VOTEC

GERMAN HANDMADE BIKES + FORKS

KATALOG 2004

WILLKOMMEN BEI VOTEC | Wer wahre Bike-Fans bewegen will, muss selbst mit Herz und Seele bei der Sache sein | Wie wir, die Fullsuspension-Spezialisten von VOTEC | Unser leidenschaftliches Ziel: höchste Ansprüche 1:1 umzusetzen | In jedem Bike | An einem Ort | Aus einer Hand | Von der ersten Idee über die Fertigung bis hin zur abschließenden Qualitätskontrolle | Das Ergebnis überzeugt seit vielen Jahren: kompromisslose Bikes, die weltweit einzigartig sind | In sorgfältiger Handarbeit hergestellt | In Deutschland



DAS ERSTE MAL | UND ALLES WIRD ANDERS | Ein neugieriger Blick | Die erste Berührung | Dann ist es so weit: Sie treten in die Pedale und fühlen, wie vollkommene Verarbeitung und innovative Materialien Ihren Pulsschlag beschleunigen | Wie perfekte Technik alle Sinne schärft | Sie spüren die fulminante Kraft eines einzigartigen Designs | Alles ist wie im Rausch | Es gibt kein Halten mehr | Meter für Meter pure Lust | Und Sie wissen: Nichts wird mehr sein, wie es vorher war

FREERIDE



V8

XC



NC1 CARBON
NC1
TOX XC

ENDURO



M6 ENDURO
F7
TOX ENDURO

04 | 05 | **VOTEC-FREERIDE-KLASSE**
06 | 07 | VOTEC V8
08 | 09 | **VOTEC-XC-KLASSE**
10 | 11 | VOTEC NC1 CARBON
12 | 13 | VOTEC NC1
14 | 15 | VOTEC TOX XC
16 | 17 | **VOTEC-ENDURO-KLASSE**
18 | 19 | VOTEC M6 ENDURO
20 | 21 | VOTEC F7
22 | 23 | VOTEC TOX ENDURO
24 | 25 | **VOTEC-IDEALLINIE**
26 | 27 | VOTEC GS5.1
28 | 29 | VOTEC-FAN-SHOP | VOTEC-BIKE-CONFIGURATOR
30 | 31 | VOTEC-WORLD
32 | 35 | VOTEC-BAUKASTENSYSTEM | VOTEC-TABELLEN


VOTEC

DIE VOTEC-FREERIDE-KLASSE | Mit diesen Bikes geht's heftig zur Sache | Die langen Federwege verführen Sie dazu, es bergab richtig krachen zu lassen | Die zentrale, aufrechte Sitzposition sorgt dafür, dass Sie dabei stets die Kontrolle behalten | Der Rahmen ist grundsolide konstruiert und an allen wichtigen Punkten durch Gussets verstärkt | Da geht nichts kaputt | Bei allem Spaß am Downhill soll ein echter Freerider aber auch klettern können | Der VOTEC V8 Freerider beherrscht auch diese Disziplin | So gut, dass man ihn augenzwinkernd sogar als Tourenfully empfehlen kann



Basisausstattung DIRT SC |
Technische Änderungen vorbehalten

V8 | Ob North Shore, Dirt Trail oder Freestyle Jump – der neue Freerider von VOTEC macht alles mit, was sein Rider sich selbst traut | Ellenlange Federwege (170/150 mm vorn/hinten), ein megasteifes Chassis und Hightech-Komponenten vom Feinsten machen aus dem V8 ein Funbike der Superlative | Das für unser CrossCountry-Fully entwickelte Multilink™-Hinterbau-System darf beim V8 zeigen, was es kann | Ein Freerider, der dank Leichtgewicht und aktivem Fahrwerk sogar spielend bergauf fährt | Fast wie ein XC-Bike

01 

02 

03 

04 

01› Unverwüstlich | Ein formschönes Gusset, das für mehr Steifigkeit im Lenkkopfbereich sorgt, verbindet das Oversized-Oberrohr mit dem 1 1/8" Steuerrohr

02› Das Multilink™-System garantiert auch beim Freerider beste Traktion durch ein aktives Fahrwerk und ist verantwortlich für eine perfekte Kraftübertragung beim Vortrieb

03› Der großzügig dimensionierte Hinterbau lässt den Einsatz von Reifen bis zu einer Größe von 26 x 2,8" zu

04› Die aufwändig CNC-gefrästen Wippen des Multilink™-Systems sorgen für eine optimale Anlenkung des Federbeins



DIE VOTEC-XC-KLASSE | Diese Bikes sind die Spezialisten für temporeiche Geländejagden in CrossCountry-Rennen und Marathons | Lange Oberrohre bringen den Fahrer in eine sportliche Sitzposition | Kurze, knackige Federwege (80-100 mm) schlucken die gröbsten Stöße | Und vermitteln jederzeit optimale Rückmeldung über den Untergrund | Besonderen Wert legten unsere Entwickler darauf, das Gewicht dieser Bikes am unteren Limit zu halten | Deshalb sind unsere XC-Bikes ideal für Race und Alpen-Cross | Als Sonderausstattung bietet sich hier die Einbrückengabel FOX FLOAT 100 RLC an | Aber auch die GS5.1 mit ihrer charakteristischen Doppelbrückentechnik passt in die Bikes der XC-Klasse | Dann sollte ihr Federweg auf max. 100 mm eingestellt sein

VOTEC **NC1 CARBON**



Basisausstattung COMPETITION SC |
Technische Änderungen vorbehalten

NC1 CARBON | Ein neues, exklusives Carbon-Highend-Fully, das vom Start weg begeistert | Ideal für Marathon, CrossCountry und Race | Der formschöne Hauptrahmen, der in Monocoque-Bauweise aus High Modular Carbon Fiber gebacken wird, wiegt gerade mal 900 g | Und das bringt Sie mit Leichtigkeit über den Berg | Das patentierte Multilink™-System verleiht auch dem NC1 CARBON absolute Antriebsneutralität | Alle Kräfte werden beim Pedalieren durch den optimalen virtuellen Schwingendrehpunkt geleitet | Das Ergebnis: ein superleichtes Bike mit kraftvollem Vortrieb ohne Wippen | Verpackt in überragendes Design und mit einem makellosen Finish, das weltweit Maßstäbe setzt

01 

02 

03 

04 

01› Materialgerechtes Design: Die nahtlose Verbindung von Ober-, Unter- und Steuerrohr sorgt für perfekten Kraftfluss

02› Durch Einleitung der Dämpferkräfte im Knotenpunkt werden zusätzliche Biegespannungen im Unterrohr vermieden

03› Die CNC-gefrästen Wippen des Multilink™-Systems wurden nach der Finite-Elemente-Methode gewichtsoptimiert

04› Auch beim NC1 CARBON kommen formschöne CNC-gefräste Ausfallenden mit 3D-Schaltauge zum Einsatz



Abbildung mit COMPETITION SC |
Technische Änderungen vorbehalten

NC1 | Dynamik wie nie zuvor | Das auf der EUROBIKE 2002 mit Begeisterung aufgenommene NC1 geht in die zweite Saison | Ein Bike für professionelle Ansprüche, das sich von allen anderen unterscheidet | Dank des neuen Multilink™-Systems ist es Fully und Hardtail im selben Augenblick | Die Überlegenheit dieses antriebsneutralen Hinterbaus wurde in vielen Tests von der Fachpresse bestätigt | BIKE 01/2003: Testurteil „super" | MOUNTAINBIKE 11/2002: Testurteil „sehr gut" | Dank individuell hergestellter Details und einer gezielten Gewichtsoptimierung durch konifizierte Rohre und gefräste Ausfallenden zählt das NC1 zu den „schnellsten Bikes der Welt" (BIKE 01/2003)

01 

02 

03 

04 

01› CNC-gefrästes, gewichtsoptimiertes Ausfallende mit 3D-Schaltauge

02› Alle 8 nadelgelagerten Gelenke der antriebsneutralen Schwinge mit Multilink™-System sind für eine lange Lebensdauer aufwändig mit O-Ring-Dichtungen geschützt

03› Das VOTEC-Baukastensystem ermöglicht beim NC1 sowohl die wahlweise Verwendung einer Doppelbrückengabel der GS5.1-Baureihe als auch einer Einbrückengabel (z. B. FOX FLOAT 100 RLC)

04› Integriertes Steuersatz-System mit Syntace-Vorbau und VRO-Klemme

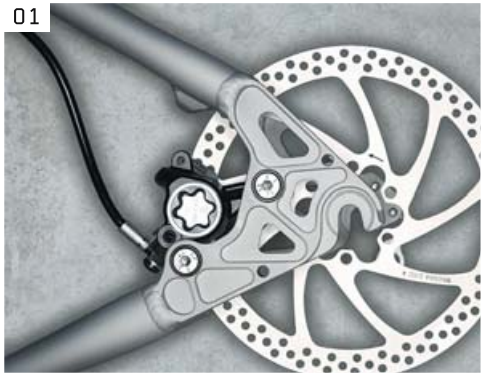
VOTEC **TOX XC**



Basisausstattung CLASSIC SC |
Technische Änderungen vorbehalten

TOX XC | Der ewig junge Klassiker unter den VOTEC-Bikes | Jetzt noch agiler durch die neue XC-Geometrie | Leicht durch gefräste Ausfallenden und außen konifizierte Rohre | Elegant durch seine schnörkellose, schlichte Optik | Und atemberaubend schnell | Sein prägnantestes Merkmal: das wuchtige Unterrohr | Es verleiht dem Rennboliden die nötige Steifigkeit für wilde Ausfahrten | Selbst auf extremem Untergrund | Viele Ausstattungsmöglichkeiten machen das TOX XC zu einem Race-Hardtail für wahre Puristen | Auch die Fachpresse zeigt sich begeistert: Testergebnis BIKE SPORT NEWS 8/2003: 5 Sterne – überragend

01



02



01› Die Scheibenbremsaufnahme ist voll in den Hinterbau der VOTEC-Rahmen integriert | Die Folge: eine extrem verwindungssteife und stoßgeschützte Position der Bremsanlage | Einhellig von der Fachpresse gelobt wird der patentierte stufenlose Verstellmechanismus, über den die Bremse exakt justiert werden kann

02› Wie bei allen VOTEC-Bikes ermöglicht das konifizierte Steuerrohr den wahlweisen Einbau von Ein- oder Doppelbrückengabeln


VOTEC

DIE VOTEC-ENDURO-KLASSE | Markant, athletisch, ausdrucksstark | Die Alleskönner unter den modernen Bikes | Die komfortable Sitzposition und die reichlich bemessenen Federwege (100-140 mm) prädestinieren die Enduros sowohl für schnelle Jagden als auch für ausgedehnte Genusstouren | Durch die verstärkte Rahmenkonstruktion sind sie minimal schwerer als die XC-Modelle | Dafür eignen sie sich aber auch für leichte Jumps und Drops im Bike-Park | Technisch und optisch harmonieren die VOTEC-Enduro-Bikes perfekt mit den Doppelbrückengabeln unserer GS5.1-Serie | Inspirierende Bikes für höchsten fahrerischen Anspruch | Sie werden über sich selbst staunen

VOTEC **M6 ENDURO**



Abbildung mit Musterausstattung |
Technische Änderungen vorbehalten

M6 ENDURO | Die eigenen Grenzen neu erfahren | Auf diesen Moment haben Sie schon die ganze Woche gewartet | Raus aus dem Alltag und Spaß haben auf dem Bike | Zum Beispiel mit dem neuen M6 ENDURO | Extrem verwindungssteif und doch erstaunlich leicht | Das optimierte Chassis ist ein Universaltalent | Damit machen nicht nur ausgiebige Touren Spaß, sondern sogar gelegentliche Ausflüge in den Bike-Park | Das verstärkte Piranha-Plate und ein voluminöseres Oberrohr sorgen für die nötigen Reserven | Ein Bike wie aus einem Guss | Mit einem Funfaktor, der sich mit allen Sinnen erfahren lässt | Wenn Sie schon mal auf einem unserer Bikes gesessen haben, werden Sie wissen, was wir meinen

01



02



03



01› Bringt noch mehr Stabilität ins Chassis: Das verstärkte Piranha-Plate verbessert die legendäre Steifigkeit des M6-Rahmens

02› Für härteren Einsatz und leichte Jumps wurde beim M6 ENDURO Modelljahr 2004 das Oberrohr auf 40 mm verstärkt

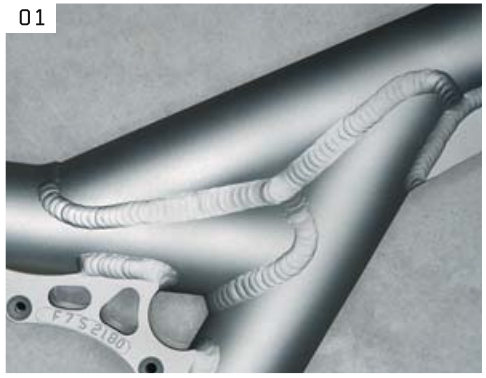
03› Das verstärkte Schwingenlagergehäuse beherbergt Präzisions-Rillenkugellager für eine wartungsarme und spielfreie Lagerung



Abbildung mit Musterausstattung |
Technische Änderungen vorbehalten

F7 | Ein außergewöhnliches Verwandlungstalent | Der VOTEC-Design-Klassiker ist auch Jahre nach seiner ersten Präsentation brandaktuell | Die Geometrie des F7 kann über das Niveauregulierungssystem L.A.S. (Level Adjustment System) beliebig an den Federweg der Gabel angepasst werden | So macht das Bike selbst bei einem Federweg von 140 mm eine ausgezeichnete Figur | Ebenso in Bestform: die geschweißte, patentierte Verbindung der drei Hauptrohre im Rahmenzentrum | Ein Blickfang

01



02



03



01› Höchste Schweißkunst: elegante und steife Zusammenführung von Ober-, Unter- und Sitzrohr

02› Um die optimale Lenkgeometrie zu bewahren, erlaubt das L.A.S. eine Niveauregulierung des Hinterbaus parallel zur Federwegverstellung der Gabel

03› Die klassische VOTEC-Optik des F7 kommt am besten mit der GS5.1-Gabel zur Geltung

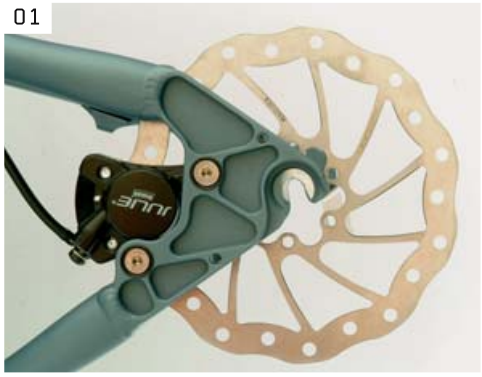
VOTEC **TOX ENDURO**



Abbildung mit Musterausstattung |
Technische Änderungen vorbehalten

TOX ENDURO | Es muss nicht immer Fullsuspension sein | Das TOX ENDURO macht einfach Spaß | Eine hervorragende Basis für genussvolle Touren | Aber auch gegen eine härtere Gangart hat das TOX ENDURO nichts einzuwenden | Die GS5.1-Doppelbrückengabel steckt dabei die gröbsten Schläge locker weg | Geruhsames Biken oder hart am Limit | Entspannung oder Adrenalin | Sie haben die Wahl

01



02



01 › Steif, durchdacht, ausgereift: Dieses Ausfallende hält was aus

02 › Die Details machen den Unterschied: Das gelaserte 3D-Logo, eines der vielen aufwändigen CNC-Teile an einem VOTEC-Bike



VOTEC KENNT NUR EINE IDEALLINIE: DIE ÜBERHOLSPUR | Lust auf spektakuläre Performances? Mit Federgabeln von VOTEC können Sie Ihre Gefühle voll ausleben | Schon seit über 10 Jahren setzt unsere Doppelbrückentechnik Maßstäbe | Mit der neuen GS5.1 ein Schritt in eine neue Ära mit noch größeren Sicherheitsreserven und höherer Verwindungssteifigkeit | Bei verblüffend geringem Gewicht | Beherrschen Sie mit VOTEC die Szene | Am Berg | Im Tal | Mitten in der City

VOTEC **GS5.1**







GS5.1 | In einer Vielzahl von Detailverbesserungen unterscheidet sich die GS5.1 von ihrem Vorgängermodell GS5 | Die Gemeinsamkeiten der Modelle AIR JUST, AIR², AIR S und CLASSIC liegen nicht nur in den vielfachen Verstellmöglichkeiten, sondern auch in der legendären Verwindungssteifigkeit und Lenkpräzision | Die neutrale Fachpresse bestätigt dies in vielen Tests (z. B. BIKE 02/2003: GS5 AIR JUST, Testurteil „sehr gut") | Das VOTEC-typische Doppelvorbausystem mit redundanter Klemmung ist in 3 Größen erhältlich | Noch mehr Variabilität ermöglicht das optionale VRO-System | Auf den 1 1/8"-Gabelschaft passen auch alle Ahead-Vorbausysteme | Durch die freie Wahl des Bremssystems (V-Brakes oder Scheibenbremsen mit Post Mount-Standard) ist die GS5.1 für alle Fälle gerüstet

01


02


03


04


01› GS5.1 AIR JUST | Durch die patentierte One-Turn-Federwegsverstellung kann bei diesem Topmodell der Federweg (20-140 mm) in Sekundenschnelle auf die unterschiedlichen Anforderungen bei Uphill- oder Downhill-Fahrten angepasst werden: Stellschraube von Hand öffnen | Gabel auf richtige Höhe schieben | Stellschraube schließen | fertig

02› GS5.1 AIR² | Federweg 80-140 mm | Dämpfung mittels Stellschraube von außen einstellbar

03› GS5.1 AIR S | Stahlfederung, Luftdämpfung | Die Dämpfung ist progressiv | Federrate und Zugstufe sind variabel einstellbar

04› GS5.1 CLASSIC | Stahlfedern und Cellastomeren | Einstellbar durch den Austausch von Cellastomeren und/oder Stahlfedern

Weitere Informationen über die Federgabeln finden Sie in den Tabellen am Ende dieses Kataloges

VOTEC-FAN-SHOP | Ein Muss für alle VOTEC-Fahrer und für die, die es noch werden wollen

01 › VOTEC-Poster | Kult für die Wand | In fünf Motiven (Größe 70 x 100):

a › Pool | b › Küche | c › Sofa 1 | d › Sofa 2 | e › Maserati

02 › VOTEC-Tasse (Porzellan)

03 › VOTEC-T-Shirts | Baumwolle | Schwarz mit farbigem Druck | S | M | L | XL | XXL

04 › VOTEC-Lanyard

01a



01b



01c



01d



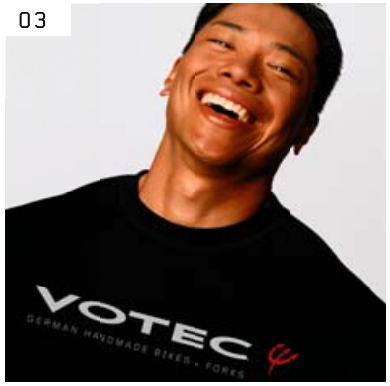
01e



02



03



04



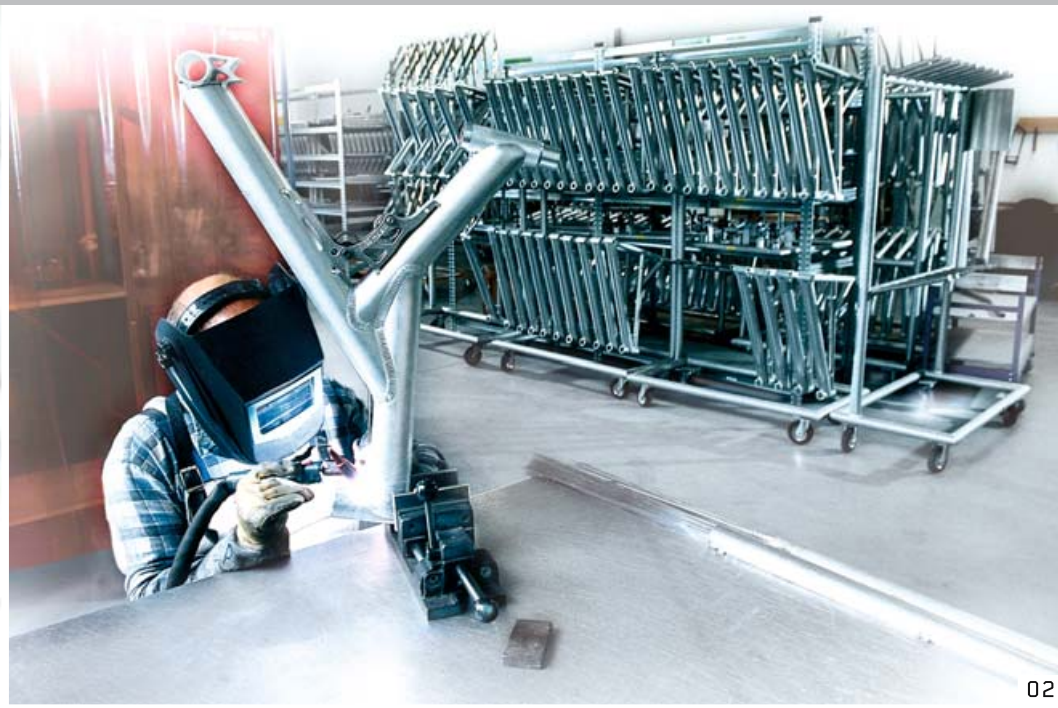
VOTEC-BIKE-CONFIGURATOR

		FREERIDE	XC			ENDURO		
		V8	NC1 CARBON	NC1	TOX XC	M6 ENDURO	F7	TOX ENDURO
		Bike	Bike	Bike	Bike	Bike	Bike	Bike
Combos	CLASSIC SC	–	–	S	S	S	S	S
	TROPHY SC	–	–	A	A	A	A	A
	COMPETITION SC	–	S	A	A	A	A	A
	DIRT FR	S	–	–	–	–	–	–
Gabeln	GS5.1 CLASSIC	–	S	S	S	S	S	S
	GS5.1 AIR S	–	A	A	A	A	A	A
	GS5.1 AIR²	–	A	A	A	A	A	A
	GS5.1 AIR JUST	–	A	A	A	A	A	A
	FOX FLOAT 100 RLC	–	A	A	A	A	A	A
	MANITOU SHERMAN SLIDER+	S	–	–	–	–	–	–
Dämpfer	X-FUSION GLYDE-RL	S	–	S	–	S	S	–
	DT SWISS SSD 210L	–	A	A	–	A	A	–
	DT SWISS SSD 225 (spez. NC1)	–	S	A	–	–	–	–

– nicht erhältlich
S Serienausstattung
A optional gegen Aufpreis



01



02



03



04

VOTEC IST UNSER LEBEN | 01 › Richtfest | 02 › Hellseher | 03 › Rahmenprogramm | 04 › Übersprungshandlung | 05 › Edelmetall | 06 › Gabeltest | 07 › VOTEC-Land | 08 › Brettener Kreisel | 09 › Showtime


05



06


07


08



09

TESTCENTER ALGARVE | Eine der attraktivsten Möglichkeiten, das VOTEC-Fahrgefühl live zu erleben, finden Sie im VOTEC-Testcenter im CLUB ALDIANA/Algarve (Portugal) | Mehr Infos unter www.aldiana.de

Aldiana
Urlaub unter Freunden

VOTEC-BAUKASTENSYSTEM | Sie haben Ihren eigenen Kopf | Setzen Sie ihn durch | Wir finden, ein VOTEC-Bike ist mehr als nur Technik auf höchstem Niveau | Es ist auch Ausdruck des persönlichen Stils | Schließlich suchen Sie auch beim Biken Ihre eigene sportliche Herausforderung | Wollen eigene Akzente setzen | Und haben Ihre eigene Idee von Freiheit | Bei VOTEC können Sie deshalb Ihr Bike über ein flexibles Baukastensystem auch selbst gestalten | Vom passenden Rahmen bis zur Lieblingsfarbe | Inklusive Zubehör | So bekommen Sie von uns ein Bike, das genau so ist wie Sie | Einzigartig

Am meisten Spaß macht das Zusammenstellen Ihres Wunschbikes mit unserem Online-Configurator im Internet unter **www.votec.com**

Folgende Zweischicht-Pulverfarben stehen im Baukastensystem gegen Aufpreis zur Verfügung:



schwarz matt 9005 M[1]
ferrarirot 3020 G
factory silber matt 91260 M[2]
deep blue matt 84441 M
schwarz glänzend 9005 G
verkehrsgelb 1023 G
dormantrot matt 31370 M
dormantrot glänzend 31370 G
anthrazit matt 80170 M
deep blue glänzend 84441 G

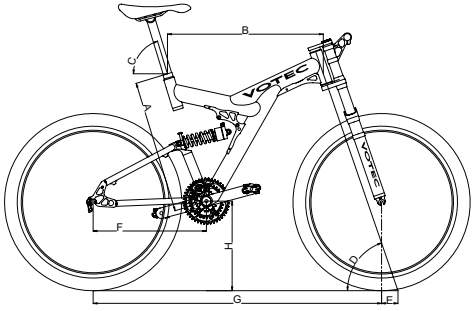


Bitte beachten Sie bei den Abbildungen, dass die Druckfarben den Originalton aus technischen Gründen nur annähernd wiedergeben können.

[1]) Serienfarbe V8, ohne Aufpreis
[2]) Serienfarbe, ohne Aufpreis

RAHMENDATEN 2004

	FREERIDE	XC			ENDURO		
	V8	**NC1 CARBON**	**NC1**	**TOX XC**	**M6 ENDURO**	**F7**	**TOX ENDURO**
Material	VOTEC AL	Carbon	VOTEC AL Extralight	VOTEC AL Extralight	VOTEC AL	VOTEC AL	VOTEC AL
A Rahmenhöhen (cm)	42, 47, 52	48, 52	44, 48, 52, 56	42, 46, 50, 54	44, 48, 52, 56	46, 50, 54	38, 42, 46, 50, 54
B Oberrohrlänge (mm)	565, 590, 615	590, 620	560, 590, 620, 650	560, 590, 620, 650	560, 580, 600, 620	565, 585, 600	530, 550, 570, 590, 610
C Sitzrohrwinkel	70°	73°	73°	73°	73°	73°	73°
D Steuerrohrwinkel	68°	70°	70°	71°	71°	71°	71°
E Nachlauf (mm)	94	78,5	78,5	62	62	62	62
F Hinterbaulänge (mm)	430	430	430	425	425	425	425
G Radstand (mm)	1060, 1087, 1114	1086, 1119	1055, 1086, 1119, 1151	1040, 1070, 1100, 1135	1058, 1078, 1099, 1119	1058, 1079, 1096	1007, 1030, 1050, 1070, 1095
H Tretlagerhöhe (mm)	360	325	325	293	325	336	293
Geometrie bei Federweg vorn/hinten (mm)	170/150	100	100	80	100	80/100/120	80
Steuerrohrlänge (mm)	139/149/159	149	149	129	129	129	129
Umwerferschellen ⌀ (mm)	Tretlagermont.	34,9	34,9	34,9	34,9	34,9	34,9
Tretlagergewinde	BSA, 68 mm	BSA, 68 mm	BSA, 68 mm	BSA, 68 mm	BSA, 68 mm	BSA, 68 mm	BSA, 68 mm
Steuersatz ⌀	semi-integriert 1 1/8"	semi-integriert 1 1/8"	semi-integriert 1 1/8"	semi-integriert 1 1/8"	semi-integriert 1 1/8"v	semi-integriert 1 1/8"	semi-integriert 1 1/8"
Sattelstützen ⌀ (mm)	31,6 (voll versenkbar)	31,6	31,6	31,6	31,6	31,6	31,6
Empf. Federweg vorn (mm)	170	100	100	80-120	100	100-140	80-120
Federweg hinten (mm)[1]	150	80	80	–	100	100	–
Federbeinlänge (mm)	200	190	190	–	190	190	–
Rahmengewicht ca[2]	3200 g	2000 g	2300 g	1650 g	2500 g	2700 g	1850 g
Serienfarbe Hauptrahmen	schwarz matt	carbon	factory silber matt	factory silber matt	factory silber matt	factory silber matt	factory silber matt
Serienfarbe Hinterbau	schwarz matt	schwarz matt	factory silber matt	–	factory silber matt	factory silber matt	–



[1]) abhängig vom Hub des Federbeins
[2]) inkl. Hinterbau und Schwingenlager, ohne Federbein, beschichtet

COMBOS 2004

	CLASSIC SC	TROPHY SC	COMPETITION SC	DIRT FR (V8)
Steuersatz	Aheadset ZS 22	Aheadset ZS 22	Aheadset ZS 22	Aheadset ZS 22
Schaltwerk	SRAM X9	SRAM X9	SRAM X.O.	SRAM X9
Umwerfer	Shimano LX	Shimano LX	Shimano XT	Shimano LX (E-Typ)
Schalthebel	SRAM Trigger X9	SRAM Trigger X9	SRAM XO	SRAM Trigger X9
Naben	DT Swiss Cerit Disc	DT Swiss Cerit Disc	DT Swiss 240 Disc IS	DT Swiss Cerit Disc
Bremsen	Magura Julie	Magura Louise FR	Magura Marta	Magura Louise FR
Kurbelsatz	Shimano LX	Shimano XT	Shimano XT	Shimano XT
Innenlager	BB-ES51B21	integriert	integriert	integriert
Kette	SRAM PC 69	SRAM PC 69	SRAM PC 69	SRAM PC 69
Cassette	SRAM 9.0	SRAM 9.0	SRAM 9.0	SRAM 9.0
Lenker	Syntace Ecoriser (FreeRide)	Syntace Ecoriser (FreeRide)	Syntace Ecoriser (FreeRide)	Syntace Ecoriser (FreeRide)
Vorbau (nach Gabelsystem)*	Vario Light 2 bzw. Syntace VRO T-Stem	Vario Light 2 bzw. Syntace VRO T-Stem	Vario Light 2 bzw. Syntace VRO T-Stem	Syntace VRO T-Stem
Lenkergriffgummi	VOTEC-Griffe	VOTEC-Griffe	SRAM-Griffe	VOTEC-Griffe
Felgen	Mavic X223 Disc	Mavic X223 Disc	DT Swiss XR 4.1	Mavic XM321 Disc
Reifen	Black Jack Sport	Big Jim folding	Big Jim folding	Fat Albert 2.35"
Schlauch	Schwalbe SV 13	Schwalbe SV 13	Schwalbe SV 13	Schwalbe SV 13
Pedale	Shimano PD-M520	Shimano PDM520	Shimano PDM540	Shimano PDM545
Sattel	Fi'zi:k Nisene	Fi'zi:k Nisene	Fi'zi:k Nisene High Performance	Fi'zi:k Nisene
Sattelstütze	VOTEC SP	VOTEC SP	VOTEC Carbon	VOTEC SP
Speichen	DT Champion black	DT Champion black	DT Competition	DT Champion Black

*) Vorbau GS5.1: Vario Light 2 (Größe S/M/L) | FOX FLOAT 100 RLC: Syntace VRO T-Stem (Größe M) | MANITOU SHERMAN SLIDER+: Syntace VRO T-Stem (Größe S)

DÄMPFER

	X-FUSION GLYDE RL	DT SWISS SSD 225	DT SWISS SSD 210L
Federungsprinzip	Stahlfeder	Luftfederung (spezielles Setup für NC1-Serie)	Luftfederung
Federungseinstellung	Vorspannung und Federhärte	stufenlos durch Veränderung des Luftdrucks	stufenlos durch Veränderung des Luftdrucks
Dämpfungsprinzip	Hydraulische Dämpfung	Hydraulische Dämpfung	Hydraulische Dämpfung
Dämpfungseinstellung	Zugstufe einstellbar, blockierbar	Zugstufe einstellbar	Zugstufe einstellbar, blockierbar
Gewicht ca. (einschl. Befestigungsbolzen)	442 g	235 g	230 g

GABELN 2004

	GS5.1 CLASSIC	GS5.1 AIR S	GS5.1 AIR²	GS5.1 AIR JUST	FOX FLOAT 100 RLC	MANITOU SHERMAN SLIDER+
Bauprinzip	Teleskopgabel mit Doppelbrücke	Teleskopgabel mit Doppelbrücke	Teleskopgabel mit Doppelbrücke	Teleskopgabel mit Doppelbrücke	Einbrücken-Teleskopgabel	Teleskopgabel mit Doppelbrücke
Material	Gefrästes und eloxiertes Aluminium, alle Schrauben aus Edelstahl	Gefrästes und eloxiertes Aluminium, alle Schrauben aus Edelstahl	Gefrästes und eloxiertes Aluminium, alle Schrauben aus Edelstahl	Gefrästes und eloxiertes Aluminium, alle Schrauben aus Edelstahl	Magnesium-Tauchrohre, Easton-Aluminium-Standrohre	Magnesium-Tauchrohre, Easton-Aluminium-Standrohre
Federungsprinzip	Stahlfeder-Cellastomer-Kombination	EIBACH-Stahlfeder Modulsystem	Luftfederung	Luftfederung	Luftfederung mit Lockout	Stahlfedern
Federungseinstellung	4 verschiedene Federhärten, 3 verschiedene Cellastomer-Härten	mit 4 Federn, 10 verschiedene Federhärten wählbar	stufenlos durch Veränderung des Luftdrucks	stufenlos durch Veränderung des Luftdrucks	stufenlos durch Veränderung des Luftdrucks	verschiedene Stahlfedern
Dämpfungsprinzip	Cellastomerdämpfung	Luftdämpfung	Luftdämpfung	Luftdämpfung	Öl-SDC-System	Öldämpfung
Dämpfungseinstellung	–	Zugstufe in 6 Stufen verstellbar	Zugstufe in 6 Stufen verstellbar	Zugstufe in 6 Stufen verstellbar	Zugstufe in 12 Stufen verstellbar und Druckstufenverstellung, blockierbar	Zugstufe verstellbar SPV-System
Federweg	60-140 mm, alle 20 mm einstellbar	80-140 mm, alle 20 mm einstellbar	80-140 mm, alle 20 mm einstellbar	20-140 mm stufenlos	100 mm	170 mm
Schaftrohr	1 1/8"	1 1/8"	1 1/8"	1 1/8"	1 1/8"	1 1/8"
Passende Bremssysteme	V-Brake, hydraulische Felgenbremse oder Scheibenbremse (Post Mount)	V-Brake, hydraulische Felgenbremse oder Scheibenbremse (Post Mount)	V-Brake, hydraulische Felgenbremse oder Scheibenbremse (Post Mount)	V-Brake, hydraulische Felgenbremse oder Scheibenbremse (Post Mount)	Scheibenbremse (I.S.-Version)	nur Scheibenbremsen (Post Mount)
Farbe	schwarz	schwarz	schwarz	schwarz	anthrazit matt	schwarz matt
Vorbausystem	VOTEC-Vario-Light 2/ Ahead-System	VOTEC-Vario-Light 2/ Ahead-System	VOTEC-Vario-Light 2/ Ahead-System	VOTEC-Vario-Light 2/ Ahead-System	Ahead-System	Ahead-System
Gewicht ca.*	1800 g	2050 g	1600 g	1700 g	1750 g	2850 g

*) inkl. Schaftrohr und Gabelbrücken, ohne Vorbau und Steuersatz

VOTEC
GERMAN HANDMADE BIKES + FORKS

VOTEC | HANDGEFERTIGTE RÄDER | WWW.VOTEC.COM

Votec Bicycles GmbH
Westliche Gewerbestraße 1
D-75015 Bretten

T +49 (0) 72 52 / 50 48 – 0
F +49 (0) 72 52 / 50 48 – 910

info@votec.com
www.votec.com

VOTEC