-Lackschicht gibt der gesamten Lackierung mehr Festigkeit.

Ein weiteres wichtiges Detail, das man auf den ersten Blick kaum bemerkt, ist



die **Ausfall-Enden-Verarbeitung bei Gabel und Rahmen.**

Es fällt nur dann auf, wenn nicht präzise gearbeitet wurde. Doch wir nehmen es dabei ganz genau. Bei KTM werden die Ausfall-Enden mit dem Rahmenrohr verlötet und nicht stumpf geschweißt. Der Vorteil dabei für Sie: Diese Bauweise, in Teilhandarbeit gearbeitet, gewährleistet überaus gute Stabilität. Das Fahrrad ist



für eine größere Beanspruchung präpariert. Es hält länger.

Noch ein Beispiel für die hohe Verarbeitungsqualität unserer Rahmen: **Die Stegplattenbefestigung.** Diese wird bei KTM punktgeschweißt und zusätzlich von unseren Spezialisten

H A N D A & H I G H

von Hand gelötet. Dadurch hält die Platte besser und länger. Zu Ihrer Sicherheit.

Denn auf dieser Platte sind Felgenbremse und Gepäckträger montiert; und da ist eine solide Befestigung besonders wichtig.

Zudem verhindert das Handlöten die Bildung von Zwischenräumen zwischen Platte und Rahmenrohr: Das sind die kritischen Punkte, bei denen



es bei ungenauer Verarbeitung zu Rostbildung kommen kann. Doch nicht bei einem Fahrrad von KTM.

Eine Besonderheit können Sie am fertigen KTM Fahrrad leider nicht sehen: Da unsere **Schwenkbügel-schloß-Befestigung nicht rostet**, werden Sie diesen Vorteil gar nicht bewußt wahrnehmen.

Der Grund dafür liegt in der speziellen Verarbeitung: Diese Teile werden vor der Lackierung verkupfert. Vorbeugend. Denn der bewegliche Schloß-Riegel kann im Gebrauch am Lack scheuern, die Folge wäre Rost. Das vermeiden wir dadurch, daß wir alle unsere Befestigungen verkupfern, damit Sie wirklich lange Freude an Ihrem Fahrrad haben.

Geprüfte Qualität, auf die Sie sich verlassen können. Das wichtigste für uns sind unsere Kunden. Wir wollen, daß Sie wirklich zufrieden sind.

ARBEIT -TECH

KTM

Darum gehen wir sicher, daß jedes Fahrrad, das unser Werk verläßt, den höchsten Qualitätsansprüchen gerecht wird.

Darum haben unsere Ingenieure komplizierte Prüftechniken entwickelt, die während der gesamten Herstellungsabläufe ständig die Fertigung und die Qualität des Materials überprüfen. Und diese Prüfungstechniken werden laufend verbessert und optimiert. Eventuell auftretende manuell bedingte Fehlleistungen werden ausgeschlossen; somit sind Fertigungsdifferenzen nahezu unmöglich.

KTM Qualität als Maßstab für unseren Kundendienst. Ein hochwertiges Fahrrad braucht auch die entsprechenden Fachleute bei Service, Wartung und Beratung.

Darum werden Sie unsere Fahrräder auch nur im gehobenen Fachhandel finden, weil nur der Fachhändler diesen Anforderungen gerecht wird. In Vertriebsformen, die sich auf das alleinige Verkaufen von Zweirädern beschränken, werden Sie KTM nicht antreffen.

Denn wir wollen, daß Sie auch nach dem Kauf gut beraten sind.

Das garantieren wir durch die Auswahl unserer Handels- und Servicepartner. Dort erhalten Sie optimale technische Betreuung und können sich darauf verlassen, daß Ihr Fahrrad durch kompetente Hände ging, bevor es an Sie geliefert wurde.

In diesem Katalog können wir Ihnen zwar die wichtigsten Fakten zu unseren Modellen sagen und zeigen. Die speziellen Details der verschiedenen Modelle sehen Sie aber am besten am Original.

Darum sollten Sie einmal zu einem unserer Fachhändler gehen und sich von der Qualität unserer Fahrräder selbst überzeugen.

Sehr geehrte Damen und Herren, eine aufregende Fahrradsaison 1989 liegt vor uns.

Neue Modelle, neue Techniken, neue Farben und ein neues Design sind in unserem Werk entstanden. Modelle für alle Anforderungen, für jedes Gelände und für jede Gelegenheit.

Unsere Fachleute in Entwicklung und Produktion haben monatelang an der Realisierung der Fahrradmodelle '89 gearbeitet. Fahrräder, die in Technik, Funktion und Design maßstabsetzend für kommende Radgenerationen sind. Fahrräder für den Alltag, für Sportliche, Rennbegeisterte und viel, viel Neues für Mountainbiker.



Das richtige Rad für gemeinsame Familienausflüge, für aufregende Bergtouren, für abwechslungsreiche Überlandfahrten, für sichere Stadtfahrten und auch ein Sportgerät für Leute, die mit ihrem Rad körperliche Höchstleistungen erreichen wollen.

Es ist uns gelungen, Ihnen und damit dem Zweiradmarkt ein Programm zu bieten, wie es in der mehr als 50jährigen Geschichte unseres Hauses einmalig ist:

Eine große Auswahl an Fahrrädern unterschiedlichster Anforderungsprofile mit schönem, zeitgemäßem Design und langer Lebensdauer.

Wir hoffen, daß auch für Sie das passende Modell dabei ist und wünschen Ihnen schöne Stunden mit einem Fahrrad von KTM – einem Produkt europäischer Wertarbeit.

Herzlichst Ihr

Karl Frixeder, Geschäftsführer
Deutsche KTM Vertriebs-KG
Erich Trunkenpolz

INHALT:

Seite

4

CITY & GELÄNDE

Seite

10

HIGH PERFORMANCE

Seite

16

SPORT & ALLROUND

Seite

30

TRAINING & RENNEN

Fahrtantritt bei Morgen-
grauen. Man spürt die
kühle, frische Luft und
riecht den Duft des Waldes.
Der Körper und das Moun-
tainbike sind eine Einheit,
die sich erfolgreich den
Waldweg aufwärts kämpft.
Im Gepäck eine Flasche
isotonischen Durstlöcher
und die Landkarte. Ein Tag
neuer Abenteuer hat begonnen.

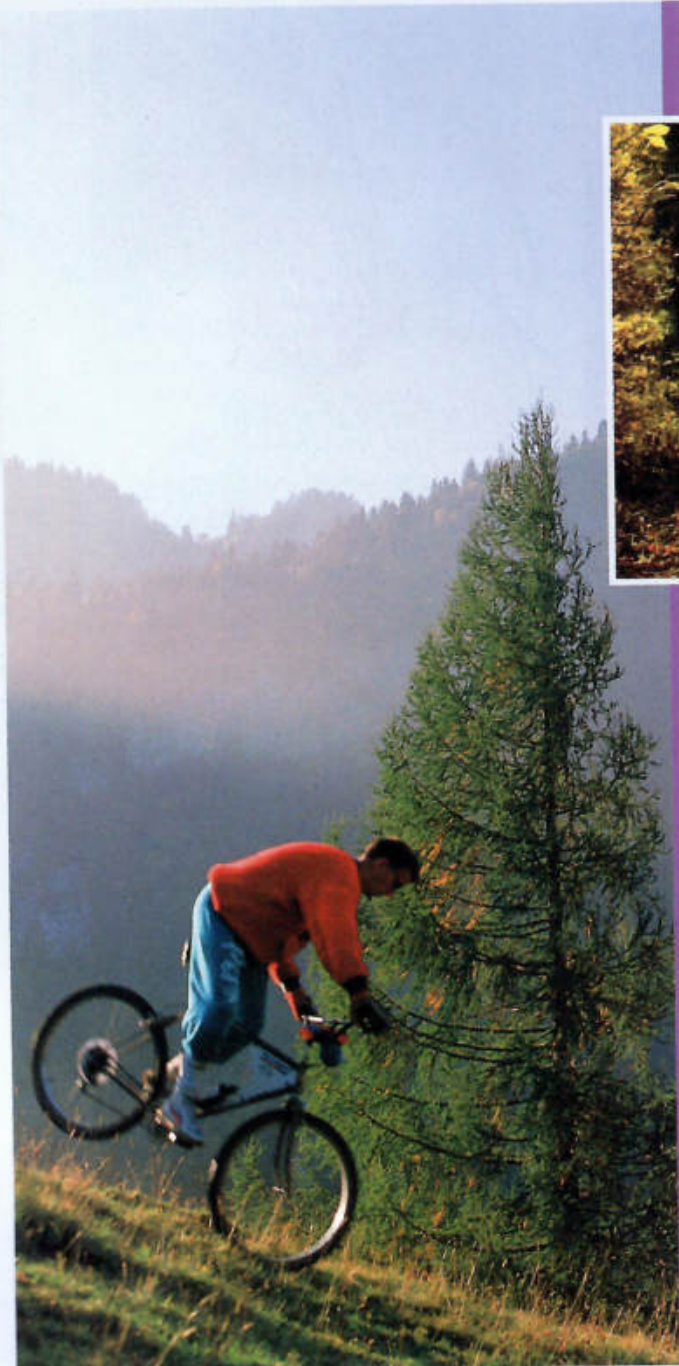
Ein lauer Sommerabend. Gestreift vom
Arbeitstag streifen Sie den Alltag mit
den Kleidern ab, setzen sich auf das
Mountainbike und fahren los. In Rich-
tung Au. Sie riechen Blumen,
Gräser, Erde. Sie hören die
Vögel singen und den Wind
durch die Blätter streifen.
Das Leben ist eine Freude.
Mountainbiking. Man hat
die Freiheit zu fahren wo
man will; keine Steigung,
kein Waldweg kann einen
aufhalten. Nur ein
Mountainbike kann dieses
Freiheitsgefühl vermitteln.
Dieses neue, aufregende
Lebensgefühl ist auch eine
große Herausforderung für
einen Fahrradhersteller,
der ambitioniert Spitzen-
produkte entwickelt und
anbietet. Speziell dann,
wenn man weiß, daß im
MTB-Bau höchste
Maßstäbe für Technik,
Bestückung und Langlebig-
keit gelten. KTM nutzt
daher konsequent die
Erfahrung aus dem MTB-
Hochleistungssport, unter-
stützt diesen mit Testfahr-
zeugen und setzt die
Erkenntnisse in die Serie
um. Auch oder gerade bei
Modellen, die nicht für
extreme Mountainbiker
angeboten werden,
sondern sich an Interes-
santen richten, die Sport
und Gebrauchswert
verbinden wollen.
Das Ergebnis: Ein Top-
Programm an ATB (All-
Terrain-Bikes), das durch
seine Modellvielfalt jeden
Wunsch für City und
Gelände erfüllt.

CITY & GELÄNDE

Die Gemse von KTM: Das Ultra Cross
- Mountainbike pur. Entwickelt von
Spezialisten und mit der Erfahrung
der Wettkampfmärke KTM: Mannes-
mann Chrommolybdän MTB-

Rahmen, Shimano-Exage
Baugruppen, Rigida Alu-
MTB-Felgen sind nur einige
Details aus der Beschreibung,
die Sie ausführlich auf der
nächsten Seite finden.
Und nicht weniger aufregend
liest sich für den Kenner der
Ausstattungsumfang des
„straßentauglichen“ KTM
MTB-Programmes. Beacht-
lich auch die Modellvielfalt:

Mit den Modellen Club Country,
Cross Country, Happy Country und
Penta Cross bieten wir 1989 Damen
und Herren nicht weniger als 17
Modelle zur Wahl. Alle sind mit
kompletter, erprobter MTB-
Ausstattung bestückt und
erlauben durch Lichtanlage,
Kettenschutz und Schutz-



blechen außerdem die opti-
male Verbindung eines hoch-
wertigen Sportgerätes für die
freie Natur mit dem Benutzer-
komfort eines modernen
Fahrrades für die Stadt und
den Nahverkehr.
Überzeugen Sie sich auf den
nächsten Seiten selbst von der
Klasse unserer Mountain-
bikes.
Oder – noch besser –
besuchen Sie Ihren KTM
Fachhändler, steigen Sie um,
Sie werden feststellen:
Mit Mountainbikes von KTM
sind Ihrer Freiheit keine
Grenzen mehr gesetzt.



ULTRA CROSS

ULTRA CROSS 18-Gang: Mannesmann Chrommolybdän (25 CrMo 4) MTB-Rahmen, MTB-Competition-Gabel, Rahmen und Gabel mit geschmiedeten Ausfall-Enden, Rigida Alu-MTB-Felgen mit Inox-Speichen, Shimano-Exage Mountain Alu-Naben (Schnellspann-Nabe vorne), Zahnkranzkassette

14-32 Zähne, MTB-Bereifung 47-559 (26 x 1,75x2) mit Leichtlaufkamm, Shimano-Exage Mountain Tretlager mit Biopace-3fach-Kettenradgarnitur 28/38/48 Zähne, Shimano-Exage Mountain Pedale, Shimano-Exage Mountain 18-Gang-S.I.S.-Schaltung, Shimano-Exage Schalt-/Bremshebelkombination

am Lenker, Sturzbügel für Schaltwerk, Shimano-Exage Mountain Cantilever-Bremse vorne und hinten, ITM Alu-MTB-Lenker, ITM Alu-MTB-Lenker-vorbau, MTB-Sattel Mountain Pro, Alu-Patent-Sattelstütze mit Skalierung und Schnellspann-Verstellmöglichkeit, Trinkflasche, Nylontasche mit Werkzeug, Shark Fin, Rahmenhöhen: 53 und 59 cm, Lackierung: violett/pink eingespritzt.



◀ KTM
Ultra
Cross
18-Gang
violett/
pink

CLUB COUNTRY

CLUB COUNTRY 21-Gang: Mannesmann Chrommolybdän (25 CrMo 4) MTB-Rahmen, MTB-Gabel, Rahmen und Gabel mit geschmiedeten Ausfall-

Enden, Araya Alu-MTB-Felgen mit Inox-Speichen, Shimano-Deore XT Schnellspann-Naben, Zahnkranzkassette Deore XT-II Hyper-Glide

12-28 Zähne, MTB-Bereifung 47-559 (26 x 1,75x2) mit Leichtlaufkamm, Shimano-Deore XT Tretlager, Shimano Deore NEW Biopace-3fach-Kettenradgarnitur 28/38/48 Zähne und Alu-Kettenschutzring, Shimano-Deore XT Pedale, Shimano-Deore XT-II



▲ KTM

Club Country

DA, 21-Gang

schwarzmetallisch/

perlgrün



21-Gang-S.I.S.-Schaltung mit Daumenschalthebel am Lenker, Sturzbügel für Schaltwerk, Shimano-Deore XT-II Cantilever-Bremse vorne und hinten, Bremshebel (2-Finger-Typ), ITM Alu-MTB-Lenker, ITM Alu-MTB-Lenker-vorbau, ESGE-Chromoplastic-Schutzbleche kontaktiert, Vetta Alu-Gepäckträger mit Spanngurt, U-70 Halogen-Scheinwerfer, MTB-Sattel Mountain Pro, Alu-Patent-Sattelstütze mit Skalie-

rung und Schnellspann-Verstellmöglichkeit, Alu-Seitenständer, Rahmenklemmpumpe, Trinkflasche, Nylon-tasche mit Werkzeug, Shark Fin,

Rahmenhöhen: Damenmodelle 48 und 53 cm, Herrenmodelle 53 und 59 cm, Lackierung: schwarzmetallic/perlgrün eingespritzt.

◀ KTM

Club Country

HE, 21-Gang

schwarzmetallic/

perlgrün



CROSS COUNTRY

CROSS COUNTRY 18-Gang: Mannesmann Chrommolybdän (25 CrMo 4) MTB-Rahmen, MTB-Gabel, Rahmen und Gabel mit geschmiedeten Ausfall-Enden, Rigida Alu-MTB-Felgen mit Inox-Speichen, Shimano-Exage Mountain Alu-Naben (Schnellspann-Nabe vorne), Zahnkranzkassette 14-32 Zähne, MTB-Bereifung 47-559 (26 x 1,75x2) mit

Leichtlaufkamm, Shimano-Exage Mountain Tretlager mit Biopace-3fach-Kettenradgarnitur 28/38/48 Zähne, Ketten-schutzring, Shimano-Exage Mountain Pedale, Shimano-Exage Mountain 18-Gang-S.I.S.-Schaltung, Shimano-Exage Schalt-/Bremshebelkombination am Lenker, Sturzbügel für Schaltwerk, Shimano-Exage Mountain Cantilever-

Bremse vorne und hinten, Alu-MTB-Lenker, Alu-MTB-Lenkervorbau, ESGE-Chromoplastic-Schutzbleche kontaktiert, Vetta Alu-Gepäckträger mit Spanngurt, U-70 Halogen-Scheinwerfer, MTB-Sattel Mountain Pro, Alu-Patent-Sattelstütze mit Schnellspann-Verstellmöglichkeit, Alu-Seitenständer, Rahmenklemmpumpe, Trinkflasche, Nylontasche mit Werkzeug, Shark Fin, Rahmenhöhen: Damenmodelle 48 und 53 cm, Herrenmodelle 53 und 59 cm, Lackierung: schwarzmetallic/pink eingespritzt.



◀ **KTM**
Cross
Country
HE, 18-Gang
schwarz-
metallic/
pink.



◀ **KTM Cross Country**
DA, 18-Gang
schwarzmetallic/pink

HAPPY COUNTRY

HAPPY COUNTRY 7/18-Gang: Mountainbike-Präzisionsrahmen aus ST 42, MTB-Gabel, Rahmen und Gabel mit gelöteten Ausfall-Enden, Alu-MTB-Felgen mit Inox-Speichen, Alu-Naben, Zahnkranzkassette 14-32 Zähne, MTB-Bereifung 47-559 (26 x 1,75x2) mit Leichtlaufkamm, FAG-Tretlager mit Alu-Kettenradgarnitur, Alu-Ketten-

schutz lackiert, Shimano-Positron NEW 7-Gang- bzw. 18-Gang-Schaltung mit Daumenschaltelhebel am Lenker, Shimano Cantilever-Bremse vorne und hinten, Alu-MTB-Lenker, Alu-MTB-Lenkervorbau, lackierte Schutzbleche, stabiler V-Streben-Gepäckträger mit Federspange, U-70 Scheinwerfer, gefederter Sattel, Alu-Seiten-

ständer, Rahmenklemmpumpe. Die Modelle und die Lackierungen: Damen 7-Gang: Rahmenhöhen 48 und 53 cm, Lackierung: grünmetalllic, Herren 7-Gang: Rahmenhöhen 53 und 59 cm, Lackierung: grünmetalllic, Herren 18-Gang: Rahmenhöhe 53 cm, Lackierung: transparentrot/ perlmutter eingespritzt. Das 18-Gang unterscheidet sich vom oben beschriebenen 7-Gang durch eine Alu-Kettenradgarnitur 28/39/46 Zähne mit Kettenschutzring.

PENTA CROSS

PENTA CROSS 5-Gang: Mountainbike-Präzisionsrahmen aus ST 42, MTB-Gabel, Rahmen und Gabel mit gelöteten Ausfall-Enden, Alu-MTB-

Felgen mit Inox-Speichen, MTB-Bereifung 47-559 (26 x 1,75x2) mit Leichtlaufkamm, FAG-Tretlager mit Alu-Kettenradgarnitur, Alu Kettenschutz lackiert, F & S Torpedo Pentasport-5-Gang-Schaltung, F & S Trommelbremse vorne, F & S Rücktrittbremse, Alu-MTB-Lenker, Alu-MTB-Lenker-

vorbau, lackierte Schutzbleche, stabiler V-Streben-Gepäckträger mit Federspange, U-70 Scheinwerfer, gefederter Sattel, Alu-Seitenständer, Rahmenklemmpumpe, Rahmenhöhen: Damenmodelle 48 und 53 cm, Herrenmodelle 53 und 59 cm, Lackierung: grünmetalllic.

KTM

Happy Country

HE, 7-Gang

grünmetalllic



◀KTM

Penta Cross

DA, 5-Gang

grünmetalllic

KTM Happy

Country, HE, 18-Gang

transparentrot/

perlmutter ▼



HIGH PERFORMANCE

KTM

Kennen Sie Anton Eder?
Ein Mann, der sich seinen Traum
erfüllt. 1984 startete er eines schönen

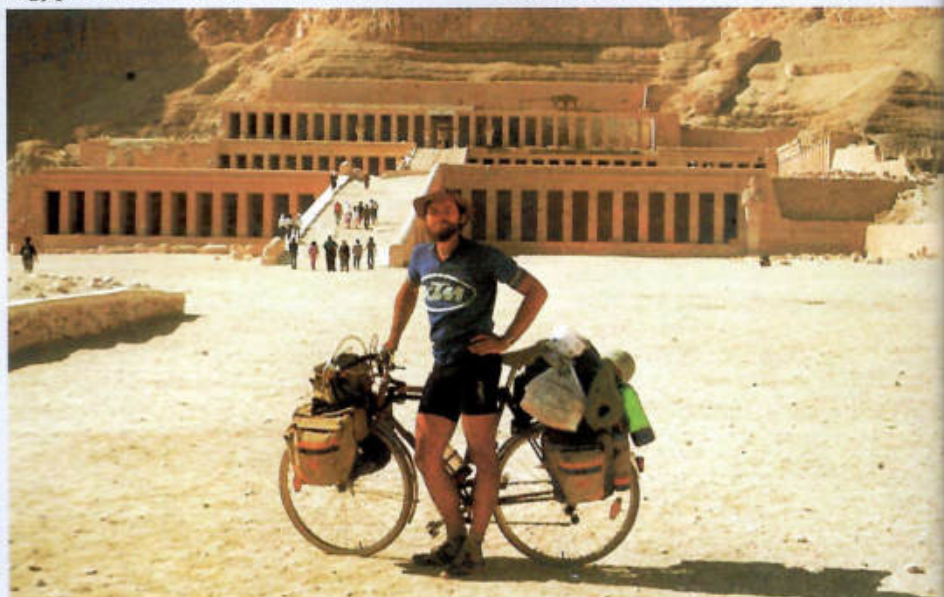
funktionieren. Darum ist dieser Lang-
zeittest für uns besonders wichtig. Er
unterstützt unsere Entwicklungsabtei-
lung, sichert die Qualitätskontrolle
und erlaubt Rück-
schlüsse auf Teile und
Material. Erkennt-

Tages zu einer Weltreise – auf dem
Fahrrad. Anfangs noch mit Begleit-

schutz – später allein, mit seinem voll-
bepackten Rad – mit einem KTM,
ausgerüstet für das Abenteuer.
Seine Route liest sich wie ein Märchen
aus 1001 Nacht: Türkei, Israel,
Ägypten, Sudan, Tschad, zwischen-

nisse, die wir konsequent in unserer
Serienfertigung umsetzen.
Das meinen wir mit High-Perfor-
mance, wenn wir von unseren Top-
modellen sprechen, die wir Ihnen auf
den folgenden Seiten in Wort und Bild
vorstellen möchten:

KTM Viaggio, ein leichtes, elegantes
Reiserad mit Erkenntnissen aus der



Bilder einer langen Fahrt: Anton Eder auf
großer Tour: Unterwegs seit 5 Jahren
durch Europa, den Orient, 2 x quer durch
Afrika, Indien, jetzt in China und dann
weiter nach Australien. Zig-tausende Kilo-
meter durch Wüste, Steppe, Dschungel
und Savanne – auf KTM.

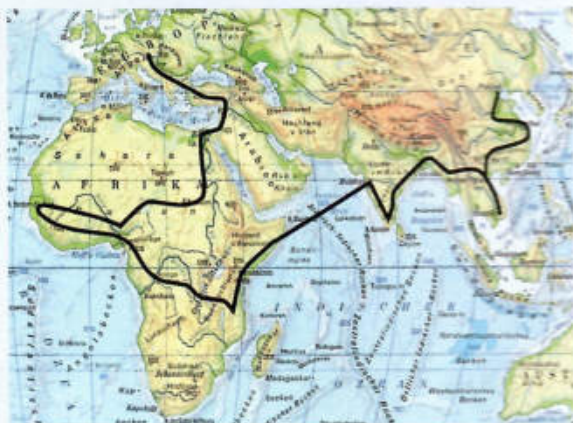
durch kurz mit der Eisenbahn, weiter
nach Kamerun, Nigeria, Ghana, Togo,
Elfenbeinküste. Dann quer durch
Afrika zurück zum Indischen Ozean,
wo er am 28. 1. 1986 in Nairobi ein-
trifft. Und dann weiter, quer durch
Asien.

Heute fährt Anton Eder durch China,
im Herbst '88 hat er sich kurz
gemeldet:

„In China funktionieren die Kommu-
nikationseinrichtungen schlecht, ich
melde mich für 3 – 4 Monate
ab und lasse aus Hongkong
im Frühjahr '89 von mir
hören!“

Geschichten und Anekdoten
aus diesen fast 5 Jahren
würden Bände füllen. Und sie
würden – und darauf sind wir
besonders stolz – viel über die
besondere Verlässlichkeit
seines KTM Rades erzählen.
Denn modernste Technik und
attraktive Ausstattung haben
nur Sinn, wenn die Produkte

Rennrad- und MTB-Fertigung konzi-
piert. Oder das **KTM Classico**, ein
völlig neuer Fahrradtyp, der am
besten mit dem Begriff „Allround
Mountainbike“ zu beschreiben ist,
wobei die Ausführung mit 28" Rädern
auf dem Markt einzigartig ist und ohne
Vergleich dasteht. Beide Modelle
präsentieren höchsten Standard.
Seit Jahren eine besonders erfolgreich
Baureihe auf dem Gebiet Leichtlauf-
Sporträder sind die **KTM Leggero**,
eine Kombination von hochwertigem
Sport- und Rennrad. Eine Alternative
für Interessenten, denen ein Rennrad
zu wenig Gebrauchsnutzen bietet.
Abgeschlossen wird das KTM Top-
Programm durch die **KTM Formula**,
die als Besonderheit mit der komfor-
tablen, sicheren Hydro-Bremse ange-
boten werden. In Summe: KTM re-
präsentiert höchsten Standard im
Fahrradbau, hinsichtlich Technik, Be-
stückung, Ausstattung, Modellvielfalt
und Design. Machen Sie es wie Anton
Eder – setzen Sie (sich) auf KTM!



VIAGGIO 18-Gang: Mannesmann Chrommolybdän (25 CrMo 4) Rahmen, Damenmodell Mixte-Ausführung, Rahmen und Gabel mit geschmiedeten Ausfall-Enden, Alu-Felgen geöst mit Inox-Speichen, Shimano-Exage Mountain Naben (Schnellspann-Nabe vorne), Zahnkranz mit einzeln auswechselbaren Kettenritzel (Kassetten-Nabe), Übersetzung 14-32 Zähne, Bereifung 32-622 (700 x 32 C), Hochdruckreifen mit Leichtlaufkamm, Shimano-Exage Mountain Tretlager mit Biopace-3fach-Kettenradgarnitur 28/38/48 Zähne, Kettenschutzring, MTB-Pedale, Shimano-Exage Mountain 18-Gang-S.I.S.-Schaltung und Shimano-Exage Schalt-/Bremshebelkombination am Lenker, Shimano-Exage Mountain Cantilever-Bremse vorne und hinten, ITM Alu-MTB-Lenker, ITM Alu-MTB-Lenkervorbau, ESCE-Chromoplastic-Schutzbleche kontaktiert, Vetta Alu-Gepäckträger vorne und hinten, U-70 Halogen-Scheinwerfer, Rollendynamo,

Brooks-Ledersattel, Alu-Patent-Sattelstütze, Anbau-Ständer aus Alu, Rahmenklemmpumpe, zwei Trinkflaschen, Nylontasche mit Werk-

zeug, Rahmenhöhen: Damenmodelle 50 und 55 cm, Herrenmodelle 54, 58 und 62 cm, Lackierung: schwarzmetallisch.

▲ KTM
Viaggio MX
18-Gang
schwarz-
metallisch



◀ KTM Viaggio
HE, 18-Gang
schwarzmetallisch

CLASSICO



▲ KTM Classico

MX, 7-Gang

grünmetalllic



CLASSICO 7/18-Gang: Mannesmann Chrommolybdän (25 CrMo 4) Rahmen, Damenmodell Mixte-Ausführung, Gabel mit Low-Rider-Befestigungsmöglichkeit, Rahmen und Gabel mit gelöteten Ausfall-Enden, geöste Alu-Felgen mit Inox-Speichen, Alu-Schnellspann-Nabe vorne, Zahnkranz mit einzeln auswechselbaren Kettenritzel (Kassetten-Nabe), Übersetzung 14-32 Zähne, MTB-Bereifung 47-622 (28 x 1,75) mit Leichtlaufkamm,

7-Gang: FAG-Tretlager mit Alu-Kettenradgarnitur 46 Zähne und Alu-Kettenschutz, 18-Gang: FAG-Tretlager mit Alu-3fach-Kettenradgarnitur 28/39/46 Zähne und Alu-Kettenschutz-

ring, Shimano-Positron NEW 7-Gang-bzw. 18-Gang-Schaltung mit Daumenschalthebel am Lenker, Shimano Cantilever-Bremse vorne und hinten, MTB-Bremshebel, ITM Alu-MTB-Lenker, ITM Alu-MTB-Lenkervorbau, Inox-Schutzbleche, Alu-Überlaufstreben, Alu-Gepäckträger mit Spanngurt, U-70 Halogen-Scheinwerfer, Brooks-Ledersattel, Alu-Patent-Sattelstütze mit Schnellspann-Verstellmöglichkeit, Trelock-Schwenkbügelschloß, Alu-Seitenständer, Rahmenklemmpumpe, Trinkflasche, Nylontasche mit Werkzeug, Rahmenhöhen: Damenmodelle 50 und 55 cm, Herrenmodelle 54 und 58 cm, Lackierung: grün-metallic.

◀ **KTM Classico**
HE, 18-Gang
grün-metallic



Leggero

◀ KTM Leggero

HE, 12-Gang

schwarzmetallic/

blau-metallic



LEGGERO 12-Gang: Mannesmann Chrommolybdän (25 CrMo 4) Rahmen mit gelöteten Ausfall-Enden, Damenmodell Mixte-Ausführung, verchromte Renngabel, Mavic-Alu-Felgen geöst mit Inox-Speichen, Alu-Schnellspann-Naben, Zahnkranz mit einzeln austauschbaren Kettenritzel (Kassetten-Nabe), Übersetzung 14-32 Zähne, Bereifung 25-622 (700 x 25 C) Hochdruckreifen, Shimano-Exage Motion Tretlager mit Biopace 2fach-Kettenradgarnitur 40/52 Zähne und Kettenschutzring, Shimano Exage Motion 12-Gang-S.I.S.-Schaltung, HE: Shimano-Exage Motion Rennbremse vorne und hinten, MX: Shimano-Exage Motion Rennbremse vorne, Weinmann Mittelzugbremse hinten, Rennbremshebel, Alu-Trainingslenker



FORMULA HYDRO

MADE IN AUSTRIA

mit gewickeltem Lenkerband und Alu-Lenkervorbau, ESCE-Chromoplastic-Schutzbleche kontaktiert, Vetta Alu-Gepäckträger mit Spanngurt, IKU Halogen-Scheinwerfer, Rollendynamo, Lycra-Sportsattel, Alu-Patent-Sattelstütze, Anbau-Ständer aus Alu, Rahmenklemmpumpe, Nylontasche mit Werkzeug, Rahmenhöhen: Damenmodelle 50 und 55 cm, Lackierung: perlmutt/perlgrün eingespritzt, Herrenmodelle 54, 58 und 62 cm, Lackierung: schwarzmetallic/blau-metallic eingespritzt.

FORMULA HYDRO 12-Gang: Mannesmann Chrommolybdän (25 CrMo 4) Rahmen, KTM Gabel, Rahmen und Gabel mit gelöteten Ausfall-Enden, Inox-Felgen mit Inox-Speichen, Alu-Schnellspann-Naben, Zahnkranz mit einzeln auswechselbaren Kettenritzel (Kassetten-Nabe), Übersetzung 14-32 Zähne, Bereifung 32-622 (700 x 32 C) Hochdruckreifen mit Leichtlaufkamm, BSA-Tretlager mit Alu-Doppelkettenradgarnitur 42/52 Zähne und Kettenschutzring, Shimano-Positron NEW 12-Gang-Schaltung mit Daumenschalthebel am Lenker, auf Anlötsockel befestigte Magura Hydro-Stop-

Bremse vorne und hinten, Alu-Bremshebel mit integriertem Hydraulikzylinder, Alu-Trainingslenker mit gewickeltem Lenkerband, Alu/Inox-Lenkervorbau, Inox Schutzbleche mit innenliegender Rücklichtkabelverlegung, Alu-Überlaufstreben, Steco V-Streben-Gepäckträger mit Gegenlage, IKU Halogen-Scheinwerfer, saharafarbener Rauhledersattel mit Sattelüberzug, Alu-Sattelstütze, Trelock-Schwenkbügelschloß, Alu-Seitenständer, goldfarbene Rahmenklemmpumpe, Rahmenhöhen: Damenmodelle 53 und 57 cm, Herrenmodelle 54, 58 und 62 cm, Lackierung: schwarzmetallic.

◀ KTM Leggero MX
12-Gang
perlmutt/
perlgrün



◀ KTM
Formula
Hydro TN
12-Gang
schwarz-
metallic



◀ KTM
Formula
Hydro TS
12-Gang
schwarz-
metallic



SPORT & ALLROUND

Fahrräder für die ganze Familie, wie sie sein sollen: solide in der Bauart, verlässlich und langlebig in der Technik und schön in den Farben und im Design. Das KTM Programm 1989 ist besonders umfangreich, es erfüllt jeden Wunsch. Auf den folgenden Seiten finden Sie Beispiele aus den Familien- und Allround-Baureihen von KTM. Insgesamt können Sie aus 70 Modellen wählen, unzählige Schalt-, Lenker-, Brems- und Rahmen-Varianten können wir Ihnen anbieten.

Gleich auf der nächsten Seite sehen Sie Modelle aus der **KTM Tourella Baureihe**, robuste 3-Gang- bzw. 5-Gang-Pentaspport-Modelle, 26" oder Fahrzeuge mit 28" Rädern, mit der seit Jahrzehnten geschätzten breiten 1,75-Bereifung, was einen komfortablen Lauf erlaubt.

Die **KTM Libero** sind ausgesprochen hochwertige, sportliche Modelle mit hohem Alltags-Gebrauchswert, durchwegs 28" Räder, 7-Gang für Damen oder 14-Gang für Herren. Besonders beachtenswert ist die komplett rostfreie Ausführung und die neue Shimano-Nexus-Komplettgruppe. Fazit: Eine für diese Preisklasse interessante Ausstattung, die keinen Vergleich scheut.

Die Happy NEW von KTM: Seit diese Modellreihe von KTM angeboten wird, zählt sie zu den erfolgreichsten im Programm. Das ist für unsere Mitarbeiter in Entwicklung und Produktion eine besondere Herausforderung: Eine sehr gute und beliebte Modellpalette noch besser, noch attraktiver zu gestalten.

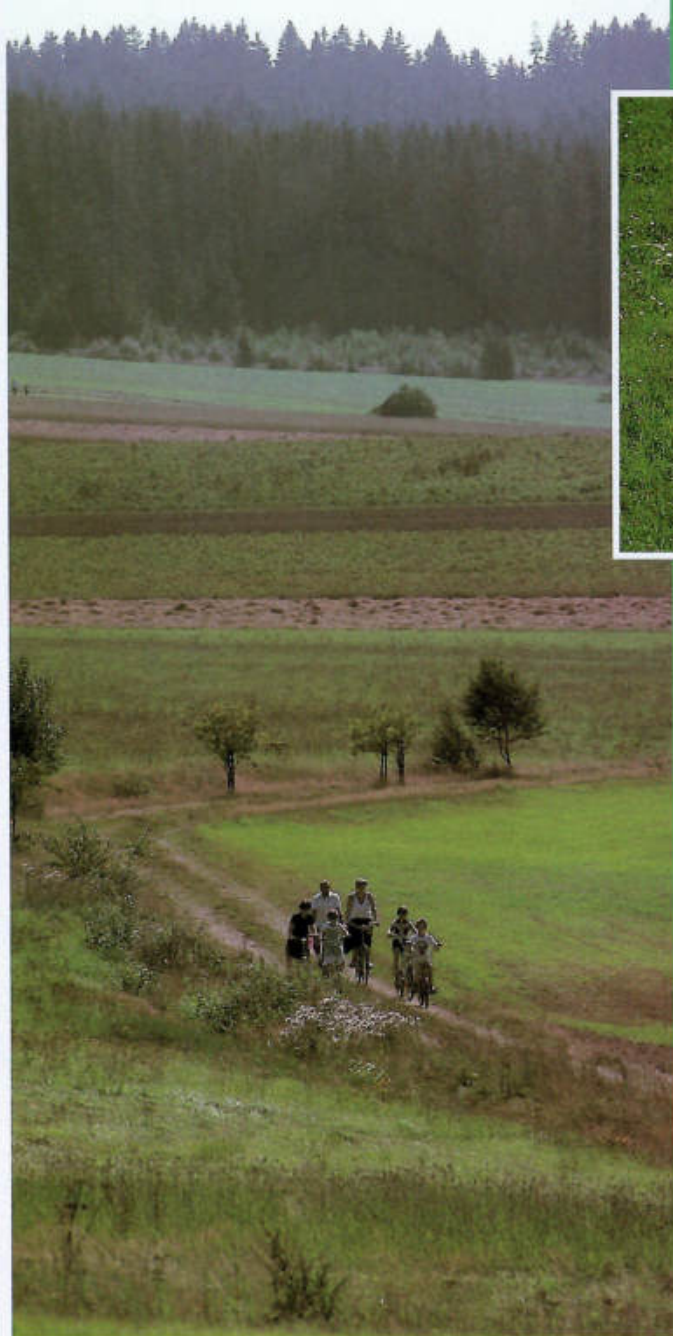
Dazu ein Hinweis: Alle Modelle sind zweifarbig

lackiert, in wunderschönen, hochaktuellen Farbkombinationen. Das ist einerseits sehr aufwendig, aber auf der anderen Seite der beste Beweis, wie wichtig uns bei KTM die Freude

am Radfahren ist. KTM Happy NEW – ein Programm, das am Markt ohne Beispiel dasteht.

Neu bei den Happy: **Die KTM Happy NEW blackline!** 6 Modelle in Sonderlackierung, in limitierter Sonderauflage für Design-Liebhaber, die das Außerge-

wöhnliche suchen. Auf den Abbildungen sehen Sie die Attraktivität der blackline-Modelle: schwarze Felgen, schwarzer Lenkervorbau, schwarzer Lenker, in der Rahmenlackierung kombiniert mit den Trendfarben perlgrün und violett. Neu im KTM Programm: **Die Lucky** für Damen und Herren



und 24" Modelle für die Jugend. Die Lucky sind der beste Beweis, daß ein Markenhersteller eine souveräne Antwort auf namenlose Massenangebote hat. Die Lucky sind in Bauart, Ausstattung und Ausführung solide Qualitätsräder und entsprechen voll und ganz der KTM Qualitäts-Philosophie (siehe dazu unsere Seiten 2 und 3 in diesem Katalog). Die Lucky-Ausstattung reicht bis zur Shimano 5-Gang-Positron-Schaltung, Alu-Felgen oder Alu-Symetric-Bremsen. Setzen Sie auf Wirtschaftlichkeit und Langlebigkeit – dann setzen Sie auf Lucky. Für alle KTM Modelle gilt: Spitzentechnologie, europäische Wertarbeit und erhältlich über den Fachhandel.

TOURELLA 3/5-Gang: Fahrräder für die ganze Familie, die seit Jahren einen fixen Platz im KTM Angebot haben. Das neue Design macht die Tourellas 1989

5-Gang-Schaltung, Weinmann Seitenzug-Symetric-Bremse vorne, F & S Rücktrittbremse hinten, Tourenlenker, Alu/Inox-Lenkervorbau, Inox-Schutzbleche

mit innenliegender Rücklichtkabelverlegung, Alu-Überlaufstreben, V-Streben-Gepäckträger mit Gegenlage, Trelock-Schwenkbügelschloß, Alu-Seitenständer, Alu-Kettenschutz, Damenmodelle mit Mantelschoner, Rahmenhöhen: Damen 26" 50 cm und 28" 52 cm, Herren 28"

54 cm und 58 cm,
Lackierung: graphitmetallic und kirschrot.

◀ **KTM**
Tourella
HE, 28"
5-Gang-
Pentasport
graphit-
metallic



noch attraktiver, die solide, langlebige und verbesserte Ausführung noch wertvoller: vollgemuffter Präzisionsrahmen KTM Special Tube 3000, KTM Gabel, Rahmen und Gabel mit gelöteten Ausfall-Enden, Inox-Felgen mit Inox-Speichen, Alu-Nabe vorne, Bereifung 26 x 1,75 bzw. 28 x 1,75, FAG-Tretlager mit Alu-Kettenradgarnitur, F & S Torpedo 3-Gang- bzw. F & S Torpedo Pentasport-

KTM Tourella ▶
DA, 26"
5-Gang-Pentasport
graphitmetallic



◀ **KTM**
Tourella
DA, 28"
5-Gang-
Pentasport
kirschrot

L I B E R O

LIBERO 7/14-Gang: Mannesmann Chrommolybdän (25 CrMo 4) Rahmen, KTM Gabel, Rahmen und Gabel mit gelöteten Ausfall-Enden, geöste Alu-Felgen mit Inox-Speichen, Shimano-



◀ KTM Libero TS

„Nexus“

7-Gang

grünmetallic



Nexus Alu-Naben (Kassetten-Nabe hinten), Bereifung 32-622 (700 x 32 C) Hochdruckreifen mit Leichtlaufkamm, Shimano-Nexus Tretlager mit Biopace-Kettenradgarnitur, vollabdeckender PVC-Kettenschutz, Shimano-Nexus Pedale, Shimano-

Nexus 7- bzw. 14-Gang-Schaltung mit Daumenschalthebel am Lenker, Shimano-Nexus Felgenbremse vorne, Shimano-Nexus Nabenbremse hinten

(Rollenbremse), Rennbremshebel, Alu-Trainingslenker mit gewickeltem Lenkerband und Alu-Lenkervorbau, Inox-Schutzbleche mit innenliegender Rücklichtkabelverlegung, Alu-Überlaufstreben, Steco V-Streben-Gepäckträger mit Gegenlage, IKU Halogen-Scheinwerfer, saharafarbener Rauhledersattel mit Sattelüberzug, Alu-Sattelstütze, Trelock-Schwenkbügelschloß, Alu-Seitenständer, Rahmenklumpumppe, Rahmenhöhen: Damenmodelle 50, 53 und 57 cm, Herrenmodelle 54, 58 und 62 cm, Lackierung: grünmetallic.



◀ KTM Libero TN
„Nexus“
14-Gang
grünmetallic

▼ KTM

Happy New TS

12-Gang

perlmutter/violett



▼ KTM

Happy New HE

5-Gang-

Pentasport

graphitmetallic/
blau-metallic



▼ KTM

Happy New TS

12-Gang

schwarzmetallic/

violett



▼ KTM

Happy New TN

6-Gang

schwarzmetallic/

blaumetallic



▼ KTM
Happy New TN
12-Gang
schwarzmetallic/
violett



◀ KTM
Happy New T
12-Gang
perlmutter/
perigrün



▼ KTM
Happy New TS
5-Gang-
Pentasport
flieger/perigrün



▼ KTM
Happy New TS
6-Gang
perlmutter/
perigrün



Happy NEW

HAPPY NEW 5/6/12-Gang: Diese modische, beliebte, junge KTM Fahrradgruppe präsentiert sich 1989 noch umfangreicher, noch interessanter, im neuen Design und neuer Ausstattung: vollgumfter Präzisionsrahmen mit gelöteten Ausfall-Enden, Alu-Felgen, Inox-Speichen, Alu-Naben, Hochdruckreifen 700 x 35 C mit Leichtlaufkamm, FAG-Tretlager, Alu-Kettenradgarnitur, Weinmann Mittelzugbremsen, Alu-Lenker-vorbau, Inox-Schutzbleche, Alu-Überlaufstreben, V-Streben-Gepäckträger, Alu-Kettenschutz lackiert, Alu-Seitenständer, Trelock-Schwenkbügelschloß. 20 wunderschöne Damenmodelle stehen zur Wahl, die Herren der Schöpfung können unter 18 Modellen gustieren. Die Schaltmöglichkeiten bieten F & S Penta-sport-5-Gang und Shimano-Positron 6/12-Gang-Variationen. Für Damen stehen 50, 53 und 57 cm Rahmenhöhe, für

Herren 54, 58 und 62 cm zur Verfügung. Wählen Sie aus: zwischen perlmutt/perlgrün, perlmutt/violett, schwarzmetallic/blaumetallic, schwarzmetallic/violett,

graphitmetallic/blaumetallic oder flieder, kombiniert mit perlgrün. Am besten bei Ihrem KTM Fachhändler – Sie werden staunen.



▼ KTM
Happy New TS
6-Gang
perlmutt/
perlgrün

Happy

NEW

B L A C K L I N E



perlgriin gibt es f#r Damen in 53 und 57 cm Rahmenh#he. Den Herren bieten wir die Rahmenh#hen 58 und 62 cm und als besondere Spezialit#t 2 Tracking-

◀ KTM Happy
NEW blackline TN
6-Gang
schwarzmetallic/
perlgriin

perlgriin gibt es f#r Damen in 53 und 57 cm Rahmenh#he. Den Herren bieten wir die Rahmenh#hen 58 und 62 cm und als besondere Spezialit#t 2 Tracking-

◀ KTM Happy
NEW blackline TN
6-Gang
schwarzmetallic/
perlgriin

perlgriin gibt es f#r Damen in 53 und 57 cm Rahmenh#he. Den Herren bieten wir die Rahmenh#hen 58 und 62 cm und als besondere Spezialit#t 2 Tracking-

◀ KTM Happy
NEW blackline TN
6-Gang
schwarzmetallic/
perlgriin

perlgrün gibt es für Damen in 53 und 57 cm Rahmenhöhe. Den Herren bieten wir die Rahmenhöhen 58 und 62 cm und als besondere Spezialität 2 Tracking-

◀ KTM Happy
NEW blackline TN
6-Gang
schwarzmetallic/
perlgrün

perlgriin gibt es f#r Damen in 53 und 57 cm Rahmenh#he. Den Herren bieten wir die Rahmenh#hen 58 und 62 cm und als besondere Spezialit#t 2 Tracking-

◀ KTM Happy
NEW blackline TN
6-Gang
schwarzmetallic/
perlgriin

Happy

VZH

B L A C K L I N E

Modelle, die in ihrer Ausstattung kräftig von den KTM Mountainbikes „abgeschaut“ haben: Cantilever-Felgenbremsen, MTB-Bremshebel, Alu-MTB-Lenker und -Lenkervorbau und

die komfortable Shimano-Positron 12-Gang-Schaltung, Lackierung: schwarzmetallic/ violett eingespritzt. Mit Ausnahme der geösten Alu-Felgen und Schutzbleche sind die blackline-

Modelle ausstattungs-gleich den Happy NEW. Über die Fülle der Details bei den Modellen und Ausstattung informiert Sie ausführlich Ihr KTM Fachhändler. Steigen Sie um.



◀ KTM Happy New
blackline Tracking
12-Gang
schwarzmetallic/
violett



◀ KTM Happy New
blackline TS
6-Gang
schwarzmetallic/
perlgrün

Lucky

LUCKY 3/5-Gang: Ein neues Basisprogramm von KTM für Damen, Herren und die Jugend. Die ideale Alternative für Radfahrer, die ein zeitgemäßes Qualitätsfahrrad zu einem vernünftigen Preis suchen.

Hervorzuheben ist außer dem aktuellen Design vor allem die solide Ausführung und die moderne Bestückung. Einige

Details: vollgemuffter Präzisionsrahmen, gelötete Ausfall-Enden, Alu-Felgen mit Inox-Speichen, Alu-Nabe, BSA 4kant-Tretlager, F & S 3-Gang-Schaltung, alternativ Shimano-Positron 5-Gang-Schaltung, Weinmann Alu-Symetric-Bremse vorne, Alu-Lenkervorbau uvm.

Dazu eine komplette Ausstattung, wie Sie es von einem Markenhersteller erwarten

dürfen. Gepäckträger mit Gegenlage, Alu-Kettenschutz lackiert, Alu-Seitenständer, gefederter Sportsattel, Luftpumpe und Absperrschloß. Bei den Damen stehen 12 Modelle in 5 Farben zur Auswahl, Rahmenhöhen 50, 52 und 53 cm. Für Herren gibt es 2 Modelle mit 58 cm Rahmenhöhe und in 2 Farben. Ein neues KTM Programm, das mit 3 Jugendmodellen, 24", Rahmenhöhen 46 bzw. 48 cm abgerundet wird. Einen genauen Überblick über Ausstattung und Lackierungen gibt Ihnen auch unsere Tabelle.



◀ KTM Lucky

TS, 28"

5-Gang

flieder

◀ KTM Lucky HE

28", 3-Gang

graphitmetallic

Lucky



◀ KTM

Lucky TS

28", 5-Gang

schwarzmetallic



◀ KTM

Lucky DA

28", 3-Gang

perlmutt



◀ KTM
Lucky TS
28", 3-Gang
smaragd



◀ KTM
Lucky TS
24", 3-Gang
perlmutter/pink



◀ KTM
Lucky HE
24", 5-Gang
perlmutter/
blau-metallic

Die besondere Atmosphäre vor dem Start eines Rennens: Das Durcheinander im Fahrerlager, Betreuer und Fahrer nervös, aber konzentriert, letzte Handgriffe, letzte Einstellungen. Dann raus aus dem Thermo-Anzug, zum Start. Große Hektik aus dem Lautsprecher, applaudierendes Publikum, winkende Kinder. Und ab geht das Feld. Ruhig gleiten die Fahrer dahin, rollen sich ein, man hört nur das Surren der Räder, der Kampf beginnt.

Man denkt an die vielen Stunden harten Trainings, an hunderte Kilometer, die man heruntergespult hat, mechanisch, automatisch, mit großer Überwindung.

Und darin liegt wohl das Besondere am Rennradfahren, egal ob man aktiv Rennen fährt, oder ob man das Rennrad zum Ausgleichstraining oder als Sportgerät zum persönlichen Vergnügen verwendet. Die Freude, mit einem Präzisionsgerät an seine eigenen Grenzen zu gelangen, die Fähigkeit, sich zu überwinden, sich völlig auszugeben.

In jedem Fall entscheidend: die Qualität der Maschine. Und die Sicherheit, ein Produkt eines Herstellers zu haben, der im Rennradbau internationale Kompetenz für High-Tech-Geräte besitzt. Seit Jahren beweist KTM im Zweiradsport durch internationale

TRAINING & RENNEN



Erfolge diese Qualität. Im Rennradbereich schätzen immer mehr Fahrer und Teams unsere Produkte, immer häufiger fällt bei der Frage nach einem optimalen Trainingsgerät die Entscheidung für ein KTM Strada.

1989 sind unsere Modelle noch anspruchsvoller, die Technik ist noch hochwertiger und neue Farben, ein neues Design machen die Stradas noch attraktiver.

Ob strapazfähiges Trainingsgerät oder verlässliche Rennmaschine: Ingenieurkunst, Renn-



mechaniker in der Fertigung, überdurchschnittlich hoher Anteil Handarbeit und revolutionäre Technik bestimmen die Qualität der KTM Stradas, von der Sie sich auf den nächsten Seiten ein erstes Bild machen können. Alle Details erfahren Sie beim erstklassigen Fachhandel. Viel Freude und viel Vergnügen.



STRADA

CL



DIE TECHNIK DER STRADAS AUF EINEN BLICK:

Ausstattung/Modell ▶


	<i>STRADA SR</i>
Rahmen/ Gabel	Columbus Cromor-Rennsportrahmen mit verchromtem Hinterbau, verchromte Renngabel
Antrieb	Shimano-Ultegra Tretlager mit 2fach-Kettenradgarnitur 42/52 Zähne, hinten Zahnkranzkassette 13/14/15/17/19/21/23 Zähne
Pedale	Shimano-Ultegra Rennpedale mit Haken und Riemen
Schaltung	Shimano-Ultegra 14-Gang-S.I.S.
Bremsen	Shimano-Ultegra
Naben	Shimano-Ultegra Schnellspann-Naben
Räder	Mavic-Alu-Felgen MA 2 mit 1,8 Inox-Speichen
Bereifung	Wolber W 20 Drahtreifen 20-622 (700 x 20 C)
Lenker, -vorbau	Alu-Rennlenker 3ttt, Shimano-Ultegra Lenkervorbau
Sattel, -stütze	Concor Leder-Rennsattel weiß, Shimano-Ultegra Sattelstütze
Sonstiges	Rahmenklempumpe, Trinkflasche
Rahmenhöhen	52, 54, 56, 58, 60 cm
Lackierung	brillantrot

STRADA CL

Rahmen/ Gabel	Mannesmann Chrommolybdän (25 CrMo 4) mit geschmiedeten Ausfall-Enden, verchromte Renngabel
Antrieb	Shimano 105 NEW Tretlager mit Biopace 2fach-Kettenradgarnitur 42/52 Zähne, hinten Zahnkranzkassette 13/14/15/17/19/21/23 Zähne
Pedale	Shimano 105 NEW Rennpedale mit Haken und Riemen
Schaltung	Shimano 105 NEW 14-Gang-S.I.S.
Bremsen	Shimano 105 NEW
Naben	Shimano 105 NEW Schnellspann-Naben
Räder	Mavic-Alu-Felgen MA 2 mit 1,8 Inox-Speichen
Bereifung	Wolber W 20 Drahtreifen 20-622 (700 x 20 C)
Lenker, -vorbau	Cinelli-Rennlenker, Cinelli-Lenkervorbau
Sattel, -stütze	Leder-Rennsattel weiß, Alu-Patent-Sattelstütze
Sonstiges	Rahmenklempumpe, Trinkflasche
Rahmenhöhen	52, 55, 58, 60, 62 cm
Lackierung	perlmutt/perlgrün eingespritzt

STRADA  *CS*



STRADA  *CL*



Ausstattung/Modell ▶



STRADA CS

Rahmen/ Gabel	Mannesmann Chrommolybdän (25 CrMo 4) mit geschmiedeten Ausfall-Enden, verchromte Renngabel
Antrieb	Shimano-Exage Sport-Tretlager, Shimano-Exage Sport-LX-Biopace-2fach-Kettenradgarnitur mit Alu-Kettenblätter 42/52 Zähne, hinten Zahnkranzkassette 13/14/15/17/19/21/23 Zähne
Pedale	Shimano-Exage Sport-Rennpedale mit Haken und Riemen
Schaltung	Shimano-Exage Sport-LX-14-Gang-S.I.S.
Bremsen	Shimano-Exage Sport
Naben	Shimano-Exage Sport-Schnellspann-Naben
Räder	Mavic-Alu-Felgen MA 2 mit 1,8 Inox-Speichen
Bereifung	Wolber W 20 Drahtreifen 20-622 (700 x 20 C)
Lenker, -vorbau	Cinelli-Rennlenker, Cinelli-Lenkervorbau
Sattel, -stütze	Leder-Rennsattel weiß, Alu-Patent-Sattelstütze
Sonstiges	Rahmenklempumpe, Trinkflasche
Rahmenhöhen	52, 55, 58, 60, 62 cm
Lackierung	perlmutter/violett eingespritzt

STRADA CX

Vollgemuffter Rennsportrahmen aus Präzisionsrohren mit geschmiedeten Ausfall-Enden, KTM Renngabel
Shimano-Exage Motion Tretlager mit Biopace-2fach-Kettenradgarnitur 40/52 Zähne, hinten Zahnkranzkassette 14/16/18/20/22/24 Zähne
Shimano-Exage Sport-Rennpedale mit Haken und Riemen
Shimano-Exage Motion 12-Gang-S.I.S.
Shimano-Exage Motion
Shimano-Exage Motion Schnellspann-Naben
Alu-Felgen mit rostfreien Speichen
Drahtreifen 23/25-622 (700 x 23/25 C)
Alu-Rennlenker, Alu-Lenkervorbau
Rennsattel weiß, Alu-Patent-Sattelstütze
Rahmenklempumpe, Trinkflasche
52, 55, 58, 60, 62 cm
violett/pink eingespritzt

CX



STRADA SR



Stellvertretend für die Gesamtqualität der KTM Stradas demonstrieren wir die überragende Konzeption anhand der Shimano-Komponenten S.I.S.:

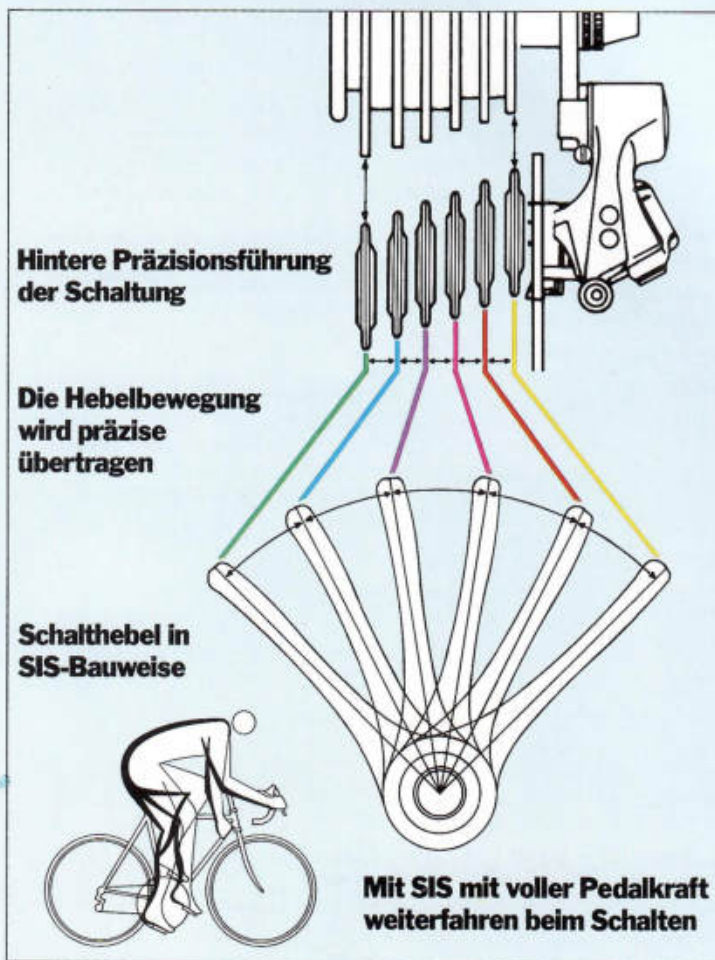
Schaltverluste können entscheidend sein.

Auch die erfahrensten Rennfahrer kennen die Problematik ungenauer Schaltvorgänge, die bei einem konventionellen Schaltautomaten durch eine springende Kette und durch die notwendigen Feinkorrekturen entstehen. Diese Schaltverluste treten auf, wenn zum Schalten die Pedalkraft verringert wird und führen daher zu einem unliebsamen Geschwindigkeitsabfall.

Das Shimano-Index-System – eine Schaltrevolution

Die S.I.S.-Schaltung wurde mit dem Ziel entwickelt,

DER SCHRITT IN EINE NEUE DIMENSION VON SCHALTQUALITÄT



alle Schaltverluste zu eliminieren, ohne daß zum Schalten eine besondere Geschicklichkeit erforderlich ist. Weil die Schaltvorgänge bei der S.I.S.-Schaltung rasch, präzise, fehler- und verlustfrei ablaufen, hat sich diese Schaltrevolution immer weiter auch auf die Sportfahrer ausgeweitet, bis hin zu Profis im Radsport.

Für ein rasches und präzises Umschalten läßt sich die S.I.S.-Schaltung mit einem Finger bedienen. Eine Hebelbewegung und der gewünschte Gang ist eingelegt. Das Schalten erfordert weit weniger Aufmerksamkeit und Energie, weil keine weitere Feinkorrektur oder Hebelbewegung notwendig ist.

Der Kreis schließt sich: KTM war einer der ersten Hersteller, der eine positionierende Schaltung beim Gebrauchsrads anbot; mit dem Einsatz von S.I.S. im Rennradbau wird die Schaltrevolution perfekt.

Die Bestimmung der Rahmenhöhe:

Grundsätzlich wird das Rahmenmaß am Sitzrohr gemessen: von der Oberkante der Sattelrohrmuffe bis zur Mitte des Tretlagers. (Maß Ⓢ).

Zur ungefähren Ermittlung dieses Maßes Ⓢ schlagen wir folgende Vorgangsweise vor: Ermitteln Sie die Schrittlänge (Maß Ⓣ). Dies sollte zweckmäßigerweise in jener Bekleidung erfolgen, die Sie in weiterer Folge beim Radfahren verwenden wollen.

Ziehen Sie vom Maß Ⓢ 25 cm ab, so ergibt sich

das in etwa notwendige Rahmenmaß Ⓢ in cm.

Zur Überprüfung verwenden Sie bitte auch die Tabelle.

Rahmenhöhe	Körpergröße	Schrittlänge
51-53 cm	160-165 cm	77-80 cm
53-55 cm	165-175 cm	80-83 cm
55-57 cm	170-175 cm	83-86 cm
57-59 cm	175-180 cm	86-89 cm
59-61 cm	180-185 cm	90-93 cm
61-63 cm	185-190 cm	93-95 cm

Bei der endgültigen Festlegung der Rahmenhöhe sollte in einem Gespräch mit Ihrem Fachhändler auch der Einsatzzweck des Fahrrades genau besprochen werden.

Der sportliche Radfahrer wählt eher einen etwas niedrigeren Rahmen als der reine Hobbyfahrer. Auch das Körpergewicht spielt eine nicht unwesentliche Rolle dabei.

Alle Maßangaben betrachten Sie bitte als Faustregel. Sprechen Sie in jedem Fall mit einem Fachmann zum Thema Rennrad.

KTM MOUNTAINBIKES



Modell-varianten	Rohr-qualität	Rahmenhöhe Rahmentyp	Farben	Kettenrad-Garnitur	Schaltung	Bremsen
Happy Country Damen 7-Gang	ST 42	48, 53 cm MTB	grünmetallic	Alu, 46 Zähne	Shimano-Positron NEW 7-Gang	Shimano Cantilever-Bremse vorne und hinten
Happy Country Herren 7-Gang	ST 42	53, 59 cm MTB	grünmetallic	Alu, 46 Zähne	Shimano-Positron NEW 7-Gang	Shimano Cantilever-Bremse vorne und hinten
Happy Country Herren 18-Gang	ST 42	53 cm MTB	transparentrot/ perlmutt	Alu, 3-fach 28/39/46 Zähne	Shimano-Positron NEW 18-Gang	Shimano Cantilever-Bremse vorne und hinten
Penta Cross Damen 5-Gang	ST 42	48, 53 cm MTB	grünmetallic	Alu, 46 Zähne	F & S Pentasport 5-Gang	F & S Trommelbremse vorne F & S Rücktrittbremse
Penta Cross Herren 5-Gang	ST 42	53, 59 cm MTB	grünmetallic	Alu, 46 Zähne	F & S Pentasport 5-Gang	F & S Trommelbremse vorne F & S Rücktrittbremse
Cross Country Damen 18-Gang	MANNESMANN	48, 53 cm MTB	schwarzmetallic/ pink	Shimano-Exage Mountain Biopace, 3-fach 28/38/48 Zähne	Shimano-M 450-Exage Mountain 18-Gang S.I.S.	Shimano-Exage Mountain Cantilever-Bremse vorne und hinten
Cross Country Herren 18-Gang	MANNESMANN	53, 59 cm MTB	schwarzmetallic/ pink	Shimano-Exage Mountain Biopace, 3-fach 28/38/48 Zähne	Shimano-M 450-Exage Mountain 18-Gang S.I.S.	Shimano-Exage Mountain Cantilever-Bremse vorne und hinten
Club Country Damen 21-Gang	MANNESMANN	48, 53 cm MTB	schwarzmetallic/ perlgrün	Shimano-Deore NEW Biopace, 3-fach 28/38/48 Zähne	Shimano-Deore XT-II 21-Gang S.I.S.	Shimano-Deore XT-II Cantilever-Bremse vorne und hinten
Club Country Herren 21-Gang	MANNESMANN	53, 59 cm MTB	schwarzmetallic/ perlgrün	Shimano-Deore NEW Biopace, 3-fach 28/38/48 Zähne	Shimano-Deore XT-II 21-Gang S.I.S.	Shimano-Deore XT-II Cantilever-Bremse vorne und hinten
Ultra Cross Herren 18-Gang	MANNESMANN	53, 59 cm MTB	violett/pink	Shimano-Exage Mountain Biopace, 3-fach 28/38/48 Zähne	Shimano M 450-Exage Mountain 18-Gang S.I.S.	Shimano-Exage Mountain Cantilever-Bremse vorne und hinten

V-I-A-G-G-I-



Modell-varianten	Rohr-qualität	Rahmenhöhe Rahmentyp	Farben	Kettenrad-Garnitur	Schaltung	Bremsen
Viaggio MX Damen 18-Gang	MANNESMANN	50, 55 cm Mixte	schwarzmetallic	Shimano-Exage Mountain Biopace, 3-fach 28/38/48 Zähne	Shimano-Exage Mountain 18-Gang S.I.S.	Shimano-Exage Mountain Cantilever-Bremse vorne und hinten
Viaggio Herren 18-Gang	MANNESMANN	54, 58, 62 cm	schwarzmetallic	Shimano-Exage Mountain Biopace, 3-fach 28/38/48 Zähne	Shimano-Exage Mountain 18-Gang S.I.S.	Shimano-Exage Mountain Cantilever-Bremse vorne und hinten

C L A S S I C O



Modell-varianten	Rohr-qualität	Rahmenhöhe Rahmentyp	Farben	Kettenrad-Garnitur	Schaltung	Bremsen
Classico MX Damen 7-Gang	MANNESMANN	50, 55 cm Mixte	grünmetallic	Alu, 46 Zähne	Shimano-Positron NEW 7-Gang	Shimano Cantilever-Bremse vorne und hinten
Classico MX Damen 18-Gang	MANNESMANN	50, 55 cm Mixte	grünmetallic	Alu, 3-fach 28/39/46 Zähne	Shimano-Positron NEW 18-Gang	Shimano Cantilever-Bremse vorne und hinten
Classico Herren 7-Gang	MANNESMANN	54, 58 cm	grünmetallic	Alu, 46 Zähne	Shimano-Positron NEW 7-Gang	Shimano Cantilever-Bremse vorne und hinten
Classico Herren 18-Gang	MANNESMANN	54, 58 cm	grünmetallic	Alu, 3-fach 28/39/46 Zähne	Shimano-Positron NEW 18-Gang	Shimano Cantilever-Bremse vorne und hinten

Leggero



Modell-varianten	Rohr-qualität	Rahmenhöhe Rahmentyp	Farben	Kettenrad-Garnitur	Schaltung	Bremsen
Leggero MX Damen 12-Gang	MANNESMANN	50, 55 cm Mixte	perlmutt/perlgrün	Shimano-Exage Motion Biopace, 2-fach 40/52 Zähne	Shimano-Exage Motion 12-Gang S.I.S.	Shimano-Exage Motion Rennbremse vorne Mittelzugbremse hinten
Leggero Herren 12-Gang	MANNESMANN	54, 58, 62 cm	schwarzmetallic/ blaumetallic	Shimano-Exage Motion Biopace, 2-fach 40/52 Zähne	Shimano-Exage Motion 12-Gang S.I.S.	Shimano-Exage Motion Rennbremse vorne und hinten

FORMULA HYDRO



Modell-varianten	Rohr-qualität	Rahmenhöhe Rahmentyp	Farben	Kettenrad-Garnitur	Schaltung	Bremsen
Formula Hydro TS Damen 12-Gang	MANNESMANN	53, 57 cm Berceau	schwarzmetallic	Alu, 2-fach 42/52 Zähne	Shimano-Positron NEW 12-Gang	Magura Hydro-Stop-Bremse vorne und hinten
Formula Hydro TN Herren 12-Gang	MANNESMANN	54, 58, 62 cm	schwarzmetallic	Alu, 2-fach 42/52 Zähne	Shimano-Positron NEW 12-Gang	Magura Hydro-Stop-Bremse vorne und hinten

Tourella



Modell-varianten	Rohr-qualität	Rahmenhöhe Rahmentyp	Farben	Schaltung	Bremsen	Bereifung
Tourella 26" Damen 3-Gang	MANNESMANN	50 cm	kirschrot	F & S Torpedo 3-Gang	Seitenzug-Sym.-Bremse F & S Rücktrittbremse	26 x 1,75
Tourella 28" Damen 3-Gang	MANNESMANN	52 cm	kirschrot	F & S Torpedo 3-Gang	Seitenzug-Sym.-Bremse F & S Rücktrittbremse	28 x 1,75
Tourella 26" Damen 5-Gang Penta	MANNESMANN	50 cm	kirschrot graphitmetallic	F & S Pentasport 5-Gang	Seitenzug-Sym.-Bremse F & S Rücktrittbremse	26 x 1,75
Tourella 28" Damen 5-Gang Penta	MANNESMANN	52 cm	kirschrot graphitmetallic	F & S Pentasport 5-Gang	Seitenzug-Sym.-Bremse F & S Rücktrittbremse	28 x 1,75
Tourella 28" Herren 5-Gang Penta	MANNESMANN	54 cm	kirschrot graphitmetallic	F & S Pentasport 5-Gang	Seitenzug-Sym.-Bremse F & S Rücktrittbremse	28 x 1,75
		58 cm	graphitmetallic			

LIBERO



Modell-varianten	Rohr-qualität	Rahmenhöhe Rahmentyp	Farben	Kettenrad-Garnitur	Schaltung	Bremsen
Libero TS Damen 7-Gang	MANNESMANN	50, 53, 57 cm Berceau	grünmetallic	Shimano-Nexus Biopace 44 Zähne	Shimano-Nexus 7-Gang	Shimano-Nexus Felgenbremse v. Shimano-Nexus Nabenbremse h.
Libero TN Herren 14-Gang	MANNESMANN	54, 58, 62 cm	grünmetallic	Shimano-Nexus Biopace 2-fach 32/42 Zähne	Shimano-Nexus 14-Gang	Shimano-Nexus Felgenbremse v. Shimano-Nexus Nabenbremse h.

Happy

NEW



Modell-varianten	Rahmenhöhe Rahmentyp	Farben	Lenker	Schaltung	Bremsen
Happy NEW TS Damen 5-Gang Penta	50, 53, 57 cm 53, 57 cm 53 cm Berceau	graphitmetallic/blaumetallic schwarzmetallic/blaumetallic flieder/perlgürn	Trainingslenker	F & S Pentasport 5-Gang	Mittelzugbremse vorne F & S Rücktrittbremse
Happy NEW TS Damen 6-Gang	50, 53, 57 cm 53, 57 cm 53 cm Berceau	schwarzmetallic/blaumetallic perlmutter/perlgürn graphitmetallic/blaumetallic flieder/perlgürn	Trainingslenker	Shimano-Positron 6-Gang	Mittelzugbremse vorne und hinten
Happy NEW TS Damen 12-Gang	50, 53, 57 cm 53, 57 cm 53 cm Berceau	schwarzmetallic/violett perlmutter/perlgürn perlmutter/violett	Trainingslenker	Shimano-Positron 12-Gang	Mittelzugbremse vorne und hinten
Happy NEW Herren 5-Gang Penta	54, 58, 62 cm 58 cm	graphitmetallic/blaumetallic schwarzmetallic/blaumetallic	Trainingslenker	F & S Pentasport 5-Gang	Mittelzugbremse vorne F & S Rücktrittbremse
Happy NEW TN Herren 6-Gang	54, 58 cm 58, 62 cm	schwarzmetallic/blaumetallic graphitmetallic/blaumetallic	Trainingslenker	Shimano-Positron 6-Gang	Mittelzugbremse vorne und hinten
Happy NEW TN Herren 12-Gang	54, 58, 62 cm 54, 58, 62 cm 58, 62 cm	graphitmetallic/blaumetallic schwarzmetallic/violett perlmutter/perlgürn	Trainingslenker	Shimano-Positron 12-Gang	Mittelzugbremse vorne und hinten
Happy NEW T Herren 12-Gang	58 cm	perlmutter/perlgürn schwarzmetallic/violett	Rennlenker mit Kombibremsehebel	Shimano-Positron 12-Gang	Mittelzugbremse vorne und hinten

Modell-varianten	Rahmenhöhe Rahmentyp	Farben	Lenker	Schaltung	Bremsen
Happy NEW blackline TS Damen 6-Gang	53, 57 cm Berceau	schwarzmetallic/perlgrün	Trainingslenker	Shimano-Positron 6-Gang	Mittelzugbremse vorne und hinten
Happy NEW blackline TN Herren 6-Gang	58, 62 cm	schwarzmetallic/perlgrün	Trainingslenker	Shimano-Positron 6-Gang	Mittelzugbremse vorne und hinten
Happy NEW Tracking Herren 12-Gang	58, 62 cm	schwarzmetallic/violett	MTB-Lenker und MTB-Vorbau	Shimano-Positron 12-Gang	Cantilver-Bremse vorne und hinten

Lucky

Modell-varianten	Rahmenhöhe Rahmentyp	Farben	Lenker	Schaltung	Bremsen	Bereifung
Lucky TS 24" Mädchen 3-Gang	46 cm Berceau	perlmutter/pink	Sportlenker	F & S Torpedo 3-Gang	Seitenzugbremse F & S Rücktrittbremse	37-540 (600 x 35 A)
Lucky 26" Damen 3-Gang	50 cm	graphitmetallic perlmutter	Tourenlenker	F & S Torpedo 3-Gang	Seitenzug-Sym.-Bremse F & S Rücktrittbremse	37-584
Lucky 28" Damen 3-Gang	52 cm	graphitmetallic perlmutter	Tourenlenker	F & S Torpedo 3-Gang	Seitenzug-Sym.-Bremse F & S Rücktrittbremse	37-622 (700 x 35 C)
Lucky TS 28" Damen 3-Gang	53 cm Berceau	graphitmet., perlmutter schwarzmet., smaragd	Tourenlenker	F & S Torpedo 3-Gang	Seitenzug-Sym.-Bremse F & S Rücktrittbremse	37-622 (700 x 35 C)
Lucky TS 28" Damen 5-Gang	53 cm Berceau	perlmutter, schwarzmet. flügel, smaragd	Trainingslenker	Shimano-Positron 5-Gang	Seitenzug-Sym.-Bremse Mittelzugbremse hinten	37-622 (700 x 35 C)
Lucky 24" Knaben 3-Gang	48 cm	perlmutter/blaumetallic	Sportlenker	F & S Torpedo 3-Gang	Seitenzugbremse F & S Rücktrittbremse	37-540 (600 x 35 A)
Lucky 24" Knaben 5-Gang	48 cm	perlmutter/blaumetallic	Rennlenker mit Combi-Bremshebel	Shimano-Positron 5-Gang	Seitenzugbremse vorne und hinten	37-540 (600 x 35 A)
Lucky 28" Herren 3-Gang	58 cm	graphitmetallic	Tourenlenker	F & S Torpedo 3-Gang	Seitenzug-Sym.-Bremse F & S Rücktrittbremse	37-622 (700 x 35 C)
Lucky 28" Herren 5-Gang	58 cm	schwarzmetallic	Trainingslenker	Shimano-Positron 5-Gang	Seitenzug-Sym.-Bremse vorne und hinten	37-622 (700 x 35 C)

K Im österreichischen Alpenvorland, in Mattighofen im Innviertel, produziert KTM seit über einem halben Jahrhundert Zweiräder mit und ohne Motor. Produkte von KTM – Rennräder, Fahrräder, Mofas, Mopeds, Mokicks und Motorräder – werden heute in 27 Ländern auf allen Kontinenten mit Erfolg vertrieben.



T Trotz der Modellvielfalt haben KTM Produkte durch technisches Know How und High Tech jene Exklusivität, die KTM auszeichnet und auch in Zukunft den Erfolg des Hauses gewährleisten wird. Die erfolgreiche Entwicklung des Hauses wurde wesentlich vom Engagement im Rennsport bestimmt.

5 Moto Cross Weltmeistertitel und unzählige Europameisterschaften bestätigen die Qualität der Produkte. Ein gutes Beispiel für die Innovationskraft des Hauses ist der konsequente Einsatz von Elektronik in der Fertigung und Entwicklung. Neue, zukunftsorientierte Herstellungstechniken, revolutionäre Ferti-

M gungsmethoden, ergänzt durch das handwerkliche Geschick und den Forschungsgeist der Mitar-



beiter ergeben zusammen das, was ein erfolgreiches Produkt ausmacht: Qualität, Zuverlässigkeit und Leistungsfähigkeit.



Deutsche KTM Vertriebs-KG
Erich Trunkenpolz
D-8346 Simbach am Inn, Lagerhausstr. 7, Postf. 1250
Telefon 085 71/22 55-57
Telefax 085 71/64 60



Ihr KTM Fachhändler:

Kraftfahrzeuge
Leonardy
5529 Krautscheid
Telefon 065 54 14 39

