

Wie ersetze ich die Lager an meinem Orange Fully?

Sieht vielleicht kompliziert aus, ist aber eigentlich ganz einfach. Du brauchst dazu:

- 3 mm Inbusschlüssel
- 5 mm Inbusschlüssel
- Kunststoffhammer

Wenn du keinen Kunststoffhammer zur Hand hast, tut's auch ein Stück Holz. Wickel jedoch einen Lappen um das Holz, damit du die Farbe nicht beschädigst.

1. Entferne die beiden Abdeckkappen mit dem 3mm Inbusschlüssel, so dass du auf jeder Seite freie Sicht auf die Lager hast.
2. Löse mit einem 5mm Inbusschlüssel die beiden Schrauben, mit denen die Schwinge auf den beiden Lagern festgeschraubt wird.
3. Jetzt kommt der Kunststoffhammer zu Einsatz: Stehe auf die Antriebsseite und schlage die Schwinge vorsichtig zur Nicht-Antriebsseite. **WICHTIG: Schlage auf die Schweissnaht**, damit du den Rahmen nicht beschädigst!!!
4. Ziehe die Schraube auf der Antriebsseite mit dem 5mm Inbusschlüssel wieder an. Gehe auf die Nicht-Antriebsseite. Schlage die Schwinge jetzt (auf die Schweissnaht!) von dir weg zur Antriebsseite hin.
5. Das Lager auf der Antriebsseite sollte sich nun auf der Achse gegen aussen bewegen. Löse die Schraube auf der Antriebsseite wieder und wiederhole Schritt 3 und 4, bis das Lager vollständig von der Achse gleitet.
6. Das Lager auf der Nicht-Antriebsseite lässt sich nun nach dem gleichen Schema von der Achse schieben. Jetzt kann die Schwinge über die Achse gezogen werden.
7. Beim Einbau der neuen Lager zuerst die Schwinge über die Achse ziehen. Die neuen Lager mit etwas Kupferpaste auf der Innenseite fetten. Achte darauf, dass sie beim Anbringen nicht verkanten (wir verwenden hierzu bei den 222/223 eine 16mm Nuss).
8. Zentriere die Schwinge auf der Achse und ziehe die Lagerschrauben (16Nm) und die Schrauben der Abdeckkappen (5Nm) an.
9. Fertig