

Wie funktioniert die Schaltung?

AK2 ist ein patentierter, innovativer 2-Gang-Antrieb, der 2 Ketten mit Singlespeed-Freiläufen kombiniert.

Wie funktioniert das?

Das Schalten erfolgt über den Schaltring, der die Sperrklinken des äußeren Ritzels beim kurzen Rückwärtspedalieren aktiviert oder deaktiviert.

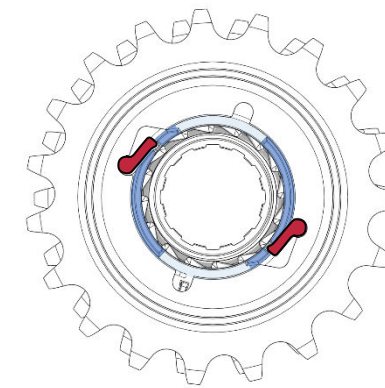
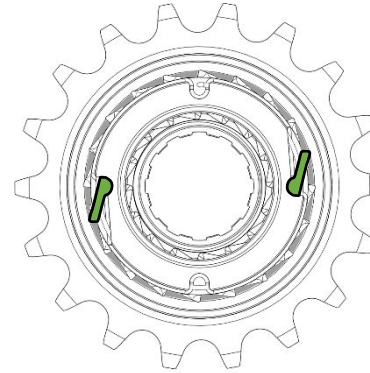
Niedriger Gang

Die Sperrklinken des äußeren Ritzels werden durch den Schaltring deaktiviert und die Sperrklinken des inneren Ritzels werden für den Antrieb genutzt.

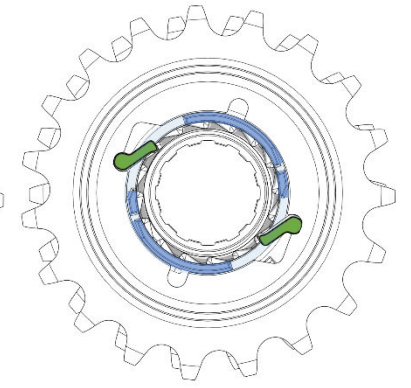
Hoher Gang

Die Sperrklinken des äußeren Ritzels sind aktiv und werden für den Antrieb genutzt. Aufgrund des unterschiedlichen Übersetzungsverhältnisses dreht sich das äußere Ritzel schneller als das innere, wodurch die Sperrklinken des inneren Ritzels überholt werden.

Sperrklinken des inneren Ritzels immer aktiv



Sperrklinken des äußeren Ritzels nicht aktiv



Sperrklinken des äußeren Ritzels aktiv

FREILAUF

äußeres Ritzel
hoher Gang
19 Zähne

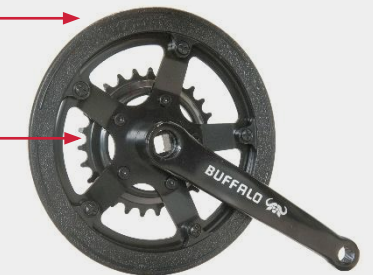
inneres Ritzel
niedriger Gang
18 Zähne



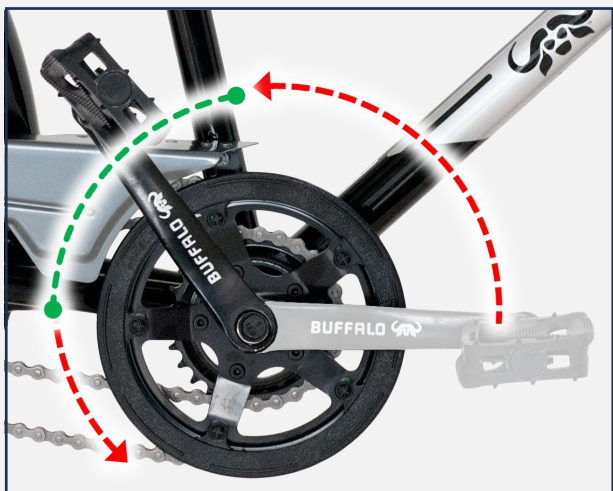
KURBEL

äußeres Kettenblatt
hoher Gang
45 Zähne

inneres Kettenblatt
niedriger Gang
27 Zähne



Übersetzung innen = 1.5 | Übersetzung außen = 2.4



2-Gang-Antrieb mit 2 Ketten

- Der Multispeed-Antrieb besteht aus einem schaltbaren Freilauf mit zwei Ritzeln, die jeweils über eine eigene Singlespeed-Kette mit einem entsprechenden Kettenblatt verbunden sind.
- Der Schaltmechanismus im Freilauf bestimmt, welche Kettenblatt-Ritzel-Kombination den Antrieb des Hinterrades übernimmt.
- Beim Treten treibt eine Kettenblatt-Ritzel-Kombination das Rad an, das andere bleibt im Leerlauf.
- Um zwischen den Gängen zu wechseln, knapp eine halbe Umdrehung rückwärts treten (zwischen 110-180°), dann vorwärts treten.

Schalten durch kurzes Rückwärts Pedalieren