

Umwerfer und Kurbelgarnitur (MTB & Komfort-Räder)

Die zulässigen Kombinationen von Umwerfer und Schaltwerk hängen vom Größenunterschied von größtem und kleinstem Ritzel bzw. Blatt sowie von der Form der Umwerferleitbleche ab.

Werden die nachstehenden Bedingungen nicht eingehalten, kann die Schaltfunktion beeinträchtigt sein.

vorn (gr. Blatt) - (kl. Blatt) ≤ Umwerfer (Groß-Klein-Kapazität)
 vorn (gr. Blatt) - (mittl. Blatt) ≥ Umwerfer (Min.-Differenz gr./mittl. Blatt)

Umwerfer und die Anzahl der Zähne von passenden Kurbelgarnituren sind in der nachfolgenden Tabelle aufgeführt.

■ Umwerfer-Spezifikationen (Dreifach)

	Mega-9 Schaltung						SPCM (dreifach)	FD-M410-6 FD-M410-3 FD-M411-6 FD-M411-3 FD-M410E* FD-M4C21*	FD-T301 FD-C102 8/75 FD-TZ31 FD-C051 7/65	FD-T300 FD-T300-E FD-C101-E 8/75 FD-C050 FD-TY10 FD-CT92-E FD-TZ30 FD-TY10 7/65	RD-TY30
	FD-M970 FD-M970-E FD-M971 FD-M760-E FD-M600 FD-M601 FD-M600-E FD-M580-E	FD-M805 FD-M806	FD-M760A-6 FD-M760A-3 FD-M761A-6 FD-M761A-3 FD-M580A-6 FD-M580A-3 FD-M581A-6 FD-M581A-3	FD-M530-3 FD-M530-6 FD-M531-3 FD-M531-6 FD-M510 FD-M511 FD-C510	FD-M750-E FD-M570-E	FD-M750 FD-M751	FD-C810 FD-C505				
Zahl der Zähne des großen Blattes	44Z		44/48Z	48/44Z	44/46Z	44/48Z		42/48Z	48Z	42Z	48Z
Minstdifferenz großes-mittleres Blatt	12Z	44-32-22Z 32-22Z	12Z	12Z	12Z	12Z	SPCM (46/34/24Z)	10Z	10Z	8Z	10Z
Kapazität	22Z	22Z	22Z	22Z	22Z	22Z		20Z	20Z	18Z	22Z

* Für großes Blatt mit 42Z

■ Kurbelgarnitur-Spezifikationen

	Für superschmale Kette							Für HG-Kette		
<div>NEU</div> <div>FC-M970 (44-32-24) *Option FC-M805-3 FC-M800-3 FC-M760 FC-M600-3 FC-M580 FC-M540 FC-M530 FC-M531 FC-M470 FC-M443 FC-M442</div> <div>NEU</div> <div>NEU</div>	<div>FC-M581 FC-M470 FC-M540 FC-M530 FC-M531 FC-M443</div>	<div>FC-C810 FC-C505</div>	<div>FC-C600</div>	<div>FC-M805-2 FC-M800-2 FC-M601-2</div>	<div>FC-M805-1 FC-M800-1</div>	<div>FC-C530</div>	<div>FC-M410-8 FC-M410 FC-M411 FC-MC09 FC-M341-8 FC-M341</div>	<div>FC-T300S FC-TY40 FC-TX70</div> <div>MC</div> <div>MC</div>	<div>FC-T303 FC-TY33 FC-TX71 FC-M411 FC-M341</div>	
Großes Blatt	44Z	48Z	SPCM 46/34/24Z	SPCM 46/34Z	Rammschutz 34/38/42/46Z	38/33Z	42Z	42Z	48Z	
Mittleres Blatt	32Z	36Z		32Z	(—)	—	32Z	34Z	38Z	
Kleines Blatt	22Z	26Z		(—)	22Z	—	22Z	24Z	28Z	

ANMERKUNG: Bei Einsatz eines Umwerfers aus einer Siebenfach-Gruppe in einem Achtfach-System kann trotz optimaler Justierung die Kette an den Leitblechen schleifen.

Anpassung an eine Kurbelgarnitur derselben Gruppe, aber mit größerem Kettenblatt.

- 1) Stellen Sie A ein
- 2) Überprüfen Sie, dass das äußere Kettenleitblech nicht gegen das mittlere bzw. das große Kettenblatt stößt.
- 3) Falls diese Bedingung nicht erfüllt ist, montieren Sie den Umwerfer entsprechend höher am Sitzrohr (2)

