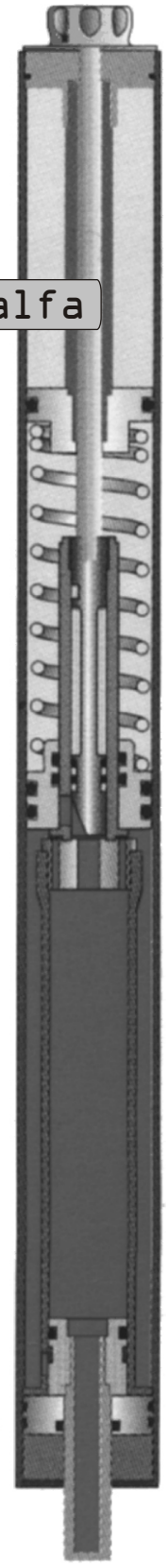
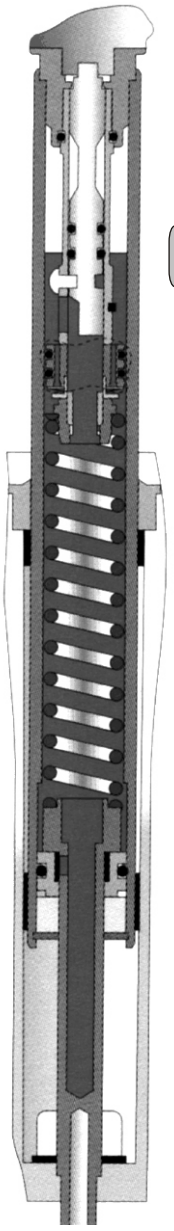
Die Alfalfa-Serie ist mit einer offenen Ölpatrone im rechten Standrohr ausgestattet. Mit der Einstellschraube am oberen Ende des rechten Standrohrs kann der Fahrer variieren, wieviel Öl pro Zeiteinheit durch das Dämpfungsventil der oberen Dämpferachse strömt. Auf diese Weise wird die Zugstufendämpfung, also die Dämpfung beim Ausfedern der Gabel, eingestellt. Das Dämpfungssystem mit der offenen Patrone befindet sich abgedichtet im rechten Standrohr. Die Alfalfa kann somit unkompliziert demontiert und gepflegt werden. Ab Werk ist das Standrohr mit 90ml Gabelöl der Viskosität SAE15 befüllt. Um das Dämpfungssetup optimal an Fahrer und Einsatzbereich anpassen zu können, besteht die Möglichkeit, Gabelöl mit höherer Viskosität einzusetzen.

Alfalfa



Corsa SL



Die RST Corsa SL ist mit einem offenen Ölbad im rechten Standrohr ausgestattet. Mit dem Einstellhebel am oberen Ende des rechten Standrohrs kann der Fahrer variieren, wieviel Öl pro Zeiteinheit durch das Dämpfungsventil strömt. Auf diese Weise wird die Druckstufendämpfung, also die Dämpfung beim Einfedern der Gabel, eingestellt. Der Fahrer kann das Ventil auch völlig schließen, und so die Gabel annähernd blockieren. Gerade für Rennradfahrer ist dies eine wichtige Eigenschaft, da somit das “Pumpen” der Gabel im Wiegetritt verhindert wird. Ab Werk ist das Standrohr mit 40ml Gabelöl der Viskosität SAE15 befüllt.