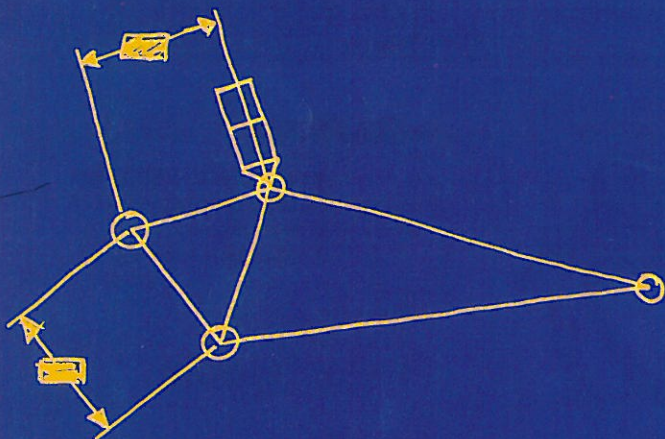


for individualists only

Merkmale der r.d.s.-Schwinge
des RS-Durango / RS Concept Nr. 4

- kein Pedalrückschlag, da Tretlager und Hinterradnabe starr miteinander verbunden sind
- keine Änderung der Kettenlänge
- keine Antriebsverluste/Verlust von Antriebsenergie/Antriebskraft
- stabiles Schwingenlager mit folgenden features:
 - vierfach! gedichtet (auf jeder Seite, d.h. pro Lager)
 - industriegelagert
- weitestgehend Verwendung von standardisierten Fahrradelementen praktisch wartungsfrei
- Lagerbreite von 110 mm!
- geringste Reibung – minimales Losbrechmoment
- Seitensteifigkeit auf dem Niveau von Starrbikes und darüber
- Feder-Dämpfungsverhalten paßt sich automatisch der jeweiligen Fahrsituation an: ideale Anordnung von Schwingenlager-Tretlager-Dämpfer
- erhöhte Dämpfung im Stehen (Wiegetritt, Sprünge, Downhill)
- sensibles Ansprechen sowie enormes Schluckvermögen im Sitzen




DURANGO 9.0 WING SYSTEM

„Der unvergleichliche Unterschied“



REINVENTING THE WHEEL.



RS SUSPENSION  CONCEPT

ALU LITE
7020
CONCEPT
TUBING

Lenker: RS LITE CONCEPT, Alu, 150g
Vorbau: RS LITE CONCEPT, Alu, (CNC), 5°, (Ahead), 180g
Farbe: Petrol
Rahmenhöhen: 46,50,54
Steuersatz: DIACOMPE, Ahead
Laufräder: ARAYA TM-18/PULSTAR 7000 - 32 Loch
Reifen: SPECIALIZED PRO CONTROL/S - MORE EXTREME/S 26x1.95
Antrieb/Umwertler: RS CONCEPT 7000, 42/32/20, XT
Pedale: RS LITE CONCEPT, Clipless
Schaltwerk: XT, 8-fach, 11-28
Bremsen: MAGURA RACELINE
Schalt-/Bremshebel: GRIP SHIFT SRT 800 X-RAY/MAGURA, Alu