

Litespeed

Rahmen: Titan Natur

Aufkleber: Schwarze Schrift auf leuchtgrün gelben Hintergrund
Titanium by Litespeed

Aufkleber sind größtenteils noch top außer den am Unterrohr links, da hat wohl eine Montageständerkralle böse zugepackt.

Oberrohrlänge: 575 mm

Sitzrohrhöhe: Tretlagermitte bis Oberkante Oberrohr: 470 mm

Steuerrohrhöhe: 95 mm

Kettenstrebenlänge: 425 mm

Lenker: RooX 550 mm breit D= 22,2 mm (sieht aus wie Titan, Aufkleber verhunzt)

Vorbau: RooX 135mm A-Head auf Adapter für 1" Gewindegabel

Steuersatz: Mavic 315 D= 25,4 x 24f 1" Gewinde

Gabel: Ritchey Logic Super Tubing by Tange Force Bidirectional (auch 1" Gewinde)

Bremshebel: Tech Lite Alu gefräßt für Cantileverbremsen

Bremsen: Shimano XTR Cantilever vorne mit XTR Belägen, hinten mit Kool Stop

Schalthebel: XTR 8 fach auf Magura Kunststoffschelle

Barends: No Name (also nicht als Marke, sonder wirklich ohne Kennzeichnung)

Sattel: Selle Italia Flite transalp Titanium (guter Zustand, nur kleine Anlehner-Spuren)

Stütze: Syncros Aluminium 7075-T6 D= 27mm

Schaltwerk: Shimano XTR RD-M900, Lagerröllchen guter Zustand.

Umwerfer: Shimano Deore XT mit Schelle D= 31,5mm, Type FD M 735

Kassette: Shimano Hyperglide 8 fach 11-32 (verzählt?) auf Spiderarm

Kurbel: Shimano SG-X Dual SIS 5 Arm 3fach 46/36/28 SG; Type FC-M730 175 mm

Tretlager: ??? D-NL ???, aber bester Rundlauf und null Spiel, nur ein Schlachter würde es ohne Grund auseinandernehmen.

Kette: Sachs (nix SRAM) PC 80 R, Rohloff Lehre rutscht bei „A“ noch nicht durch.

Naben: Shimano 600'er Straßennaben, hinten auf 135 mm Achsmaß ausdistanziert.

Felgen: Mavic 117 S.U.P. CD; Couche Dure – 50 µm – 600 V

OEILLET Inox; Profil PSP 559X17 (vorne durchgebremst, hinten dafür neu)

Speichen: ja auch dran, aber keine Ahnung was

Reifen: Ritchey Hard Drive K Z-Max 1,9 (voren 80%,hinten 30%)

Schnellspanner: Alu, rot-violett eloxiert oder anodisiert, ohne Marke (oder ist „Close“ die Marke (Smiley))

Pedale: ohne, auf dem Bild waren noch funktionsunfähige Ritchey daran, die sind inzwischen ihres Click-Mechanismus beraubt und egalisiert worden und dienen meinem Junior als Fußauflagen an seinem 20"

Wir Ihr sicher merkt habe ich versucht alles wirklich akkurat aufzuzählen, jedoch kann ich nicht verheimlichen, dass ich das Rad nicht aufgebaut habe. Es wurde im Entstehungsjahr bei einem renommierten old fashioned Rennradladen nach Kundenwunsch aufgebaut. Der Vor und Erstbesitzer ist ein Rennradler alter Schule, der das Bike für Schlecht Wetter Training nutzen wollte. Laut Aussage seiner Vereinskollegen ist er nicht so wetterfest (wenn er das liest!) und hat das Rad auch nicht so oft benutzt wie man vom Alter her (des Bikes!) schließen könnte. Ich habe es im Frühjahr erhalten und bin ca. 500 km damit gefahren, muss mich nun aber wieder davon trennen, denn das Bike ist definitiv zu Schade um von mir zu Schand geritten zu werden. Und für noch ein „nur bei Schönwetter“ Fahrrad ist bei vier weiteren eigenen Rädern plus die Räder der Family wirklich kein Platz. Außerdem ist die Sattelüberhöhung bei meiner Beinlänge zu hoch, durch den langen Vorbau ist Dauerliegstütze angesagt (war halt so in den frühen 90'ern) Meine Lebensgefährtin würde sich über ein bisschen Platz in der Garage sehr freuen, über den Litespeed-Rahmen im Wohnzimmer eher weniger. Wer in der selben Situation ist (älter, Familie) versteht was ich meine.