

# Mountainbike - Touren Comer See



## 1 MONTE MARMONTANA

(2100 Hm, 55 km)

- **Tourencharakter:** konditionell schwer, fahrtechnisch mittelschwer. Ehemalige Militärpisten. Bis zum Grenzpaß S. Jorio befahrbar, dann bis zum Gipfel längere Schiebepassagen. Anspruchsvoller Downhill ab dem Rifugio Il Giovo, einfachere Downhill-Variante möglich.
- **Route:** Gravedona (201) - Brenzio (504, Abzweig von der Küstenstraße nach der Brücke über den Torrente Liro) - Stazzona - Germasino - Garzeno (662, Straßenabzweig) - S. Anna - La Bocchetta (1200, Ende Asphalt) - Alpe Brunedo - Rif. Il Giovo (1714) - Kaserne am Passo S. Jorio (2000) - Monte Marmontana (2316) - Rif. Il Giovo (auf der Auffahrtsroute) - Dso. di Brento (1430, Militärsteig) - Garzeno (662) - Gravedona (einfacherer Downhill: vom Rif. Il Giovo - das erste Stück bis zum Pistenabzweig identisch mit Auffahrtsroute - über die Weiler Basciarino, Volturescia und Nessa nach Brenzio und Gravedona).

[top](#)

## 2 MONTE DI TREMEZZO

(1500 Hm, 45 km)

- **Tourencharakter:** mittelschwer. Überwiegend Militärstraßen. Sehr schwerer Downhill mit längeren Schiebepassagen über die Ostflanke des Monte Crocione.
- **Route:** Menaggio (203) - Griante - Tremezzo - Lenno - Colonno (250, Abzweig von der Küstenstraße) - Corniga (862) - Querung Valle della Camoggia - Pigra (881) - Alpe di Colonno (1322) - Rif. Boffalora (1252, Brotzeitmöglichkeit) - Abzweig bei Pra Grasso (1192, ab hier leichte Abfahrtsmöglichkeit über die Alpe di Ponna nach Laino und zum Luganer See) - Rif. Venini (1576, Brotzeitmöglichkeit) - Militärunterstände bei Kote 1574 (ab hier leicht zu Fuß in 15 min. auf den Tremezzo-Gipfel) - Bolla di Mezzegra (1510, immer auf gleicher Höhe, Militärweg stellenweise

verfallen) - durch die Ostflanke des Crocione in Kehren bergab zur "Via dei Monti Lariani" (1150, Weg 2) - Galerie (120 Meter langer Tunnel aus dem 1. Weltkrieg) - Brente (800) - Bocchetta di Nava (848, im weiteren Verlauf ist die Karte falsch!) - Madonna di Paullo - Croce (392) - Menaggio.

[top](#)

### 3 SASSO GORDONA

(1500 Hm, 47 km)

- **Tourencharakter:** einfache Kammfahrt auf der "Via dei Monti Lariani". Gute Pisten, viele Hütten. Rückfahrt von Como nach Argegno per Fähre oder via Schweiz ab Chiasso durch das Valle di Muggio und über den Passo Bonello (einfach).
- **Route:** Argegno (291, Straßenabzweig südlich des Fiume Telo) - Occagno/ Schignano (600) - Ovrascio (607, vor Ort "Auvrascio" geschrieben, Pistenabzweig) - Valle di Bisurco - Rifugio Prabello (1200, Brotzeitmöglichkeit, auf der Anfahrtsroute wieder gut 1 km zurück, dann rechts der "Via dei Monti Lariani" Markierung 1 folgen) - Colma delle Crocette (1125) - Rif. Binete (1300, Brotzeitmöglichkeit) - Rif. dei Murelli (1200, Brotzeitmöglichkeit) - Colma del Crinco - Colma del Bugone (1119) - Monte Bisbino (1325, Brotzeitmöglichkeit, das letzte Stück auf der Fahrstraße) - Cernobbio (201, auf der Fahrstraße) - Como (201).

[top](#)

### 4 MONTE PALANZONE

(1600 Hm, 45 km)

- **Tourencharakter:** mittelschwere Kammfahrt von Como nach Bellagio. Gute Pisten und Trails, zahlreiche Hütten mit Brotzeit- und Übernachtungsmöglichkeit. Rückfahrt von Bellagio nach Como per Schiff (Abfahrt der letzten Fähre in Bellagio gegen 18.00 Uhr).
- **Route:** "La Dorsale del Triangolo Lariano" - Markierung 1: Como (201) - Brunate (719) - San Maurizio (906) - Rif. C.A.O. (980, Brotzeitmöglichkeit) - Baita Bondella (1075) - Baita Boletto (1100) - Bocchetta di Molina - Bocchetta di Lemma (1167, leichte Abfahrt nach Lemma möglich) - Bocchetta di Palanzo (1210, leichte Abfahrt nach Palanzo möglich) - Bocchetta di Caglio (1297) - Colma del Piano (1124, Brotzeitmöglichkeit) - Colma dei Cippiei (1185) - Colma del Bosco (1235) - Alpe Spessola (1237) - Alpe di Terra Biotta (1564, den Fahrweg zum Monte San Primo verlassen. Über Wiesensattel zu einer Tränke, wo ein Karrenweg beginnt) - Alpe di Borgo (1321) - San Primo (1280) - Paum (957) - Cernobbio - Brogno (582, weiter auf Piste 5) - Bellagio (229, auf der Hauptstraße).

[top](#)

### 5 MONTE LEGNONE

(2500 Hm, 65 km)

- **Tourencharakter:** Konditionell wie fahrtechnisch sehr schwer. Längere Schiebepassagen. Militärpisten und -steige. Für die Besteigung des Gipfels (grandiose Aussicht) ist Trittsicherheit erforderlich. Keine bewirtschafteten Hütten. Alpine Erfahrung erforderlich!
- **Route:** Cólíco (218) - Dérvio (204, auf der Küstenstraße) - Vestreno (587) - Treménico (739) - Aveno (weiter Ri. Premána bis man nach Querung des Val Vaniga auf die Abzweigung einer alten Militärstraße stößt) - Piancone Basso (2069, am Südgrat des Monte Legnone, im weiteren Verlauf sehr schlechter Zustand der Militärpiste) - Militärkasernen am Ostgrat (2380, Biwakmöglichkeit, Raddepot für die Gipfelbesteigung des Legnone, 2609) - Alpe Legnone (1690) - Corte della Galida (1400, Beginn einer sehr grob gepflasterten Piste) - Delebio (218) - Cólíco.

[top](#)