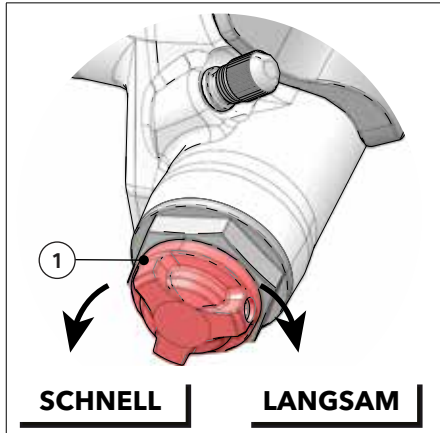


### Zugstufe

Der Zugstufenregler (1) befindet sich an der Unterseite der Lefty Ocho. Die Zugstufe kontrolliert die Geschwindigkeit, mit der die Lefty Ocho ausfedert.



#### Zur ersten Einstellung:

1. Schließen Sie den Regler, indem Sie ihn im Uhrzeigersinn in Richtung „SLOW“ drehen, bis er sich nicht mehr weiter drehen lässt.
2. Bestimmen Sie die Anzahl der „Klicks“ anhand der Tabelle. Siehe „Empfohlene Einstellungen“.
3. Drehen Sie den Regler aus der geschlossenen Stellung gegen den Uhrzeigersinn in Richtung „FAST“ und zählen Sie die Klicks, bis Sie zur gewünschten Einstellung gelangen.

#### Zur Feineinstellung:

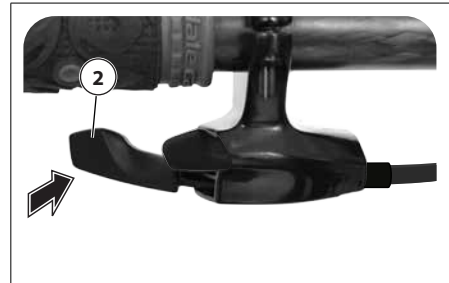
Jeder Klick in Richtung „SLOW“ reduziert die Geschwindigkeit, mit der die Lefty Ocho ausfedert.

Jeder Klick in Richtung „FAST“ steigert die Geschwindigkeit, mit der die Lefty Ocho ausfedert.

### Lockout

Die Lefty Ocho verfügt über einen Abfahrts- und einen Auffahrtsmodus. Sie können über den Remote-Hebel am Lenker während der Fahrt zwischen den Modi umschalten.

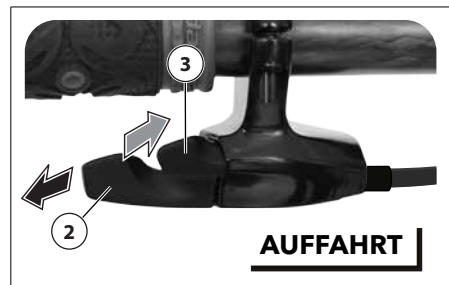
Zur Einstellung des Abfahrtsmodus drücken Sie den Lockout-Hebel (2) mit dem Daumen fest ein, bis er wie gezeigt einrastet.



#### ABFAHRT

- Federung aktiv, gleicht Unebenheiten durch Komprimieren und Ausfedern aus
- Maximale Stoßdämpfung

Drücken Sie den Lockout-Auslöser (3) mit dem Daumen ein, um den Modus einzustellen. Der Lockout-Hebel (2) schnappt in die gezeigte Stellung zurück.



#### AUFFAHRT

- Federung reagiert nur bei großen Unebenheiten
- Maximale Leistung auf ebenem Untergrund, während Stoßdämpfung bei starken Erschütterungen gewahrt bleibt