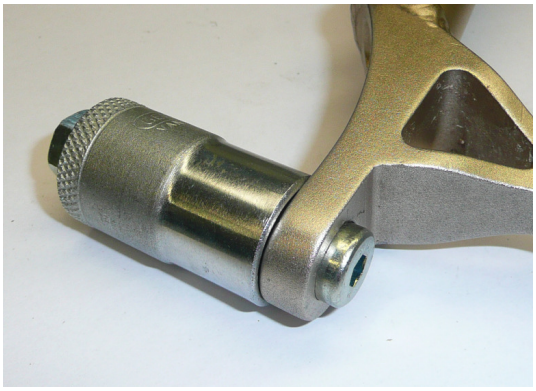
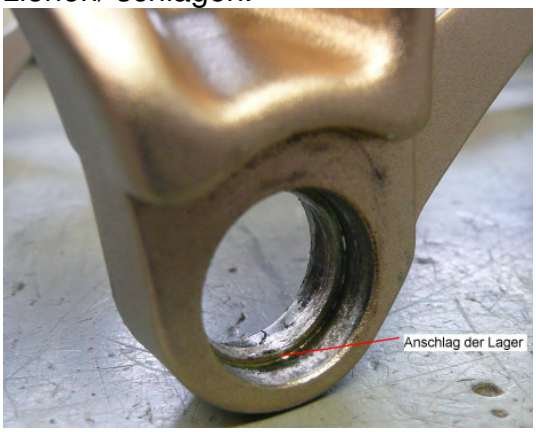
Wechsel der Hinterbau Lager am Ghost AMR

komplette Sitzstrebe ausbauen.
Die Lager am Umlenkhebel lassen sich problemlos nach außen heraus schlagen oder eleganter, eine Stecknuss in die das Lager(16mm Durchm.) rein passt, dann von innen eine M6 Schraube durchstecken und herausziehen.



Die unteren Lager, am Horst- Link, sind schwieriger auszubauen. Die Sitzstrebe hat zwischen den 2 Lagern einen Steg, d.h. man kann sie nicht nach einer Seite heraus ziehen/ schlagen.

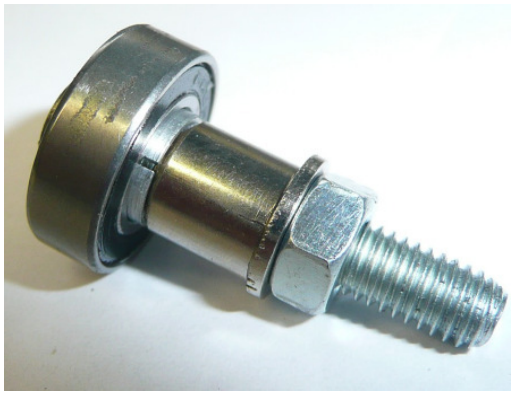


Um die Lager auszubauen benötigt man einen Innenabzieher
http://www.werkzeughandel-roeder.de/kfz-werkzeuge/pkw-lkw-abzieher/innenauszieher/innenauszieher-1300.html

Wer eine Drehmaschine zur Verfügung hat kann sich aber auch einfach selbst ein Werkzeug herstellen.







Die Senkschraube spreizt das Aluteil auf und verklemmt sich. Die Schwinge habe ich dann mit einer Heißluftpistole erwärmt und das innere Lager herausgeschlagen. Das 2. Lager lässt sich dann mit der gleichen Methode wie oben entfernen.

Die neuen Lager habe ich erstmal geöffnet, und mit Fett gefüllt, da diese nur spärlich gefettet waren.





Nach dem Fetten habe ich die Lager ins Gefrierfach gelegt um sie leichter wieder einbauen zu können.

Man kann die Lager mit vorsichtigen Hammerschlägen einbauen, dabei aber nicht auf den inneren Lagerring schlagen sondern wieder eine passende Nuss nehmen und nur auf den äußeren Ring schlagen.

Besser, mit Hilfe einer Schraube wieder einziehen ohne die Lager zu verkanten.
Man kann dies auch mit einer passenden Nuss und einer Gewindestange machen.





!!!!! Am Horst- Link die Distanzscheiben zwischen den Lagern nicht vergessen!!!

Die Lager am Rahmen, für den Umlenkhebel, lassen sich ebenfalls mit dem Eigenbau Werkzeug entfernen.

Wer die Lager schnell benötigt und keine Möglichkeit um die Ecke hat, ein Tipp:

www.kugellager-handloser.de

http://myworld.ebay.de/sh-warenhandel0826/

2 mal habe ich jetzt Lager best., superschneller Versand und günstig.

Benötigt werden:
8x 688 2RS