

# trust.

FRONT SUSPENSION

## SETUP GUIDE

Deutsche Anleitung

# CONTENTS

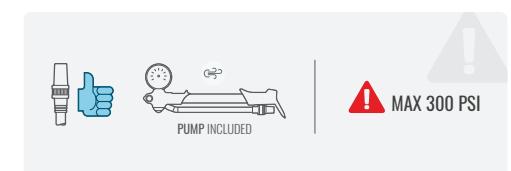
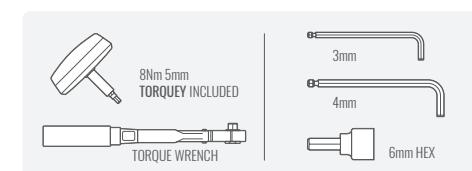
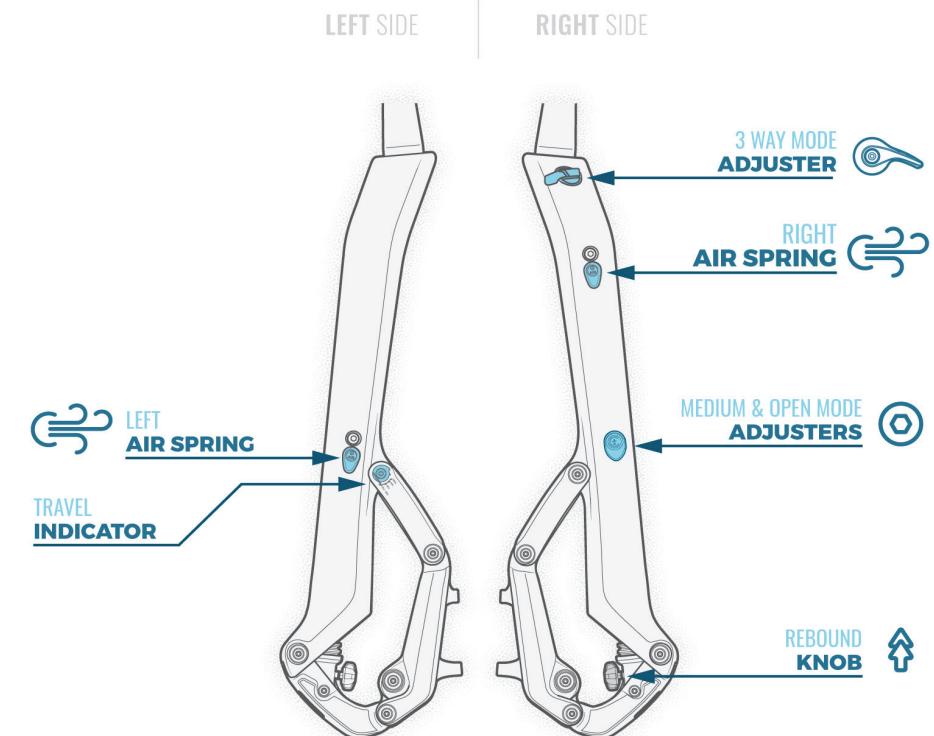
- HINWEISE ZUR LUFTFEDEREINSTELLUNG \_\_\_\_\_ (PG 01, 02)
- VERWENDUNG DES FEDERWEGANZEIGERS TRAVEL INDICATOR DIAL™ \_\_\_\_\_ (PG 03, 04)
- 3-WEGE-MODUS-EINSTELLER \_\_\_\_\_ (PG 05)
- REBOUND KNOB \_\_\_\_\_ (PG 06)
- KOMPRESSIONSEINSTELLUNG IM REBOUND UND OPEN MODE \_\_\_\_\_ (PG 06)
- EINSTELLEN DER KOMPRESSION IM REBOUND UND IM OPEN MODE \_\_\_\_\_ (PG 07, 08)
- VORDERRADMONTAGE \_\_\_\_\_ (PG 09, 10)
- ADVANCED TUNING \_\_\_\_\_ (PG 11, 12)

Deutsche Anleitung | Instructions en Français | Instrucciones en Español | Istruzioni Italiane | Instruções Portuguesas | 中文说明 | 日本語の説明



FOR ADDITIONAL INFORMATION, VISIT: TRUSTPERFORMANCE.COM/OWNERS-MANUALS

# CONTROLS



 Die in dieser Anleitung vorgeschlagenen Einstellungen sind als Einstieg gedacht. Lesen Sie stets die Anweisungen Ihres Fahrradherstellers hinsichtlich Einrichtungsempfehlungen durch. Passen Sie Ihre Einstellungen nach Bedarf an, während Sie sich an Ihre neue Vorderradaufhängung gewöhnen. Detaillierte Informationen und Videos finden Sie in der Online-Betriebsanleitung unter [www.TrustPerformance.com/Owners-Manuals](http://www.TrustPerformance.com/Owners-Manuals).

## Kompressionseinstellung im Rebound und Open Mode

Trust Federungen verwenden Ihr Körpergewicht in Pfund als Ausgangspunkt für den Luftdruck in PSI, Ihr Körpergewicht kann verwendet werden, um schnell Ihre Startdämpfer-Einstellungen zu finden.

Die Rebound-Einstellung ist abhängig von Ihren Luftdruckeinstellungen.

Die Open Mode-Einstellung ist abhängig von Ihrem Körpergewicht (welches bei Trust dem Luftdruck entspricht).

Höhere Luftdrücke sorgen für mehr Federunterstützung. Niedrigere Kompressions- oder Rebound-Einstellungen ergeben eine höhere Kompressions- und Reboundkraft im Dämpfer. Zum Beispiel benötigen schwerere Fahrer höhere Luftdrücke, niedrigere Rebound- und niedrigere Kompressionseinstellungen.



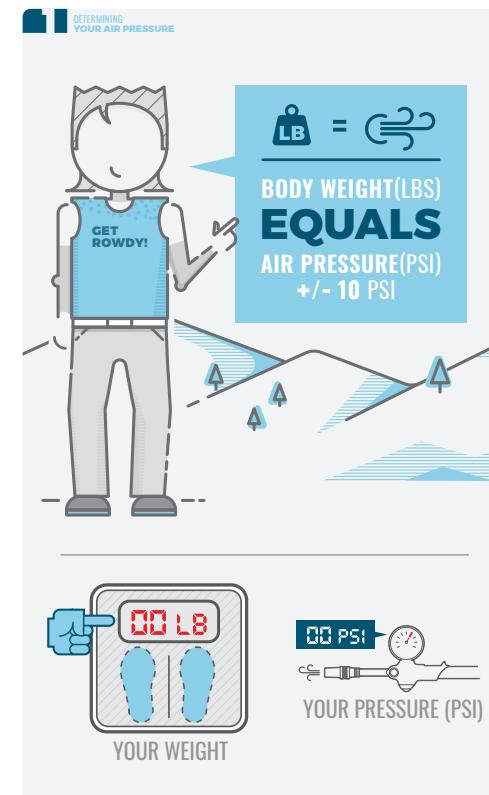
LONG  
AIR NOZZLE



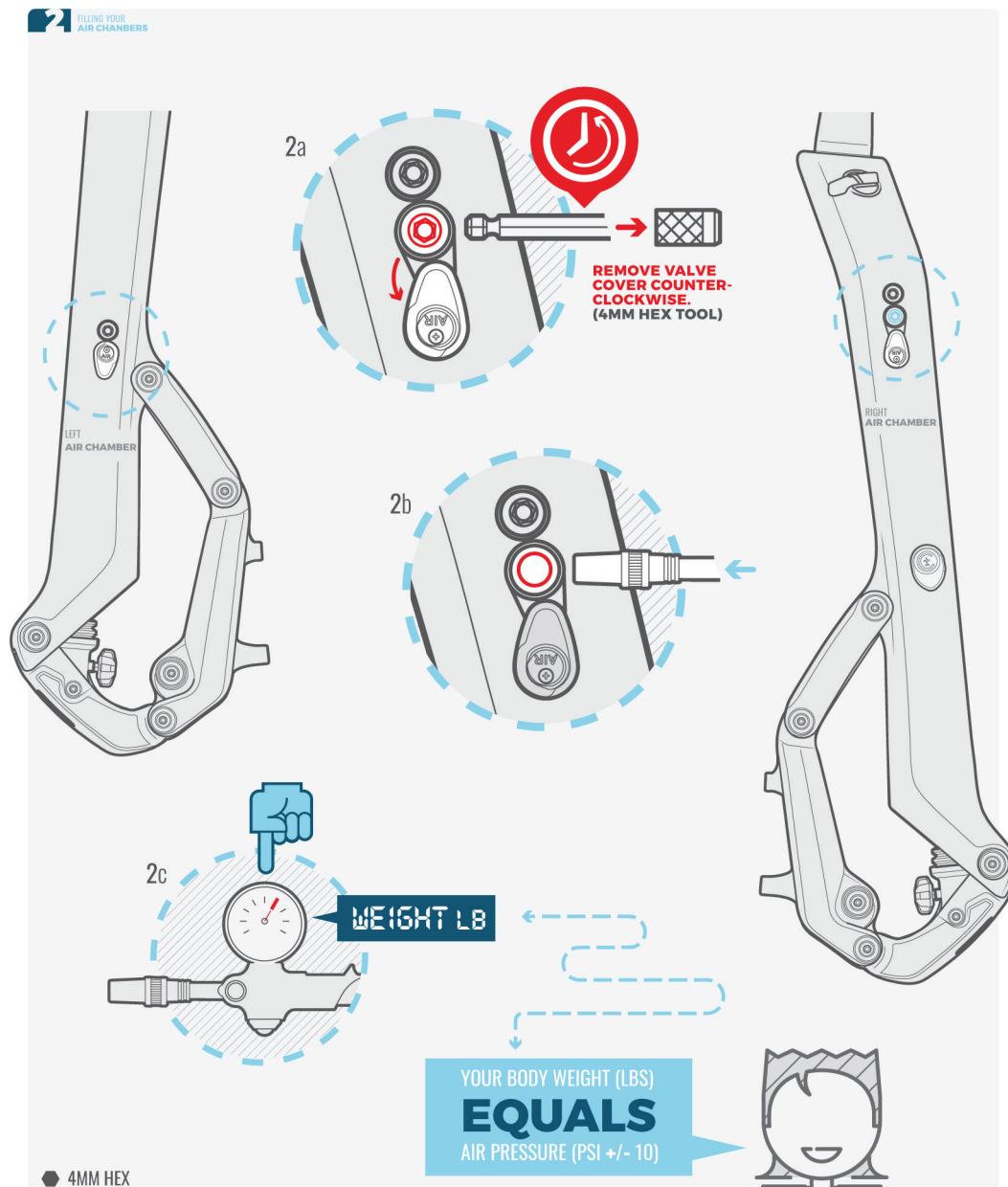
SHORT  
AIR NOZZLE

## Hinweise zur Luftfedereinstellung

- Die Trust Vorderradfederung umfasst zwei Luftfedern: eine in jedem Bein des Rahmens, und beide mit unabhängigen Hauptluftkammern.
- Den maximalen Luftdruck von 300 psi nicht überschreiten.
- Verwenden Sie nicht weniger als den Mindestluftdruck von 100 psi.



## AIR CHAMBER VALVE PORT



 Die in dieser Anleitung vorgeschlagenen Einstellungen sind als Einstieg gedacht. Lesen Sie stets die Anweisungen Ihres Fahrradherstellers hinsichtlich Einrichtungsempfehlungen durch. Passen Sie Ihre Einstellungen nach Bedarf an, während Sie sich an Ihre neue Vorderradaufhängung gewöhnen. Detaillierte Informationen und Videos finden Sie in der Online-Betriebsanleitung unter [www.TrustPerformance.com/Owners-Manuals](http://www.TrustPerformance.com/Owners-Manuals).

## DÄMPFEREINSTELLUNGEN

### Durchhang Einrichten

Die Trust Vorderradfederung ist für einen Durchhang von 20% ausgelegt. Wir haben versucht, die Federeinstellung für Sie so einfach wie möglich zu gestalten, sodass Ihre Luftfüllung (PSI) für das Erreichen eines Durchhangs von 20% dem Gewicht in Pfund entspricht. Wenn Sie zum Beispiel 150 Pfund wiegen, dann pumpen Sie BEIDE Luftfedern auf 150 PSI auf.

Die Trust Vorderradfederung umfasst zwei Luftfedern: eine in jedem Bein des Rahmens, und beide mit unabhängigen Hauptluftkammern. Beide Luftkammern müssen für den Abschluss des Luftfederfüllvorgangs mit Luft gefüllt werden.

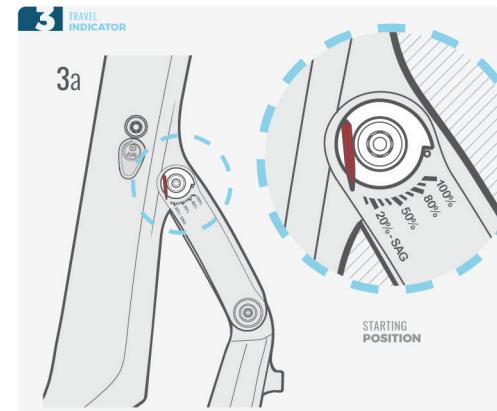
### How To Track "Sag"

While not necessary for setup, if you wish to track suspension sag, turn the 3 Way mode dial at the top of the left crown to the "Open Mode" position (fully clockwise) and follow the "Using the Travel indicator Dial™ tutorial on pages 6-7 and compress your suspension by riding or applying all of your body weight for suspension sag readings.

### Verwendung des Federweganzeigers Travel Indicator Dial™

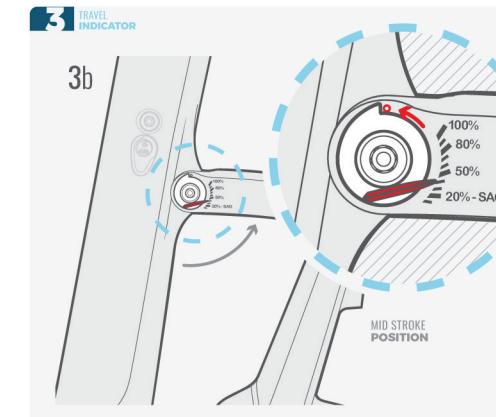
Im Lieferumfang Ihrer Trust Vorderradfederung ist ein Federweganzeiger enthalten. Der Federweganzeiger ist ein nützliches Werkzeug zur allgemeinen Bestimmung des Durchhangs und des maximalen Verfahrwegs.

1. Stellen Sie bei voll ausgefahrener Federung den Federweganzeiger auf Null, und zwar durch leichtes Drehen im Uhrzeigersinn bis zum Anschlag am Einstellbolzen (Image 3a).

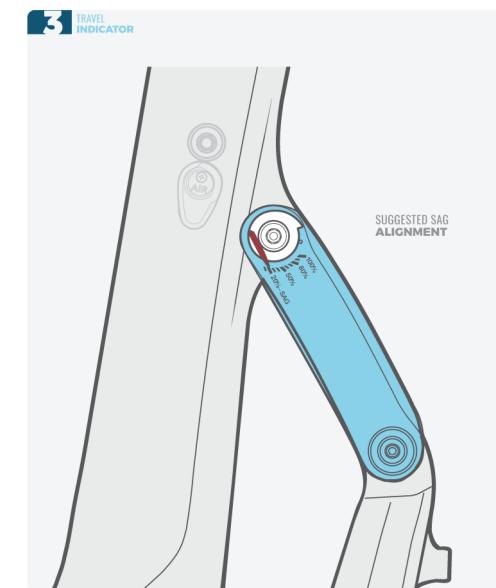


2. Komprimieren Sie die Federung auf das gewünschte Maß, entweder als Teil des Durchhangs oder beim Fahren (Image 3b).

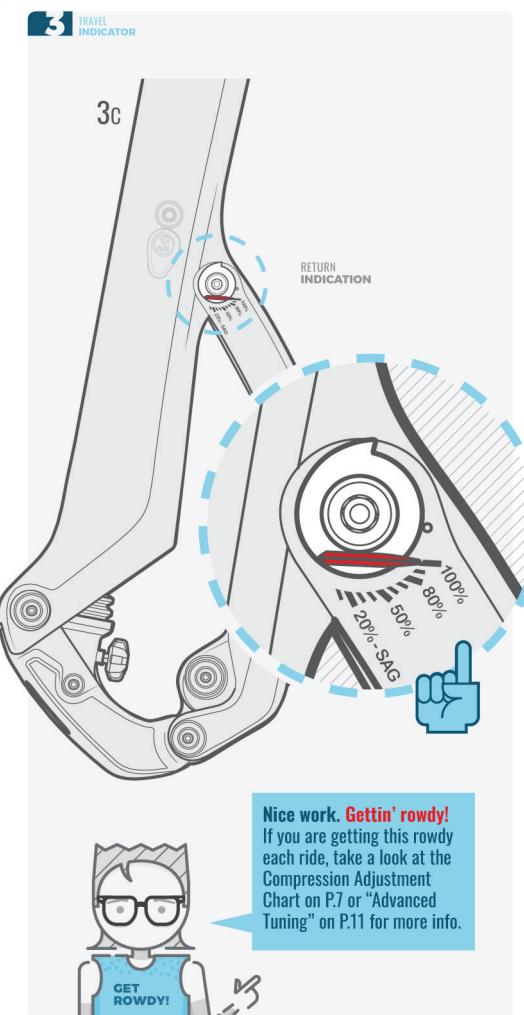
### Verwendung des Federweganzeigers Travel Indicator Dial™



\*The Trust recommended sag setting is 20%. The red needle on the Travel Indicator Dial™ will align with the 20% marking on the control arm linkage.



3. Wenn die Federung wieder voll ausgefahrene ist, lesen Sie die maximale Federvorspannung ab, indem Sie die angezeigte prozentuale Federvorspannung ablesen. 0% entspricht Nullfederweg, 20% entspricht unserer empfohlenen Durchhang-Einstellung, 100% entspricht 100% Federweg (Image 3c).



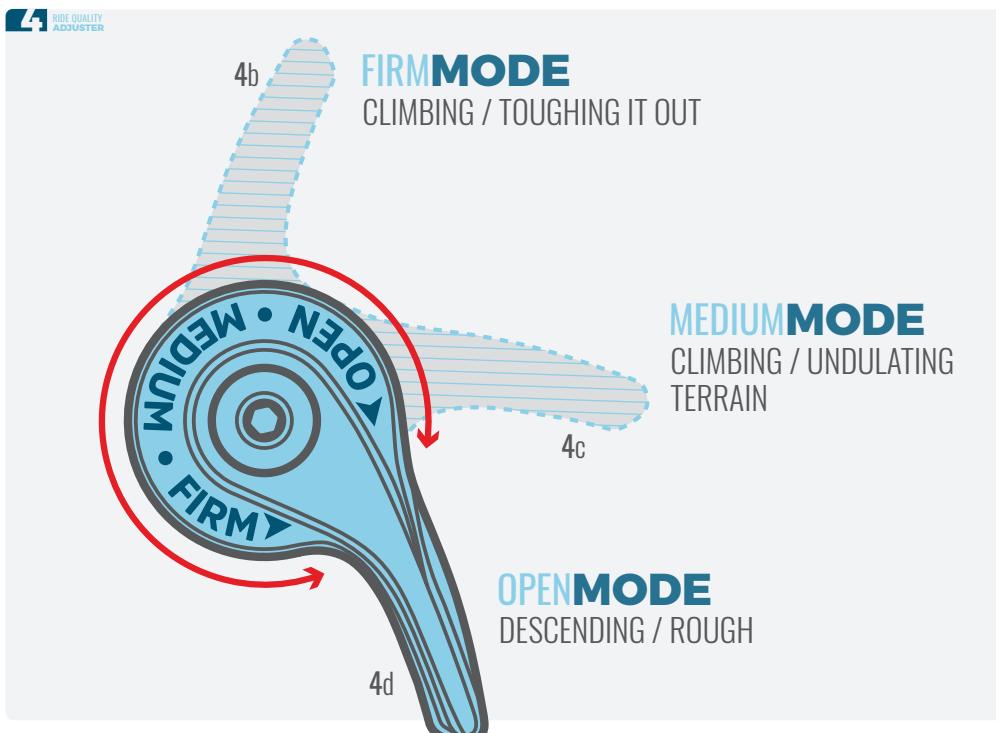
## DÄMPFEREINSTELLUNGEN

### 3-Wege-Modus-Einsteller

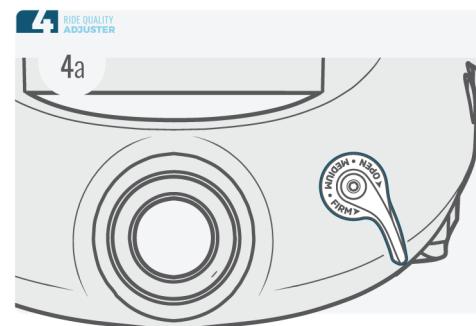
Der 3-Wege-Modus-Einsteller ist eine praktische Vorrichtung zur Regulierung der Kompressionsleistung der Vorderradaufhängung während der Fahrt.

Im **Lockout Mode Selection (FIRM)** wird dank einer nahezu nahtlosen Hochgeschwindigkeitsabblasung ein äußerst solides Gefühl bei niedriger Geschwindigkeit vermittelt. Er ist sehr hilfreich bei ebenem Gelände, wenn nur eine minimale Federungsbewegung gewünscht wird (Image 4-4b).

Verwenden Sie den **Open Mode Selection** (Image 4-4d) für unebenes Gelände, den **Medium Mode**



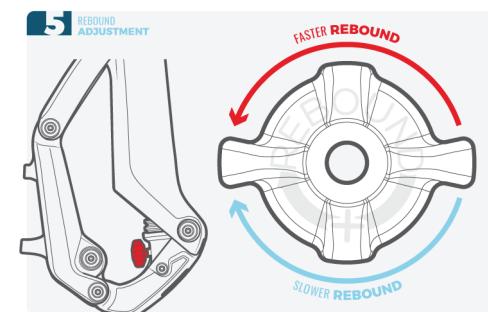
Selection für welliges Gelände und Klettern und den Lockout Mode für ebenes Gelände (Image 4-4c).



## DÄMPFEREINSTELLUNGEN

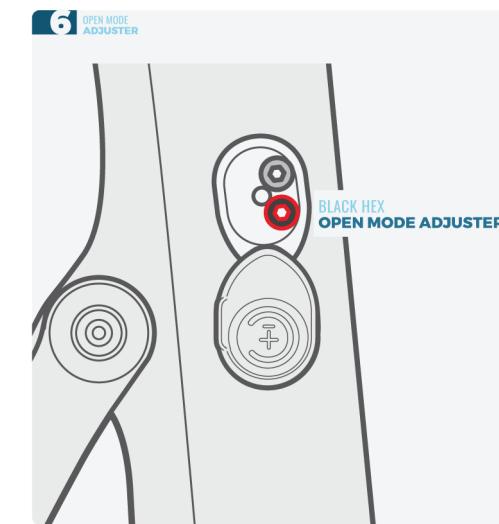
### Rebound

Steuert die Rate und die Geschwindigkeit, mit der die Gabel nach dem Zusammendrücken ausfährt.



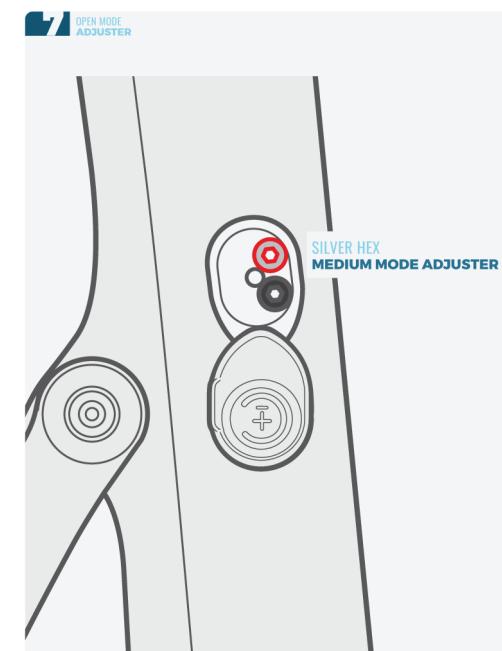
### Open Mode

Der Open Mode bietet 20 Einrastungen für Feineinstellungen und ist nützlich, um die Reaktion der Federung auf kleine Unebenheiten, G-outs, Gewichtsverlagerungen und langsame Kompression einzustellen.



### Medium Mode

Der Medium Mode bietet eine erhöhte Kompression bei niedriger Geschwindigkeit für gleichförmigere Geländebedingungen, bei denen ein solideres Kompressionsgefühl und eine bessere Unterstützung der Dämpfung bei niedriger Geschwindigkeit erwünscht ist.



## DÄMPFEREINSTELLUNGEN

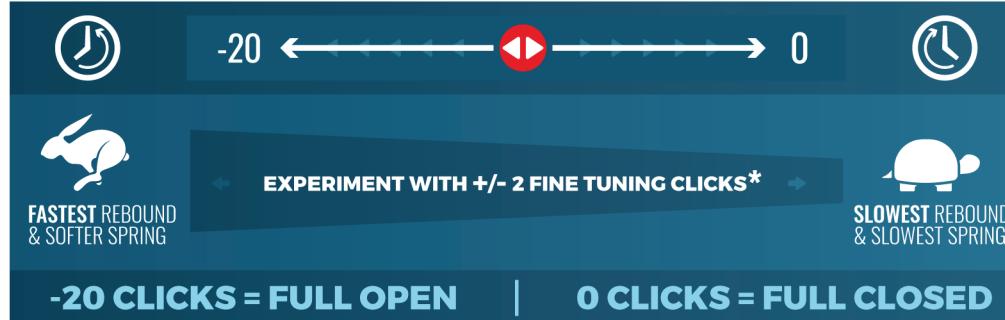
### Einstellen der Kompression im Rebound und im Open Mode

Verwenden Sie Ihren Luftdruck/Ihr Körpergewicht, um Ihre Rebound- und Kompressionseinstellungen zu ermitteln. Bei jedem Einrasten (gegen den Uhrzeigersinn) wird die Rebound-Kraft so eingestellt, dass ein etwa 10PSI niedrigerer Druck erreicht wird. Vollständig geschlossen (voll im Uhrzeigersinn)=300PSI. - 20 Einrastungen

(gegen den Uhrzeigersinn)= 100PSI.

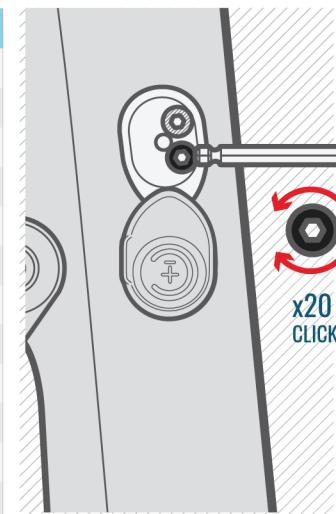
Beginnen Sie, indem Sie den Open Mode-Kompressions- oder Rebound-Regler bis zum Anschlag in die geschlossene Position (ganz im Uhrzeigersinn) drehen. Setzen Sie ihn dann wieder (gegen den Uhrzeigersinn) auf die Anzahl der Einrastungen in der Tabelle unten zurück. Oder Sie können einfach von 300 auf 10 PSI herunterzählen, je nachdem, was für Sie einfacher ist. Drehen Sie die Regler nicht über - 20 Einrastungen gegen den Uhrzeigersinn.

**⚠ SET ADJUSTER TO “0” (FULLY CLOCKWISE) TO START TUNING PROCESS**



OPEN MODE ADJUST	
AIR PRESSURE (PSI) = BODY WEIGHT (LBS)	
PSI / LBS	CLICKS OUT
MAX 300	0/ IN
290	-1
280	-2
270	-3
260	-4
250	-5
240	-6
230	-7
220	-8
210	-9
	>100
	-20/ OUT

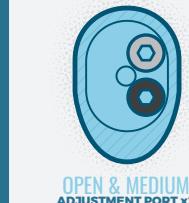
PSI / LBS	CLICKS OUT
200	-10
190	-11
180	-12
170	-13
160	-14
150	-15
140	-16
130	-17
120	-18
110	-19
100	-20/ OUT
>100	-20/ OUT



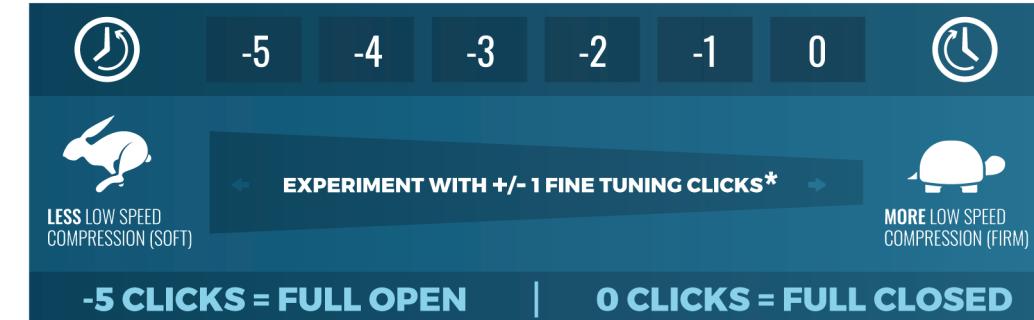
## DÄMPFEREINSTELLUNGEN

### Einstellen der Medium Mode-Kompression

Beginnen Sie, indem Sie den Medium Mode-Kompressionsregler bis zum Anschlag in die geschlossene Position (ganz im Uhrzeigersinn) drehen. Setzen Sie ihn dann wieder (gegen den Uhrzeigersinn) auf die Anzahl der Einrastungen in der Tabelle unten zurück. Drehen Sie die Medium Mode-Regler nicht über - 5 Einrastungen gegen den Uhrzeigersinn.

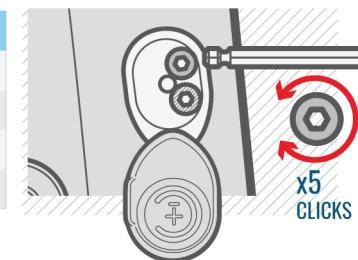


**⚠ SET ADJUSTER TO “0” (FULLY CLOCKWISE) TO START TUNING PROCESS**



MEDIUM MODE ADJUST	
SET BY BODY WEIGHT	
WEIGHT LBS	CLICKS OUT
300	0/ IN
260	-1
220	-2
180	-3
140	-4
100 & LESS	-5/ OUT

WEIGHT LBS	CLICKS OUT
220LBS	-2
180LBS	-3
140LBS	-4
100 & LESS	-5/ OUT

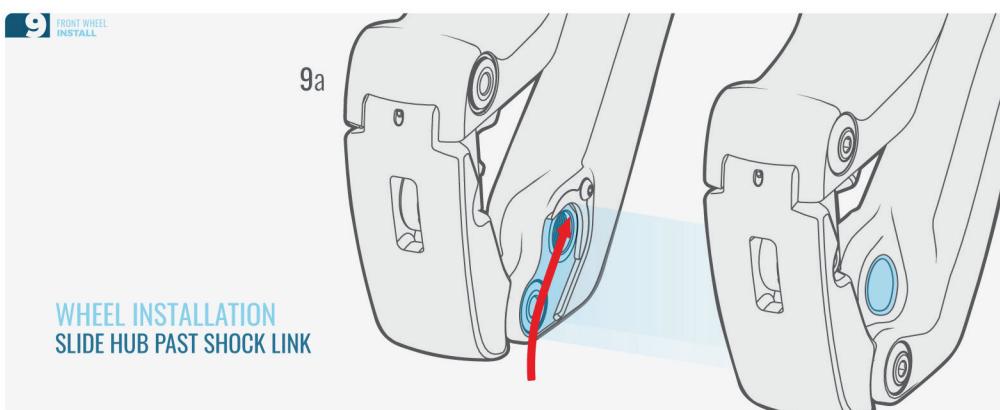
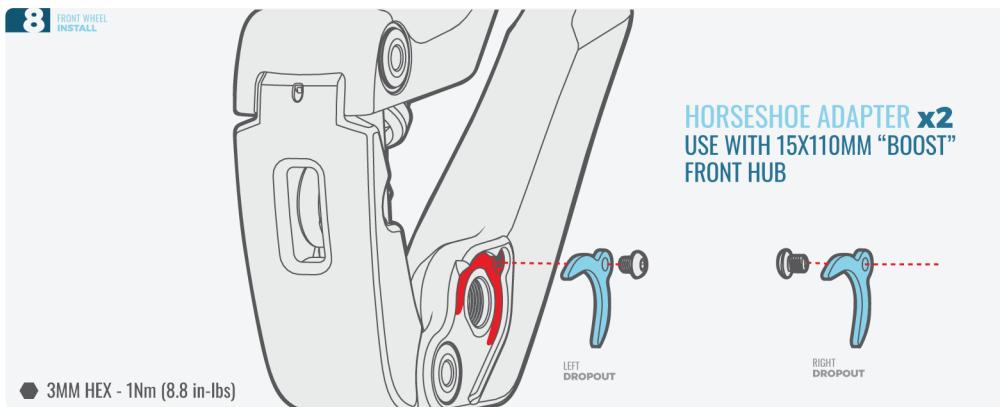


PRE-FLIGHT TUNING SETTINGS ARE MEANT AS A REFERENCE POINT, **YOUR SETTINGS** MAY DIFFER.

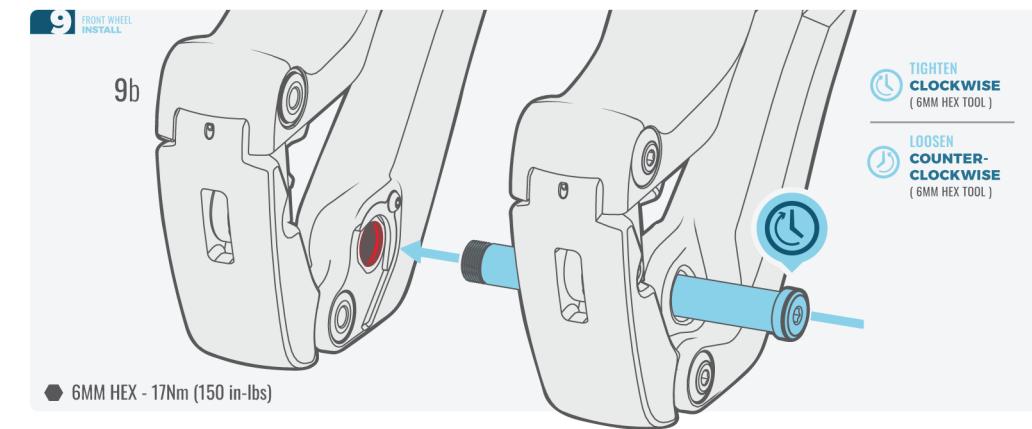
## HITTING THE TRAIL

### Vorderradmontage

Die Trust Vorderradfederung ist für die Anpassung zweier verschiedener Vorderradabentypen ausgelegt. Verwenden Sie den Hufeisenadapter nur mit einer 15x110 "Boost"-Vorderradnabe, die durch Achskappen mit einem Durchmesser von 21 mm gekennzeichnet ist. Verwenden Sie ohne den Hufeisenadapter nur eine 15x110 "Torque Cap"-Nabe, die durch Achskappen mit einem Durchmesser von 31 mm gekennzeichnet ist (Image 8).



## HITTING THE TRAIL



LIFE IS ABOUT THE  
**MOMENTS**  
YOU CREATE

RIDE SAFELY AND WITHIN YOUR LIMITS

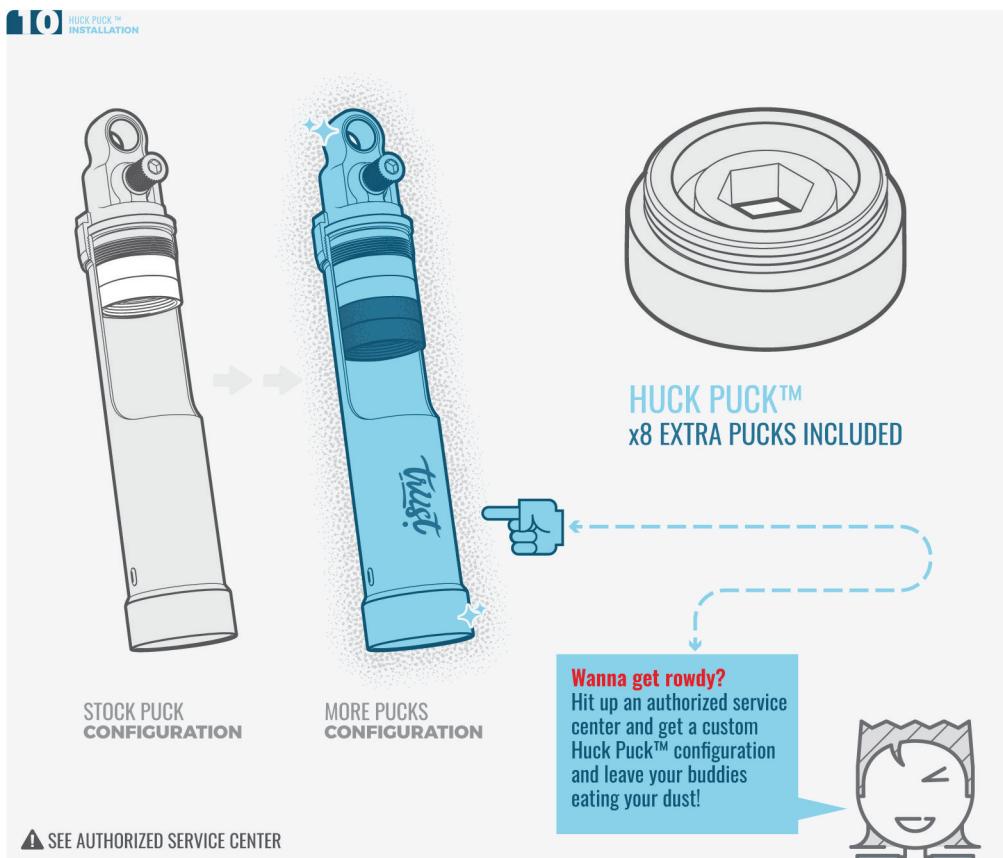


*trust*

## ADVANCED TUNING & PERFORMANCE

### Huck Pucks™

Trust Vorderradaufhängungen können durch Hinzufügen oder Entnehmen von Huck Pucks™ auf mehr oder weniger Durchschlag-Widerstand eingestellt werden.



## ADVANCED TUNING & PERFORMANCE

### Huck Pucks™

Wenn Sie Ihren Durchhang richtig eingestellt haben und den vollen Federweg ausnutzen (bis zum Durchschlag), dann können Sie einen oder mehrere Huck Pucks™ installieren, um den Durchschlag-Widerstand zu erhöhen.

Huck Pucks™ können von Ihrem autorisierten Service Center montiert oder entfernt werden. Montage- und weitere Tuning-Optionen sind online unter [TrustPerformance.com/Owners-Manual](http://TrustPerformance.com/Owners-Manual) verfügbar.

# OF HUCK PUCKS	BY RIDING STYLE	BY RIDER WEIGHT
0	RIDING ON THE BIKE PATH	VERY LIGHT RIDERS
1		
2	AGGRESSIVE RIDING (FACTORY)	MOST RIDERS
3		
4		
5		
6	SENDING IT MAKES ME HAPPY	HEAVIER RIDERS

**ALWAYS USE THE SAME NUMBER OF HUCK PUCKS IN BOTH AIR SPRINGS (# RIGHT = # LEFT)**

#### SERVICE NOTES:

---

---

---



TRUST PERFORMANCE  
336W 700 S, SUITE A, SALT LAKE CITY UT 84101  
TEL: (+1) 801.396.7730  
[WWW.TRUSTPERFORMANCE.COM](http://WWW.TRUSTPERFORMANCE.COM)

The background of the entire page features a subtle, abstract pattern of light gray wavy lines on a dark blue background, resembling topographic map contours or liquid ripples.

FOR ADDITIONAL INFORMATION VISIT US ONLINE

**TRUSTPERFORMANCE.COM**