



PLATIN-TOUR

5 Pässe: Grimsel – Nufenen – Lukmanier – Oberalp – Susten

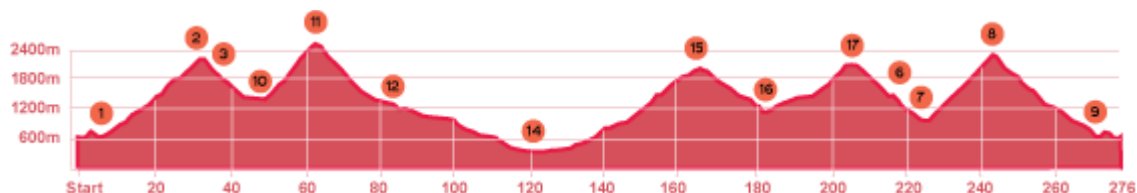
Distanz: 276,6 km














Höhendifferenz: 7031 m






















Start: 06:45 Uhr







Zielschluss: 21:15 Uhr

Kontrollschluss Airolo: Teilnehmende, die nach 11.15 Uhr in Airolo eintreffen, werden auf die Gold-Strecke (via Gotthard) verwiesen. Selbstverständlich, darf weiter auf der Platin-Strecke gefahren werden. Jedoch muss die Startnummer in Airolo abgegeben werden. Es besteht kein Anspruch auf Verpflegung, Sanitätsdienst, Streckendienst usw.



#		Beschreibung	Höhe	Distanz		Steigung		Gefälle			
				ab Start	zum Ziel	Abschnitt	[m]	[%]	[m]	[%]	
(1)		Start Meiringen Balm	594	0,0	276,6	0,0					
		Einfahrt Willigen	602	1,2	275,4	1,2	8	1%			
		Kirchet	712	3,9	272,7	2,7	110	4%			
		Innertkirchen	625	6,7	269,9	2,8			-87	-3%	
		Boden	870	12,3	264,3	5,6	245	4%			
		Guttannen	1056	15,2	261,4	2,9	186	6%			
		EW Hangholz	1314	20,0	256,6	4,8	258	5%			
		Handegg	1404	21,2	255,4	1,2	90	8%			
		vor Tunnel Stock	1468	22,7	253,9	1,5	64	4%			
		Staumauer Rättrichsboden	1608	24,8	251,8	2,1	140	7%			
(2)		Rättrichsbodensee	1768	25,8	250,8	1,0	160	16%			
		Ende See: BAUSTELLE	1786	26,7	249,9	0,9	18	2%			
		Staumauer Grimselsee	1831	28,1	248,5	1,4	63	4%			
		Grimselsee	1910	29,2	247,4	1,1	79	7%			
		Grimselpass	2164	32,8	243,8	3,6	254	7%			
	(3)		Gletsch	1757	38,5	238,1	5,7			-407	-7%
			Geleise quer zur Strasse	1750	38,8	237,8	0,3			-7	-2%
			Oberwald	1368	44,5	232,1	5,7			-382	-7%
			Anfang Gallerie / Tunnel	1369	45,4	231,2	0,9	1	0%		
			Ende Gallerie / Tunnel	1364	46,9	229,7	1,5			-5	0%
		Obergesteln	1359	47,7	228,9	0,8			-5	-1%	
		Ulrichen	1346	49,3	227,3	1,6			-13	-1%	
		Bahnübergang mit Schranke	1348	49,6	227,0	0,3	2	1%			
		Altstafel	1990	57,9	218,7	8,3	642	8%			
		Nufenenpass	2476	63,1	213,5	5,2	486	9%			
(12)		Ossasco	1313	79,8	196,8	16,7			-1163	-7%	
		Airolo Bahnhof	1141	86,3	190,3	6,5			-172	-3%	
		Airolo	1164	86,8	189,8	0,5	23	5%			
		Faido	711	103,4	173,2	16,6			-453	-3%	

		Giornico	396	114,2	162,4	10,8			-315	-3%
		Bodio	327	118,4	158,2	4,2			-69	-2%
		Pollegio	298	121,2	155,4	2,8			-29	-1%
(14)		Biasca	301	123,3	153,3	2,1	3	0%		
		Biasca, Einm. Umfahungsstrasse	337	124,5	152,1	1,2	36	3%		
		Dongio	478	133,9	142,7	9,4	141	2%		
		Aquila	782	141,5	135,1	7,6	304	4%		
		Olivone	891	144,9	131,7	3,4	109	3%		
		Abzw. Campo	951	146,5	130,1	1,5	60	4%		
		Casacchia	1818	161,2	115,4	14,7	867	6%		
(15)		Lukmanier Kulm	1915	163,3	113,3	2,2	97	4%		
		Anfang Gallerie / Tunnel	1925	163,7	112,9	0,3	10	3%		
		Lukmanierpass	1965	164,8	111,8	1,1	40	3%		
		Ende Gallerie / Tunnel	1935	165,7	110,9	0,8			-30	-4%
		Sogn Gions	1623	171,5	105,1	5,8			-312	-5%
		Curaglia	1330	178,0	98,6	6,5			-293	-4%
(16)		Brücke Sontga Gada	1066	181,4	95,2	3,3			-264	-8%
		Salaplauna	1128	182,3	94,3	0,9	62	7%		
		Disentis	1142	183,2	93,4	0,9	14	2%		
		Sedrun	1407	191,6	85,0	8,4	265	3%		
		Tschamutt	1644	198,3	78,3	6,7	237	4%		
(17)		Oberalppass	2045	203,7	72,9	5,4	401	7%		
		Verpflegungsstation	2043	203,8	72,8	0,1			-2	-2%
		Unterer Nätschen	1794	209,5	67,1	5,7			-249	-4%
(6)		Andermatt	1450	214,3	62,3	4,8			-344	-7%
		Bahnübergang mit Schranke	1438	214,6	62,0	0,3			-12	-4%
		Abzw. zu Schnellstrasse	1430	215,0	61,6	0,4			-8	-2%
		Einmündung Schnellstrasse	1437	215,2	61,4	0,2	7	4%		
		Teufelsbrücke	1396	215,8	60,8	0,6			-41	-6%
		Anfang Gallerie / Tunnel	1392	215,9	60,7	0,1			-4	-6%
		Ende Gallerie / Tunnel	1365	216,3	60,3	0,4			-27	-7%
		Schöllenen	1317	216,9	59,7	0,7			-48	-7%
		Ende Gallerie / Tunnel	1253	217,6	59,0	0,7			-64	-9%
		Anfang Gallerie / Tunnel	1226	218,0	58,6	0,3			-27	-8%
		Ende Gallerie / Tunnel	1184	218,4	58,2	0,4			-42	-10%
		Abzw. Göschenen	1140	219,0	57,6	0,6			-44	-7%
		Anfang Gallerie / Tunnel	1115	219,4	57,2	1,0			-69	-7%
		Ende Gallerie / Tunnel	1081	219,7	56,9	0,3			-34	-10%
		Gotthard Strassentunnel	1065	220,1	56,5	0,4			-16	-4%
		Anfang Tunnel	990	221,7	54,9	1,6			-75	-5%
		Ende Tunnel	983	221,9	54,7	0,2			-7	-4%
(7)		Wassen	917	224,2	52,4	2,3			-66	-3%
		Dörfli	1274	229,3	47,3	5,1	357	7%		
		kurze Gallerie	1807	236,2	40,4	6,9	533	8%		
		Susten, Scheiteltunnel	2224	241,7	34,9	5,5	417	8%		
(8)		Sustenpass	2224	242,0	34,6	0,2				

(9)									
		Steingletscher	1869	246,9	29,7	4,9			-355 -7%
		Gadmen	1200	256,9	19,7	10,0			-669 -7%
		Wiler	754	267,0	9,6	10,1			-446 -4%
		Innertkirchen	626	268,9	7,7	1,9			-128 -7%
		Eingang Aareschlucht	650	270,6	6,0	1,7	24	1%	
		Kirchet	712	271,7	4,9	1,1	62	5%	
		Abzw. Ew. Reichenbach	604	275,1	1,5	3,4			-108 -3%
		Ziel Meiringen	594	276,6	0,0	1,5			-10 -1%